



Minutes

38. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

04. Mai 2015
10:00 – 11:05

AER19, 3.OG/3.11



Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Belokurov (19), Brand (TC), Deron (71), Dietrich (74), Dommach (73), Filippakopoulos (XFEL), Grünert (74), Haas (TC), Hauschildt (TC), Jähne (TC), Kapitza (39), Koch (74), Kohlstrunk (73), Kröplin (34), Ladwig (34), Ludwig (ZM1), Negodin (TC), Nölle (17), Pflüger (71), Ramm (ZM1), Rathjen (38), Sinn (73), Talkovski (ZM1), Tesch (20/35), Witt (34), Wohlenberg (19), Wrona (XFEL),

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=12395>

1.	Protokoll	J.Hauschildt
2.	Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation	J.Hauschildt
3.	Photonen-Racks in XTD2	J.Hauschildt
4.	Item List	J.Hauschildt
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

[20150504SCMeeting38.ppt](#)

[20150504SCMeeting38Racks.ppt](#)

[20150504itemlistxtd1.docx](#)

1. Protokoll

keine Ergänzungen/Änderungen.

2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

Vorbemerkung:

J.Hauschildt ging kurz auf die drei letzten ausgefallenen Meetings mit einer entsprechenden Begründung ein. Zusätzlich bat er aus gegebenem Anlass um Informationen über Aktivitäten die andere behindern. Größere Anlieferungen anzumelden und nicht zu früh vor der tatsächlichen Installation Materialien anzuliefern, weil durch die Lagerung in Tunneln und Schächten andere Arbeiten behindert werden.

Bauaktivitäten:

- Im XTD1 hat die Entfernung des Randbalkens noch nicht begonnen, da keine Firma ein Angebot vorgelegt hat. BAU ist auf der Suche nach einem geeigneten Auftragnehmer.
- Am Osdorfer Born sind die Plasterarbeiten an der Zufahrt abgeschlossen.
- In Schenefeld haben die Arbeiten an den Straßen und der Geländegestaltung im Ostteil des Geländes begonnen.
- Die Brandschutztüren für die XTDs sind entgegen der Angabe vom März nicht in der Fertigung, weil die Bauartzulassung der Brandschutzwände nicht für die ausgeführten Dimensionen ausreicht.
Die Firma, die die Türen einbauen soll weigert sich, die Türen in einer nicht zugelassenen Wand einzubauen. Sollten die bestehenden Wände keine behördliche Zulassung bekommen, müssen ggf. neue, zugelassene Wände errichtet werden.

D.Nölle: Warum werden nicht einfach zugelassene „Standardwände“ an diesen Stellen errichtet?

J.Hauschildt: Wir haben hierauf keinen Einfluss. Die Zuständigkeiten liegen bei BAU. Die Flächen der Wände sind größer als durch Bauartzulassungen abgedeckt.

- Im XS3 sind die Deckenöffnung in der Strahlenschutzdecke nach der TGA verkleinert worden. Die Arbeiten an dieser Stelle nähern sich dem Ende.
- Die Betonage der Dumpnische im XS1 beginnt am 11. Mai 2015 mit mehreren Testkubikmetern. Sobald der Beton dann abgebunden ist, wird die

Dichte der Masse ermittelt. Wenn das Ergebnis zufriedenstellend ausfällt, würde BAU die Aufträge für die XSDU1 und 2 vergeben.

TGA:

- Im nördlichen Teil ist die TGA weitgehend abgeschlossen. Restanten sind hier noch die Beleuchtung/Licht und es steht weiterhin nur Baustrom zur Verfügung.
- Das vorläufige Entfeuchtungsgerät für XTD4/10 ist in Betrieb und arbeitet gut.

J.Pflüger:

Dies widerspricht meinen Informationen. Die Luftfeuchtigkeit soll hoch sein und am Donnerstag war das Gerät abgeschaltet. Wir haben diesbezüglich schon S.Feuer benachrichtigt.

- Die Heizung für XTD9 konnte noch nicht in Betrieb gehen wegen Maschineninstallation. Dort kann die Restarbeit erst in ca. 3 Wochen abgeschlossen werden. Es steht noch die Querung in XS3 aus.
- Die Firma Jutka, die die Wasserinstallationen durchführt hat mit den Arbeiten im XTD1 begonnen.
- Die Firma Caverion hat mit Heizung -, Lüftungs-, Klima – Installationen im XS2 begonnen.
- Die Firma WISAG hat Materialien für den Pritschenbau im XTD1 anliefern lassen. MKK konnte durch eine Mengenerweiterung des Auftrags in den nördlichen Tunneln den Pritschenbau im Süden erreichen.

Maschineninstallation:

- Im XTD2 die Betonsockel für die Magnete fertig ausgerichtet und die Gewindebohrungen für die Magnetunterbauten hergestellt. Die Unterbauten werden im Mai geliefert und aufgebaut.
- Die MVS Racks in der Undulatorsektion sind montiert.
- Die Photonen-Racks im XTD2 sind aufgestellt. (siehe auch TOP 3, Photonen-Racks im XTD2).
- Die Abschlussreinigung des XTD2 hat begonnen, d.h. Saugen des Bodens und der Wände im unteren Bereich, die Rohre sind abgewischt. Ab Mai 2015 wird nun regelmäßig 1 mal monatlich feucht gewischt.
- Die saubere Phase beginnt somit im Mai nach dem ersten Wischen.
- Im XTD9 sind die Photonenbeamlinestützen gesetzt und die Photonenracks aufgestellt. Es werden die Photonenbeamlinerohre durch eine Fremdfirma zu

18 m Längen geschweißt und durch XFEL montiert.

- Im XTD4 werden in KW19 die Undulatorracks geliefert und danach montiert.
- Das Undulatortransportfahrzeug wird modifiziert damit es eine höhere Bodenfreiheit bekommt.

Ausblick:

- Nächstes Meeting : 18. Mai 2015

D.Nölle: Der Termin am 18. Mai 2015 kollidiert vermutlich mit dem MAC.

T.Haas: Ja, dieser Raum ist am 18.05.2015 durch das MAC belegt.

J.Hauschildt: Ich werde mich um einen Ausweichraum kümmern und mit der Einladung bekanntgeben.

- Tagesordnungspunkte :
 - Zeitpunkt und Bedarf an Netzwerk, Power, Kühlwasser und Klimatisierung durch die WPs und Bereitstellung durch MKK
 - Beamlinekomponentenaufstellung in Schächten

H.Sinn: Ein weiterer Punkt auf der Tagesordnung, der sehr interessant ist und benötigt wird ist die Druckluft.

J.Grünert: Wir bekommen in dieser Woche noch 2 Geräte geliefert, die Druckluft benötigen. Sollen wir uns zunächst einen Kompressor selbst besorgen?

J.Hauschildt: Bitte alle Anforderungen an mich per Mail, damit ich diese aufnehmen kann.

T.Witt: Was soll in den zwei Wochen bis zum 18. Mai 2015 passieren?

J.Hauschildt: Zunächst einmal die Bedarfe der Gruppen ermitteln, auch von den Gewerken, die heute nicht anwesend sind.

T.Witt: Es wäre aus unserer Sicht sinnvoll, die Bedarfe anhand des Raumbuches mit den einzelnen Gruppen für die einzelnen XTD's durchzugehen, denn wir würden gerne durchgängig arbeiten und nicht zwischen den Arbeitsstätten springen.

J.Pflüger: Es wäre wünschenswert, wenn zunächst einmal vorgestellt würde, was wo geplant ist.

J.Hauschildt: Wäre es ein Vorschlag, wenn wir in der kommenden Woche am 11.05.2015 eine solche Präsentation vornehmen würden in dem

u.a. das Vorhandensein von Racks, die Übereinstimmungen mit dem Raumbuch und deren Abhängigkeiten (Wasser/Kühlung) sowie deren belastbare Positionen vorgestellt werden?

Eine Abstimmung des Teilnehmerkreises wird zwischen J.Hauschildt und E.Negodin vorgenommen. Die Einladung zu diesem Meeting geht noch diese Woche raus.

- Beamlinereview XTD4 in KW 28

3. Photonen-Racks in XTD2

Folie 2, Transport-/Fluchtweg

- An der engsten Stelle wurde eine Breite von 1.450 mm gemessen. Gerne hätten wir die Thematik mit Vertretern von SAVE und der Transportgruppe besprochen, die leider im Meeting nicht anwesend waren.

Als Maßnahme müsste bei Transporten der jeweilige XTD für alle anderen Personen/Arbeiten gesperrt werden.

K.Wrona: Für den Transport der Schränke haben wir einen Satz an Spezialgabeln bei MEA vorrätig.

J.Hauschildt: Wir hätten gerne weitere Sätze zur Verfügung, damit nicht nur an einer Stelle zurzeit gearbeitet werden kann.

Folie 3, Kabelpritschen

K.Wrona: Ich bin mir nicht sicher, ob die Arbeiten (Pritschen) zu und gehören.

J.Hauschildt: Wenn das Besorgen auch nicht zu dem Aufgabenbereich zählt, so aber das sich drum kümmern.

T.Haas: Wir stimmen das zusammen ab.

Folie 5, Zugänglichkeit der Rack-Rückseiten

- Der Zugang der Rack-Rückseiten ist durch Betonsteine und Traversen stark eingeschränkt. Hierdurch wird der Anschluss von z.B. Wasser und Cryo erheblich beeinträchtigt.

4. Item list

Nr.	Bezeichnung	Status
1	Zugangssicherung Osdorfer Born. Bewachung durch Pförtner rund um die Uhr Videoüberwachung und Baustellenbeleuchtung	Laufen wie geplant, keine Probleme
57	Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb	Wird sich wohl noch etwas verzögern.
107	6 Kernbohrungen für WP 73 von XTDs in XHEXP	Kann in nächster Zeit gemacht werden. <u>H.Sinn:</u> Zunächst sollen nur zwei Bohrungen (die unkritischen) gesetzt werden um zu sehen, wie es mit dem Auftragnehmer klappt. Danach könnten dann die restlichen gebohrt werden.
113	Wassereinbruch im XSDU1	Verbleibt vorerst noch in der Liste.
125	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA	Hier gibt es einen Auftrag für ZM5
126	Transition Lines XS1 Konstruktion Magnetgestelle und Strahlrohrunterstützungen Wird jetzt bei MEA bearbeitet, C. Engling	Diese kann in einem der kommenden Meetings mal gesondert vorgestellt werden.
148	Installation Präzisionsklimagerät XTD2	Kommt voraussichtlich im Juli 2015.
150	Start Einbau Magnetstromkabel XTD2	Die ersten Kabel sind zwar geliefert, der Einbau verschiebt sich aber um ca. 2 Mon.
155	Stahlbau XSDU1 und 2 nach Betonscheidearbeiten ergänzen	Erledigt
156	Kabelweg für MPS in XS1 3.Ug festlegen, Pritsche muss noch gebaut werden (23.2.)	Erledigt
157	XTD9 Kollision von Randbalken, Fluchtweg, Photonenbeamlines, Lüftungskanal	J.Hauschildt hat als Koordinator noch keine Info hierzu erhalten.
158	Betonsockel für Photoneninstallationen XTD1 festlegen	Ist ein fest gegossener Sockel, N.Kohlstrunk bewertet die Situation vor Ort als nicht vorteilhaft. Das Modell ist zu breit.
159	Spezielle Tunnelreinigung XTD2	Ab Mai 2015 monatl. 1x Reinigung.
160	Sohlenreinigungsmaschinen XTD2 bereitstellen	
162	Strahlrohrhalter XTD2 an Tunneldecke und Wand	<u>J.Hauschildt:</u> Stand nicht bekannt.
163	Interlocktüren XSDU1 und 2 Positionen festlegen	Position der Interlocktür nicht endgültig geklärt. <u>A.Rathjen:</u> Position ist geklärt worden.
164	Edelgasleitungen für Photoneninstallationen, Racks und Wege festlegen	In Arbeit. <u>J.Grünert:</u> Das LV wird vorbereitet und im Anschluss kann die Ausschreibung gestartet werden.
165	Positionen QF.2132.T2, QF.2147.T2 ändern	
166	Verschließen Deckenöffnungen XS3 zwischen Strahlebene und 1. UG	Erledigt
167	Beginn Schweißen Photonenbeamlinerohre XTD9	Arbeiten haben begonnen.
168	Modifikation Undulatortransportfahrzeug	Bis Mitte Juni 2015 fertig

J.Pflüger:

Wir haben lange nichts vom Vermessungsrohr im XTD4 gehört. Wie ist hier der Sachstand?

T.Ramm:

Befindet sich in der Ausschreibung.

- J.Hauschildt:* Das Vermessungsrohr wurde seinerzeit in mehrere Abschnitte aufgeteilt um schneller bestellen zu können.
- T.Wohlenberg:* In der Vermessungs-Beamline im XTD2, SASE-Strecke sind noch die temporären Holzkeile eingebaut. Bitte Originalteil einbauen.
- J.Hauschildt:* Nehmen wir in die Item-Liste mit auf.