



Minutes

40. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

01. Juni 2015
10:00 – 10:50

AER19, 3.OG/3.11



Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Belokurov (19), Brand (TC), Cunis (TC), Freund (74), Filippakopoulos (XFEL), Grünert (74), Hauschildt (TC), Kapitza (39), Kohlstrunk (73), Kristic (FM), Ladwig (34), Negodin (TC), Sinn (73), Violante (TC), Wellenreuther (TC), Witt (34), Wrona (ITDM),

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=12517>

1.	Protokoll	J.Hauschildt
2.	Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation	J.Hauschildt
3.	Item List	J.Hauschildt
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

[20150601SCMeeting40.ppt](#)

[20150601itemlistxtd1.docx](#)

1. Protokoll

keine Ergänzungen/Änderungen.

2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

Bauaktivitäten:

- Die Betonage der Dumpnische im XS1 hat heute Morgen mit einer anderen Rezeptur und vor Ort auf die Endfeuchte gebrachten Betons begonnen.

Es werden 2-3 Lkw-Füllungen eingebracht um diese dann ca. 14 Tage aushärten zu lassen. Im Anschluss werden neue Messungen der Betondichte vorgenommen.

- Aktuell gibt es ausreichende Dichten des Betons.
- Die Erhöhung der Domschächte XSDU1 und 2 ist abgeschlossen. Die Dichtigkeit der Domschächte selbst wird noch in Zweifel gezogen und überprüft.

Die Deckel werden noch nicht aufgelegt, solange noch Schwerbeton eingebracht wird.

- Die Pflasterarbeiten an den Straßenoberflächen haben bei XHE2 begonnen. Mit dem Fortgang der Arbeiten wird die Sauberkeit in den Schächten und Tunneln einen großen Fortschritt erfahren.

Als nächstes wird mit den Pflasterarbeiten am XHE3 begonnen.

- Es wurde eine Firma gefunden, die im XTD1 auf den letzten 45m den Betonsockel aufnimmt, um die LWL wie geplant zu verlegen.

J. Hauschildt regt an die geschütteten Fundamente für die Photonenkomponenten bald zu erstellen.

N.Kohlstrunk: [T.Haas hat hierzu einen Change Request vorbereitet.](#)

TGA:

- Die Warmwasserheizung im XTD9 ist in Betrieb gegangen.
- Die Firma Jutka installiert im XTD1 in der SASE2 Sektion.
- Die Firma Caverion hat mit Heizung -,Lüftungs-, Klima – Installationen jetzt auch im XS4 begonnen.

- Der Kabelpritschenbau im XTD1 läuft.

Im SASE-Bereich sind die Pritschen bereits montiert.

- Ein Lufttrocknungsgerät für den XTD1 analog zu XTD2 und 4 wird in KW 30/31 geliefert.
- Die Klimatisierung mit der endgültigen Anlage wird für den nördlichen Teil im November 2015 und für den südlichen Teil im März 2016 in Betrieb genommen.

Hierzu hat es in der vergangenen Woche ein von J.Pflüger ein anberaumtes Meeting gegeben, in dem die o.a. Termine vorgestellt wurden. Die Anlagen werden pro XTD Tunnel ca. 20.000-30.000 m³/Std. fördern

Es wird mit MKK verhandelt, weitere 10 x 20KW Trockner zu beschaffen. Die Tunnel XTD 6, 8 und 9 werden mit normalen Warmwasserheizungen zu den genannten Zeiten betrieben.

- Der Bautrafo am Osdorfer Born wird heute entfernt.

Der Trafo war schon seit einiger Zeit ausgesteuert und wurde nicht mehr benötigt. Nach Abtransport des Trafos kann der endgültige Zaun gesetzt werden.

Maschineninstallation:

- Die nasse Bodenreinigung im XTD2 hat begonnen, der Verlauf ist schleppend. Nach Gesprächen mit V1 und der ausführenden Firma Dietrich wird jetzt regelmäßig und ganztägig Personal eingesetzt. Eine umfangreiche Einweisung der Reinigungskräfte vor Ort gestaltete sich schwierig, da die Vorarbeiter der Fa. Dietrich keine Zugangsberechtigungen hatte.
- Die saubere Phase und damit der Aufbau der Instersections beginnen damit bald.

H.Sinn: [Wie ist der Stand der Ausgabe „Selbstretter“ in Bahrenfeld und Schenefeld?](#)

J.Hauschildt: [Das Ausgabeverfahren wird z.Zt. neu geregelt.](#)

T.Ladwig: [Die Ausgabe im XHEE und Pfortnerei Schenefeld soll ab Dienstag, den 02.06.2015 erfolgen.](#)

- Im XTD4 ist der Einbau der Undulatorracks abgeschlossen.
- Das Undulator - Transportfahrzeug hat eine höhere Bodenfreiheit erhalten und wird nach Durchführung der jährlichen UVV Prüfung in den XTD2 verbracht um Probefahrten und eine Undulatortestinstallation durchzuführen.
- Heute findet ein Folgemeeting zu den Racks im XTD2 und 9 statt.

- Nach dem letzten Meeting gibt es wegen der Beamline-Komponentenaufstellung im Schacht XS1 folgende Ergebnisse :
 - o Der BSEC.2101.T1 ist um z + 600 mm verschoben.
 - o Die Modelle für die Beamshuttersteine existieren, die Steine sind jedoch in der Höhe anzupassen und zu bestellen. J.Hauschildt bemüht C. Engling mit der Anpassung und läßt die Fertigung an die der anderen Betonsteine anschließen.
 - o Für den OTRBW.2146.T1 der aktuell auf einer Bodenkanalabdeckung steht wird eine Stahlbrücke konstruiert.
 - o Für die Dumpbeamline sind die Anschüttungen bei MEA 1 in der Konstruktion.
 - o Die Sweepmagnete sind gedreht.
 - o Die Steine für BPMA.2101.T2, QF.2102.T2 und QF.2132.T2 sind bestellt aber noch nicht im jt.
 - o Die Strahlrohre und Halterungen werden im August angepasst sein.

Ausblick:

- Nächstes Meeting : Wegen Sommerferien nächstes Meeting am 27. Juli 2015

G.Wellenreuther: Dies ist doch ein langer Zeitraum und es würden 3 Meetings ausfallen. Wir sollten mit T.Haas sprechen, ob er einen der Meetingtermine übernimmt.

J.Hauschildt: Für Mitte Juli 2015 hatte M.Hüning schon den Beam-Line-Review XTD4 vorgesehen. Ich denke es wäre sinnvoller die Interessierten dann lieber zum Baukoordination Meeting mittwochs um 11:00 Uhr mit einzuladen.

H.Sinn: Im XS3 soll das Vermessungsrohrloch noch verfüllt werden. Wie wird es verfüllt und wer kümmert sich darum.

Wir wollen nachdem das Loch verfüllt ist noch den Beamshutter installieren.

Wie verhält es sich mit dem Vermessungsrohrloch im XS1. Sind die Verfüllungen temporär?

J.Hauschildt: Nein, die Verfüllungen werden permanent sein. Ich werde noch mit J.Prenting und N.Tesch sprechen wie wir es machen wollen.

Denkbar wäre ein Rundstahl der über die gesamte Bohrfläche eingeführt wird.

H.Sinn:

Im XS2 liegt der Strahl neben dem Loch. Für den XS2 und XS3 könnte man ja mit einem Stopfen arbeiten. Wie sich dann die Situation im XS4 ergibt muss noch einmal geprüft werden.

3. Item List

Nr.	Bezeichnung	Status
1	Zugangssicherung Osdorfer Born. Bewachung durch Pförtner rund um die Uhr Videoüberwachung und Baustellenbeleuchtung	In der nächsten Zeit wird ein Rolltor eingebaut und zunächst durch den Pförtner bedient. J.Hauschildt wird ein Meeting wegen Dachs, Fernsteuerung und Kamerakontrolle einberufen. <u>G.Wellenreuther</u> : Sind die Minutes BKS Info mit den Fragen von BAU schon bei Dir angekommen?
57	Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb	Verschiebt sich auf 11/2015
89	Unterstützung der Photonenbeamline im XTD1 Rm. 10, Kollision mit Transportweg. Wird auch im Photonenmeeting bearbeitet Betonsockel wird von 2565-2600 m entfernt und LWL Rohr in Boden verlegt (23.2.), Kosten für Baumaßnahmen trägt BAU, extra Meeting (J.Hauschildt lädt ein)	Für diese Arbeit wurde ein neuer Auftragnehmer gefunden.
107	6 Kernbohrungen für WP 73 von XTDs in XHEXP	2 von 6 Bohrungen sind fertig, bei SASE2 ggf. von innen und außen Bohren, um einen „Versatz“ zu minimieren.
113	Wassereinbruch im XSDU1	Wird weiter kontrolliert.
123	Zeichnungserstellung Beamlines. In WPs verteilen	ZM ist bei der Erstellung von Zeichnungen für den XTL und wird mit den XTD's fortfahren.
125	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA	
126	Transition Lines XS1 Konstruktion Magnetgestelle und Strahlrohrunterstützungen Wird jetzt bei MEA bearbeitet, C. Engling	Die Konstruktion ist fertig. <u>J.Hauschildt</u> : Nein, bisher noch nicht.
129	Provisorische Trennwände in XTDs als Rauch- und Klimaschotten. Endgültige Wände stehen Türen fehlen (23.2.)	Die Brandschutzwände sind nicht zugelassen, daher werden die Türen durch den Auftragnehmer noch nicht eingebaut.
148	Installation Präzisionsklimagerät XTD2	Ende 07/2015
150	Start Einbau Magnetstromkabel XTD2	Die Kabel sind zum größten Teil vorhanden, der Auftragnehmer ist dabei.
155	Stahlbau XSDU1 und 2 nach Betonscheidearbeiten ergänzen	
156	Kabelweg für MPS in XS1 3.Ug festlegen, Pritsche muss noch gebaut werden (23.2.)	
157	XTD9 Kollision von Randbalken, Fluchtweg, Photonenbeamlines, Lüftungskanal	Noch nicht erledigt.
158	Betonsockel für Photoneninstallationen XTD1 festlegen	
159	Spezielle Tunnelreinigung XTD2	Dieser Punkt hätte schon längst fertig sein müssen.
160	Sohlenreinigungsmaschinen XTD2 bereitstellen	Ist in Arbeit.
162	Strahlrohrhalter XTD2 an Tunneldecke und Wand	Wird bei ZM1 bearbeitet, Status nicht bekannt.

163	Interlocktüren XSDU1 und 2 Positionen festlegen	
164	Edelgasleitungen für Photoneninstallationen, Racks und Wege festlegen	J.Grünert: Die Planung gilt als Baumaßnahme, daher auch als VOL. Es ist noch etwas Unterstützung notwendig. Das LV ist im Entwurf vorhanden. Es sollte erzielt werden, dass die Rohre für den Gasabsorber möglichst zusammen ausgeschrieben werden. Es gibt aber keine kritischen Punkte.
165	Positionen QF.2132.T2, QF.2147.T2 ändern	
166	Verschließen Deckenöffnungen XS3 zwischen Strahlebene und 1. UG	
167	Beginn Schweißen Photonenbeamlerrohre XTD9	
168	Modifikation Undulatortransportfahrzeug	
170	Rackunterbauten für XTD2 Bereiche konstruieren	Die Racks werden höher gestellt, damit der Transportweg wieder etwas verbreitert wird.
171	Gabelhubwagen für Racks liefern	Stapler mit besonderen Taschen bestellt.

- Die Vermessungsrohrlöcher werden in der Liste mit aufgenommen
- Verschiebung des Schachtes XS2, Vermessung muss das noch einmal checken.

J.Grünert: Wie sieht es im XTD2 mit dem Strom aus? MKK wollte dort Elektranen aufstellen. Mir ist die Terminlage nicht bekannt.

J.Hauschildt: Das werde ich mit M.Faelsing noch klären. Geschieht in der KW 24.