



# Minutes

41. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

27. Juli 2015  
10:00 – 10:50

AER19, 3.OG/3.11



**Chair: Jan Hauschildt**

**Draft: Armin Brand**

## Participants

Brand (TC), Cunis (TC), Freund (74), Hauschildt (TC), Käfer (40), Kapitza (39), Krause (12), Ludwig (ZM1), Nölle (17), Rathjen (38), Schmitz (20), Schwarz (XFEL), Violante (TC), Wellenreuther (TC), Wohlenberg (19), Wrona (92),

## Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=12889>

1.	<b>Protokoll</b>	J.Hauschildt
2.	<b>Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation</b>	J.Hauschildt
3.	<b>Item List</b>	J.Hauschildt
4.	<b>Maßnahmen zur Schimmelbekämpfung in den XTD's</b>	J.Hauschildt
	<b>Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt</b>	A.Brand

## Dokumente

[20150721SCMeeting41.ppt](#)

[20150727itemlistxtd1.docx](#)

[20150721SCMeeting41Schimmel.ppt](#)

[Ergebnisprotokoll DESY Tunnel 1.pdf](#)

## 1. Protokoll

keine Ergänzungen/Änderungen.

## 2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

### Bauaktivitäten:

- Die Betonage der Dumpnische im XS1 hat am 1.Juni begonnen und ist am 24. Juli abgeschlossen worden. Die Ausschal- und Restarbeiten werden in dieser Woche durchgeführt.
- Die Betonage der Dumpnischen im XSDU1 und 2 soll möglichst Mitte August durch die gleiche Firma begonnen werden. Alle Materialien werden durch die Domschächte per Autokran eingebracht.

*D.Nölle:* Steht es bereits fest, dass der gleiche Auftragnehmer auch die anderen Dumpnischen befüllt?

*J.Hauschildt:* Ein Angebot der Firma ist eingegangen und R.Emmerich wird eine entsprechende Begründung für den Einkauf formulieren, damit der Auftrag an die Fa. Holst freihändig vergeben werden kann.

Die Fa. Host könnte Mitte August 2015 dann nahezu gleichzeitig mit einem kleinen zeitlichen Versatz an beiden Dumps anfangen. Die Arbeiten am XS1 haben gut 8 Wochen gedauert.

- Im XTD1 ist der Randbalken auf 40 m im hinteren Tunnelbereich entfernt worden und das LWL Schutzrohr in einen gefrästen Schlitz im Boden verlegt worden.
- Der Einbau der Brandschutztüren hat noch nicht begonnen, es ist eine Lösung in Sicht, die wegen der Tunnelklimatisierung dringend benötigt wird.

*D.Nölle:* Gibt es hierfür eine Zwischenlösung?

*J.Hauschildt:* Die Tischler waren vor Ort, der weitere Stand ist unbekannt.

### TGA:

- Ein Lufttrocknungsgerät für den XTD1 analog zu XTD2 und 4 wird in KW 32

geliefert.

- Die Firma Jutka hat im XTD1 in der SASE2 Sektion den Leitungsbau beendet, die Wasserwanne wird in dieser Woche getestet. Der Rahmenbau für die Racks hat begonnen.
- Die relative Luftfeuchtigkeit in den Tunneln ist angestiegen und führt speziell im XTD3 zu Kondensat Bildung an den Wänden. 10 Elektroheizer mit 20 kW Leistung sind beschafft worden und in Betrieb genommen.

Ein Lüfter wurde im XTD 10 aufgestellt, die anderen sind auf die südlichen Tunnel verteilt.

### **Maschineninstallation:**

- Die Reinigung im XTD2, 4 und 9 ist abgeschlossen. Die Wände sind im unteren Bereich gesaugt und gewischt worden, alle Einbauten sind gereinigt und der Boden gewischt.
- Ab heute wird der Boden im XTD1 gereinigt um die Anreißarbeiten für die Undulatorbodengruppen- und Intersectionsteinbefestigungen zu beginnen.
- Das Undulatortransportfahrzeug ist im XTD2, eine Undulatortestinstallation hat am 15.07.2015 stattgefunden.

*D.Nölle:* W.Decking hat im XTD2 einen an einer falschen Position eingebauten Magneten gesehen.

*J.Hauschildt:* Ja, dabei handelt es sich um einen Dipol, der an dieser Stelle nur zwischengelagert wurde. Ein zweiter Dipol ist auch noch nicht installiert, da hierfür noch nicht die Betonsockel vorhanden sind.

Alle bisher aufgestellten Magnete sind vorjustiert. Wir haben festgestellt, dass sich die Tunnelbauten in den vergangenen 6 Monaten verlagert haben. Im XTD 9 beträgt die Verlagerung ca. 1cm.

*T.Wohlenberg:* Der Aufbau des Undulators im XTD 2 ist nicht für dauerhaft.

*J.Hauschildt:* Ja, der Aufbau am 15.07.2015 war nur ein Testaufbau, der auch noch im XTD 4 wiederholt werden soll. Hierzu haben wir aber derzeit noch keinen Termin. Es wird dann dieser Undulator umgesetzt.

Bei dem Testaufbau wurde festgestellt, dass die Kippsicherung (verstellbarer Fuß auf der rechten Undulatorseite) noch einmal überarbeitet werden muss.

- Im XTD2 sind auf den Betonsteinen die Magnete der Elektronenstrahlführung aufgestellt. Die Gestelle der hängenden Magnete im hinteren Tunnelabschnitt werden in dieser Woche komplettiert.
- In der SASE1 Strecke sind die Quadrupolmover installiert, in der SASE3 Strecke die Granitsteine aufgesetzt.

### **Ausblick:**

- Die Halter für das SLRS System in SASE3 kommen erst Ende August, bis dahin werden keine weiteren Arbeiten an den SASE3 Intersections durchgeführt.
- Das PKG für SASE1 kommt in der zweiten Augusthälfte und wird im XTD2 installiert.
- Die Lieferung der weiteren Betonsteine für die Magnetinstallation hat begonnen und soll bis Mitte September abgeschlossen sein, in den Fächertunneln werden die Steine dicht an ihren Einbauorten abgestellt.

Für den XTD und die Fächer kommen ca. 300 Steine mit unterschiedlichen Abladeorten. Dies bedarf einer gründlichen logistischen Planung.

Mit der Maschineninstallation wird insoweit fortgefahren, wie Komponenten vorhanden sind

- Ab Anfang August werden Magnetstromkabel vom XS1 in Richtung XTL und XTD2 gezogen.
- Die Dumpwechselmaschinen XSDU1 und 2 und ihre Schienen sind am DESY eingetroffen und werden nach Abschluss der Betonarbeiten eingebaut.

*T.Wohlenberg:* Im XTD 2 haben wir derzeit Temperaturen von 13,5°C gemessen. Ist es möglich dort eine höhere Temperatur reinzubekommen? Ab dem Vakuumkammern-Einbau wird eine konstante Temperatur zwischen 18°C bis 20°C benötigt.

*J.Hauschildt:* Die 10 neuen Heizer werden/sind an neuralgischen Punkten platziert. Mit der Aircondition kann erst ab September 2015 gerechnet werden. Die Anschaffung von Heizgeräten mit ca. €500,-/Stk. sind nicht das Problem. Der Betrieb dieser Geräte liegt monatl. Bei gut €10 TD.

*A.Schwarz:* Dort, wo es notwendig erscheint sollte entgegengewirkt werden. Jan, bitte kümmere Dich darum. Die Kostenverteilung kann mit R.Wichmann geklärt werden.

### 3. Item List

J.Hauschildt ging kurz durch die aktuelle Itemlist ([20150727itemlistxd1.docx](#)) durch und verwies auf aktuelle Stände.

Wenn noch weitere Beiträge in die Liste aufgenommen werden sollen bittet J.Hauschildt um kurze Information via Mail.

*D.Nölle:* Ich würde für die Fertigungszeichnungen, die derzeit erstellt werden noch folgenden Vorschlag unterbreiten. Die beteiligten WP's noch einmal über die Zeichnungen schauen lassen (checken auf inkonsistente Teile), bevor diese freigegeben werden.

Diesen Vorschlag mache ich aus gegebenem Anlass (siehe letztes Review).

*R.Ludwig:* Ohne Freigabe der dargestellten WP's gehen keine Zeichnungen raus.

### 4. Maßnahmen zur Schimmelbekämpfung in den XTD's

A.Hoppe (D5) hat zur Beseitigung des Schimmels zwei Firmen zur Angebotsabgabe aufgefordert. Von einer der beiden Firmen liegt ein Angebot vor.

*D.Nölle:* Ist ein offizielles Statement zum Schimmelbefall im XFEL Bau e-Logbuch verfügbar? S.Mohr willt da etwas initiieren.

*J.Hauschildt:* Ich würde eine solch gemeinsam, verlässliche Strategie begrüßen, die für die betroffenen Mitarbeiter(innen) als Richtschnur dient.

*G.Wellenreuther:* Nach Aussage von Fr. Dr. Bünz (BA), hat sie keine Gesundheitsbedenken für nicht vorbelastete Mitarbeiter. Die Kollegen(innen), die an dieser Stelle Bedenken haben, können sich mit dem BA in Verbindung setzen und ggf. vom Arbeitsauftrag in diesen Bereichen befreit werden.

*D.Nölle:* Es sollte ein offizielles Statement bzw. Gutachten (BA/DESY) für die Mitarbeiter(innen) zugänglich gemacht werden.

*J.Hauschildt:* Eine kurz zusammengefasste Stellungnahme von Fr. Dr. Bünz ist in der Präsentation ([20150721SCMeeting41Schimmel.ppt](#)) enthalten.

*M.Schmitz:* Existiert eine Karte mit „Hotspots“?

- J.Hauschildt:* Noch nicht, aber die Stellen vor Ort sind klar sichtbar.
- G.Wellenreuther:* Fr. Dr. Bünz sollte mögl. kurzfristig eine Vorlage für D5 erstellen.
- T.Wohlenberg:* Zurzeit sind 3 Gutachten zu verschiedenen Themen im Logbuch.