



Minutes

42. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

10. August 2015
10:00 – 10:55

AER19, 3.OG/3.11



Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Belokurov (19), Brand (TC), Dommach (73), Hauschildt (TC), Kapitza (39), Koch (74), Kohlstrunk (73), Krause (12), Sinn (73), Wellenreuther (TC), Witt (34),

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=12971>

1.	Protokoll	J.Hauschildt
2.	Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation	J.Hauschildt
3.	Item List	J.Hauschildt
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

[20150810SCMeeting42.ppt](#)

[20150810itemlistxtd1.docx](#)

1. Protokoll

keine Ergänzungen/Änderungen.

2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

Bauaktivitäten:

- Die Betonage der Dumpnische im XS1 ist abgeschlossen worden.
- Die Betonage der Dumpnischen im XSDU1 und 2 wird wahrscheinlich noch im August durch die gleiche Firma begonnen.
- Die Pflasterarbeiten an den Straßenoberflächen in Schenefeld sind wegen der Urlaubszeit unterbrochen.
- In Osdorfer Born ist das Pförtnerhaus geliefert worden. Die Restinstallation von Rolltor und Zaun beginnt Mitte September.

J.Hauschildt berichtet, dass zu diesem Thema schon vor 2 Wochen ein Meeting mit den betroffenen Gruppen stattgefunden hat. Hierbei ging es im Wesentlichen um die technische Infrastruktur und die Anbindung an das Strom- und Datennetz.

T.Witt: Sind die Anforderungsprofile schon erstellt und gesammelt worden?

J.Hauschildt: Die Anforderungen für Strom sind soweit geklärt. Noch offen ist die Frage, ob bei der späteren Nutzung des Geländes die XFEL-Gesellschaft auch das DESY-weite Dachssystem für die oberirdischen Bereiche übernimmt.

G.Wellenreuther: Hier sind die Datenschutzrelevanten Fragen u.a. noch nicht geklärt.

T.Witt: Werden die Netzwerkanforderungen noch angemeldet?

J.Hauschildt: T.Ladwig war bei diesem Meeting anwesend und hat die Daten aufgenommen.

- Die Bodenbeschichtung in der SASE2 Sektion vom XTD1 wird voraussichtlich am 24. August beginnen.

Nachtrag vom 13. August 2015: Start auf 31. August verschoben.

- Es sind in die Brandschutzwände provisorische Holztüren eingebaut worden.

Nun sind alle Tunnel mit Türen versehen, welches sich möglichst rasch positiv auf die Lüftungsverhältnisse auswirken sollte.

A.Koch: Bedeutet dies, dass sich die Situation der Lüftung in den Tunneln spürbar verbessert?

J.Hauschildt: Ja, derzeit wird warme Luft aus dem XS2 in den XTD1 geblasen.

TGA:

- Das Lufttrocknungsgerät für den XTD 1 ist noch nicht geliefert.

Nachtrag vom 13. August 2015: Gerät war schon geliefert und ist jetzt in Betrieb.

- Es sind 10 weitere Bautrockner bestellt um die Luftfeuchtigkeit speziell in den südlichen Tunneln zu reduzieren.

Diese Bautrockner sind mit 1m³ Wasser alle 2 Wochen recht effektiv. Im XTD 9 ist nun seit einiger Zeit die Warmwasserheizung in Betrieb. Die eingestellte Vorlauftemperatur liegt bei 55°C und die Ventile sind so eingestellt, dass der Eindruck entsteht, dass auch die hinteren Tunnelbereiche beheizt werden.

M.Dommach: Existiert ein Notfallplan, falls die Anlage mal wieder ausfällt?

J.Hauschildt: Nein, einen Plan in festgelegter Form existiert nicht, obwohl es Ansprechpartner/"Kümmerer" gibt, die dann die Sache in die Hand nehmen.

Die Strukturen/Zuständigkeiten sind bislang nicht ganz eindeutig. Wir versuchen eine Klärung herbeizuführen.

Von den 10 angeschafften E-Heizern sind 9 in Betrieb. MKK verzeichnet einen entsprechenden Anstieg des Stromverbrauchs (20kW-Leistung je Heizer).

H.Sinn: Ist die Vorgehensweise zur Schimmelbekämpfung jetzt abgestimmt? Wird der Schimmel abgeflammt?

J.Hauschildt: Die Schimmelbekämpfung wird von der gleichen Firma durchgeführt, die schon vor gut 1 ½ Jahren im XTL tätig

war.

Der aktuelle Hauptbefall ist wiedererwartend am Ende des XTL's. Wir haben von D5 (A.Hoppe) noch keine Rückmeldung, wann mit der Maßnahme begonnen wird. Wir werden jedoch sobald dort Informationen vorliegen, dies im e-Baulogbuch kommunizieren.

- Die Firma Jutka arbeitet in den südlichen Tunneln.
- Die Firma Caverion setzt die Heizungs-, Lüftungs- und Klimainstallationen in den südlichen Tunnel und Schächten fort.
- Heute beginnt das Ziehen der Magnetstromkabel vom XS1 in den XTD2 bis zum Ende der SASE1 Strecke, Dauer ca. 2 Wochen. Danach werden die Kabel in den XTL bis 1500 m gezogen und darauffolgend in den XTD1.
- Die ersten Abdeckplatten für Bodenöffnungen die aufgrund der TGA ersetzt werden müssen sind bei ZM5 gefertigt worden und werden eingebaut. Weitere Platten werden durch ZM5 aufgemessen und gefertigt.

Maschineninstallation:

- Die Reinigung im XTD2, 4 und 9 ist abgeschlossen. Die Wände sind im unteren Bereich gesaugt und gewischt worden, alle Einbauten sind gereinigt und der Boden gewischt.

Als nächstes wird der XTD 10 gereinigt. Aber auch hier wird es durch die Urlaubszeit zu Verzögerungen kommen.

- Der Boden im XTD1 wurde gereinigt und Anreißarbeiten für die Undulatorbodengruppen- und Intersectionsteinbefestigungen sowie für die Magnetsockel wurden gemacht. Die Bohrarbeiten beginnen in dieser Woche.
- Das Zeitplan XTD1 :
 - Bohren für Betonsteine KW 33/34
 - Aufsetzen Intersectionsteine KW 34
 - Fußbodenbeschichtung KW 35
 - Bohren für Betonsteine und
 - Aufsetzen Bodengruppen und
 - Magnetsteine bis KW39

Achtung:

Der XTD1 wird wegen der Fußbodenbeschichtung komplett gesperrt!

G.Wellenreuther: Ist die Experimentierhalle dann nur noch über den XTD 10 zu erreichen?

J.Hauschildt: Nein, die Erreichbarkeiten sind weiterhin über die Tunnelabschnitte XTD 9 und XTD 4 gegeben.

- Im XTD2 sind fast alle Magnete installiert und zum großen Teil auch eingemessen. Probleme gibt es mit den QA Magneten in den Intersections, die sich nicht auf den Sollpositionen montieren lassen. Die Magnete werden an Anschläge positioniert, die durch die vorhandenen Lochgrößen nicht erreicht werden können. Für eine Lösung wird das Urlaubsende der Experten abgewartet.
- Die Profile für die Strahlrohrhalter im SASE 1 Bereich sind montiert, der Aufbau der Strahlrohrhalter hat begonnen.
- Die Rahmen für die hängenden Magnet in XTD2 Rm 13-16 sind fertig installiert.
- Es werden laufend Magnetsockelsteine geliefert und in der Nähe der Einbauorte in die Tunnel verbracht, teilweise auch direkt auf die vorbereiteten Bolzen abgesetzt.

Mit den Sockeln für die XTD's werden auch die Steine für die BC-Sektionen geliefert. In der Summe werden gut 250 Steine geliefert, dass entspricht ca. 30 Tieflader-Ladungen. Die Belieferung durch Cux-Beton wird dann Mitte/Ende September 2015 auslaufen.

Ausblick:

- Die Halter für das SLRS System in SASE3 kommen erst Ende August 2015, bis dahin werden keine weiteren Arbeiten an den SASE3 Intersections durchgeführt.

H.Sinn: Bei dem SLRS-System ist noch nicht ganz klar, wie die Löcher verstopft (Design und KST).

J.Hauschildt: Den Verschluss der Löcher würde ich gerne in einem Gesamtpaket zusammenfassen. Hierzu werde ich mich mit den betreffenden Gruppen im Anfang Herbst treffen und wir werden uns die Lage vor Ort anschauen.

- Das PKG (Präzisions-Klima-Gerät) für SASE1 kommt in der zweiten Augushälfte und wird im XTD2 installiert.

G.Wellenreuther: Ist das das Gerät/Geräte für die Undulatorsektion?

J.Hauschildt: Ja, es ist ein Gerät 8m lang mit einem Querschnitt von 1,5 m² und verläuft über der Beam Line (teilweise auch aufgeständert).

3. Item List

J.Hauschildt ging durch die aktuelle Itemlist ([20150810itemlistxtd1.docx](#)) durch und verwies auf aktuelle Stände.

1	A	Zugangssicherung Osdorfer Born. Bewachung durch Pförtner rund um die Uhr Videoüberwachung und Baustellenbeleuchtung ist jetzt vorhanden(21.10.13) Startup Meeting 27.10.14 Startgespräch mit SAW am 12.02.	
57	I	Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb	Noch nicht so weit, vermutl. erst in Nov 2015
89	A	Unterstützung der Photonenbeamline im XTD1 Rm. 10, Kollision mit Transportweg Wird auch im Photonenmeeting bearbeitet Betonsockel wird von 2565-2600 m entfernt und LWL Rohr in Boden verlegt (23.2.), Kosten für Baumaßnahmen trägt BAU, extra Meeting (J.Hauschildt lädt ein)	Sind soweit fertig, es gab keine Probleme <i>N.Kohlstrunk:</i> Sind die Fugen verfüllt worden? <i>J.Hauschildt:</i> Nein, noch nicht, wird aber zeitgleich mit den Klötzen gemacht.
107	A	6 Kernbohrungen für WP 73 von XTDs in XHEXP 2 von 6 fertig (01.06.15)	
123	A	Zeichnungserstellung Beamlines In WPs verteilen	
125	A	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA, hat begonnen in KW 31	
129	A	Provisorische Trennwände in XTDs als Rauch- und Klimaschotten Endgültige Wände stehen Türen fehlen (23.2.) Provisorische Türen vorhanden (10.08.)	Die Türen stehen in der Beschaffung.
144	A	Gerüste bei SC anmelden, Abbau erst nach Freigabe wenn nicht mehr von anderen Gruppen benötigt	Alle WP's

148	A	Installation Präzisionsklimagerät XTD2	
150	A	Start Einbau Magnetstromkabel XTD2 (Beginnt 10.08.)	
154	A	Fundamentplatten für Sweep Magnete XS1 und XSDU1 und 2 einbauen (hat XSDUs begonnen 10.08.)	
157	A	XTD9 Kollision von Randbalken, Fluchtweg, Photonenbeamlines, Lüftungskanal	Hier muss möglichst bald eine technische Lösung gefunden werden. <u>N.Kohlstrunk</u> : Die Ansichten sollten im jt vorhanden sein, da Files an R.Ludwig übergeben.
158	A	Betonsockel für Photoneninstallationen XTD1 festlegen	Hier werden dringend Zeichnungen benötigt. <u>N.Kohlstrunk</u> : T.Haas hat bereits die Koordinaten und wollte über einen CR den Vorgang starten. <u>J.Hauschildt</u> : Für die Baugewerke benötigen wir dies aber als Zeichnung. Ich würde diese Arbeit gerne abschließen. Angestrebt ist für mich die KW 40.
161	A	Fahrbarer Girder für Beamline in Dumpgruben Konstruktion begonnen 04.05.	
162	A	Strahlrohrhalter XTD2 an Tunneldecke und Wand	
164	A	Edelgasleitungen für Photoneninstallationen, Racks und Wege festlegen	
170	A	Rackunterbauten für XTD2 Bereiche konstruieren	Bin leider selbst noch nicht dazu gekommen.
171	A	Gabelhubwagen für Racks liefern (sind bestellt 10.8.)	
172	A	Betonsteine für Shutter bestellen	
173	A	Unterbau für OTRBW.2146.T1 konstruieren	
174	A	Verschließen von SLRS Rohr Löcher in Strahlenschutzwänden XS1 und XS3	
175	A	Probleme mit der offensichtlichen Positionsabweichung XS2 (ca 100mm südlich vom soll)	
176	A	Position und Fertigung Betonsockel XTD1	
177	A	Verlässliche Inbetriebnahme Warmwasserheizung XTD9	„Neu“ hinzugekommen.
178	A	Nutzung XS3 1.UG. Raum 008 durch XFEL Laser, Beleuchtung erstellen.	„Neu“ hinzugekommen.

Wenn noch weitere Beiträge in die Liste aufgenommen werden sollen bittet J.Hauschildt um kurze Information via Mail.

Allgemeines zum Schluss:

M.Dommach: Unser Raum oben hat noch nicht die geforderte Ausstattung.

J.Hauschildt: Ich spreche noch einmal mit der betreffenden Firma.

Zur allgemeinen Information: Die Elektroinstallationen in den südlichen Tunneln sind noch nicht vergeben.

- Racks und Vakuum

Der Abstand zwischen den Racks und der Elektronen-Beam-Line ist zu gering. Die Racks sind noch nicht im CAD.

A.Koch: Wir haben im XTD 2 eine Komponente geliefert, aufgestellt und eingemessen bekommen. Die Komponente hat sich nun zur Strahlage versetzt.

J.Hauschildt: Das „Absacken“ ist uns bekannt. Daher schlagen wir nach jeder Montage vor, die Komponente gleich einmessen zu lassen und zu späteren Zeitpunkten erneut Referenzmessungen zu veranlassen. Damit kann eine Verlagerung genauer ermittelt werden.

Im XTD 9 haben wir bekannte Verlagerungen von bis zu 10mm. Die Vermesser sind ständig in den Tunneln und gleichen das Referenznetz ab.

A.Koch: 4mm sind für uns kein Problem. 10mm und mehr sind da schon andere Größen. Gibt es eine Abschätzung ab welchen Versatz das Projekt Schaden trägt?

J.Hauschildt/G.Wellenreuther: Ein solcher Wert wurde noch nicht bestimmt.