



Minutes

43. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

10. August 2015
10:00 – 10:50

AER19, 3.OG/3.11



Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Belokurov (19), Brand (TC), Deron (71), Dietrich (74), Dommach (73), Freund (74), Haas (TC), Hauschildt (TC), Kapitza (39), Koch (74), Krause (12), Lederer (19), Ludwig (ZM1), Nölle (17), Sinn (73), Violante (TC), Wellenreuther (TC), Witt (34), Wohlenberg (19),

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=13018>

1.	Protokoll	J.Hauschildt
2.	Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation	J.Hauschildt
3.	Status vom warmen Vakuum	S.Lederer
4.	Item List	J.Hauschildt
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

[20150842SCMeeting43.ppt](#)

[20150824itemlistxtd1.docx](#)

1. Protokoll

keine Ergänzungen/Änderungen.

2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

Bauaktivitäten:

- Die Erhöhungen der Domschächte haben ihre Wasserprobe bestanden.
- Die Restbetonarbeiten am Dump XS1 und die Betonage der Dumpnischen im XSDU1 und 2 beginnen am 26. August. Wegen der Arbeiten müssen die Dumpgruben komplett aufgedeckt werden. Es sind deswegen in den nächsten Wochen nur erschwert Transporte von XTD4 in XTD10 und von XTD5 in XTD7 möglich.

In den XTD's hatten wir bedingt durch die Regenfälle keine nennenswerten Einbrüche.

T.Haas: In der Experimentierhalle sind jedoch noch Nachbesserungen erforderlich.

- Die Pflasterarbeiten an den Straßenoberflächen in Schenefeld werden z. Zt. an XHE4 vorgenommen.
- Der Beginn der Bodenbeschichtung in der SASE2 Sektion vom XTD1 ist auf den 31. August verschoben worden.
- Die Schimmelbekämpfung ist im XTD1 und 2 fertig, nach Abschluss der Arbeiten im XTL werden die anderen XTDs bearbeitet.

Die Mitarbeiter der Fremdfirma trugen während der Entfernung des Schimmel keine Schutzkleidung, da die Belastung seitens der Firma eher als gering eingestuft wurde.

TGA:

- Die Arbeiten in den südlichen Tunneln und Schächten gehen weiter. Auf den BE-Flächen hat es in der letzten Woche erhebliche Wasserprobleme gegeben.
- Das Ziehen der Magnetstromkabel vom XS1 in den XTD2 wird gegen Anfang der KW 36 abgeschlossen sein, Arbeiten gehen dann vom XS1 in den XTL weiter.

Die Kabel werden dann vom XS1 bis zu 600m in den XTL gezogen.

- Die Klimatisierung mit der endgültigen Anlage wird für den nördlichen Teil im November 2015 beginnen.

Derzeit wird die Klimatisierung noch über provisorische Lüfter geregelt.

- Das PKG für die SASE1 Sektion soll in der KW 35 angeliefert werden.

Das PKG wird erst erfolgreich arbeiten, sobald die permanente Lüftung läuft und auch die Panelwände gesetzt sind.

Maschineninstallation:

- Die Klimatisierung mit der endgültigen Anlage wird für den nördlichen Teil im November 2015 beginnen.
- Die Vakuumrohrhalter im SASE1 Bereich konnten wegen nicht passenden Nutenstein nicht montiert werden.
- Die Montage des SLRS Systems im XTD4 beginnt direkt nach Lieferung der Komponenten. Eine Palette mit T-Stücken, Flanschen und Flanschklemmen ist abhandengekommen, eine Nachbestellung ist eingeleitet.

Es ist nicht nachvollziehbar, wo der Verlust entstand. Die durch MEA2 eingeleitete Nachbestellung müsste Ende 2015 zur Verfügung stehen.

Die Schrauben für QA-Magnete der Intersections (117 Stk.) werden extern gefertigt.

- Es werden laufend Magnetsockelsteine geliefert und in der Nähe der Einbauorte in die Tunnel verbracht, teilweise auch direkt auf die vorbereiteten Bolzen abgesetzt.

Die Anlieferung von Steinen (Fa. Cuxbeton) wird sich noch bis Ende September 2015 hinziehen.

- Für die festen Betonsockel der Photonenbeamline im XTD1 ist ein Change request eingeleitet worden.

Wir hoffen, dass der CR bis Ende dieser Woche (KW35) auf dem formalen Weg durchgewinkt wurde und die Maßnahme dann bis Ende 2015 umgesetzt werden kann.

H.Sinn: Der Freiraum für Transport- und Fluchtweg ist vorhanden, evtl. überstehende Teile könnte im Transportbedarfsfall kurzfristig abgebaut werden.

- 7 Racks vom MDI sind in der SASE1 Sektion eingebaut, 12 weitere folgen.

Ausblick:

- Nach dem Einbau des SLRS System in SASE3 werden die Vakuumkammerhalterungen aufgebaut.
- Nach Bodenbeschichtung im XTD1 werden alle Betonsteine und Undulatorbodengruppen installiert, ausgerichtet und untergossen.
- Die Trocknungsgeräte werden im den südlichen Tunneln in Betrieb genommen.

H.Sinn: Im XTD 9 bauen wir wegen des Feuchtigkeitsproblems Komponenten wieder zurück, bis eine permanente Klimatisierung vorhanden ist. Die Inbetriebnahme der Klimatisierung im November 2015 ist eine essentielle Notwendigkeit für den weiteren Fortschritt der Maschineninstallation.

A.Koch: Wir schließen uns dem an und denken, dass es z.Zt. keine nutzbringende Lösung ist in den Tunneln etwas einzubringen.

J.Hauschildt: Der XTD 6 ist auch noch gut um 200m länger, dort rechnen wir auch mit der derzeitigen Klima-Problematik.

T.Haas: Im XTD 2 konnten wir nach Aufstellung der Lufttrocknungsanlage relativ schnell gute Erfolge erzielen.

- Sorgen macht die Lieferung vom Vakuumkomponenten (gesonderter Bericht von Sven Lederer).

3. Status vom warmen Vakuum

S.Lederer gab ein kurzes Statement zu der Lage der Fertigung und Lieferung von Vakuumkomponenten vom BINP/Russland ab.

- In Russland ist z.Zt. auch Urlaubszeit, die gegen Ende August 2015 ausläuft.
- Eine Lieferung vom BINP ist zwar eingetroffen, es fehlt jedoch die Dokumentation, für welche Positionen die Komponenten vorgesehen sind. Des Weiteren wurde deutlich weniger geliefert als angekündigt.

- Sämtliche Vakuumkomponenten müssen nach Eintreffen auch erst noch geprüft werden, bevor wir sie zum Einbau freigeben können.

J.Hauschildt: Wie sind die Perspektiven? Kann ich da beschleunigend eingreifen?

S.Lederer: Die Projektleitung ist über die Problematik seit Jahren informiert. W.Decking hat sich nach der letzten Lieferung erneut an das BINP Direktorium gewendet.

Erschwerend kommt hinzu, dass MVS viele gelieferte Komponenten direkt nacharbeiten und nicht passende Teile nachkaufen muss. So scheitert beispielsweise die Installation der Halter für die Undulatorkammern an unpräzisen Nachbauten von Rose&Krieger Trägern seitens BINP in die dann Nutzensteine nicht passen.

Den Kollegen in Russland ist die Liste und Termin der benötigten Komponenten bekannt.

T.Wohlenberg: SASE 1 könnten wir gerade so eben zusammenbekommen.

4. Item List

J.Hauschildt ging durch die aktuelle Itemlist ([20150824itemlistxtd1.docx](#)) durch und verwies auf aktuelle Stände.

1	A	Zugangssicherung Osdorfer Born. Bewachung durch Pförtner rund um die Uhr Videoüberwachung und Baustellenbeleuchtung ist jetzt vorhanden(21.10.13) Startup Meeting 27.10.14 Startgespräch mit SAW am 12.02.	Läuft jetzt und das Rolltor soll Mitte September 2015 eingebaut werden. Der Pförtner bleibt jedoch so lange, bis alles anstandslos läuft und die erforderlichen Kollegen entsprechend eingewiesen sind.
57	I	Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb	Neuer Termin jetzt November 2015
89	A	Unterstützung der Photonenbeamline im XTD1 Rm. 10, Kollision mit Transportweg Wird auch im Photonenmeeting bearbeitet Betonsockel wird von 2565-2600 m entfernt und LWL Rohr in Boden verlegt (23.2.), Kosten für Baumaßnahmen trägt BAU, extra Meeting (J.Hauschildt lädt ein)	
107	A	6 Kernbohrungen für WP 73 von XTDs in XHEXP 2 von 6 fertig (01.06.15)	
123	A	Zeichnungserstellung Beamlines In WPs verteilen	

125	A	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA, hat begonnen in KW 31	Heute (24.08.2015) sind die ersten Stahlteile eingebaut worden.
129	A	Provisorische Trennwände in XTDs als Rauch- und Klimaschotten Endgültige Wände stehen Türen fehlen (23.2.) Provisorische Türen vorhanden (10.08.)	In der vergangenen Woche (KW34) wurde die letzte „provisorische“ Tür eingebaut.
144	A	Gerüste bei SC anmelden, Abbau erst nach Freigabe wenn nicht mehr von anderen Gruppen benötigt	
148	A	Installation Präzisionsklimagerät XTD2	
150	A	Start Einbau Magnetstromkabel XTD2 (Beginnt 10.08.)	„Wird jetzt von der Liste entfernt“.
154	A	Fundamentplatten für Sweep Magnete XS1 und XSDU1 und 2 einbauen (hat XSDUs begonnen 10.08.)	Die erste Platte ist eingebaut.
157	A	XTD9 Kollision von Randbalken, Fluchtweg, Photonenbeamlines, Lüftungskanal	
158	A	Betonsockel für Photoneninstallationen XTD1 festlegen	Zeichnungen sind erstellt.
161	A	Fahrbarer Girder für Beamline in Dumpgruben Konstruktion begonnen 04.05.	„Wird jetzt von der Liste entfernt“.
162	A	Strahlrohrhalter XTD2 an Tunneldecke und Wand	In Bearbeitung bei ZM1, Support für letzten Magneten jedoch noch nicht gesehen.
164	A	Edelgasleitungen für Photoneninstallationen, Racks und Wege festlegen	<i>F.Dietrich:</i> Die Ausschreibung ist aufgesetzt, aber noch nicht raus. <i>H.Sinn:</i> Sind unsere Anforderungen mit enthalten? <i>F.Dietrich:</i> Ja.
170	A	Rackunterbauten für XTD2 Bereiche konstruieren	Bin leider selbst noch nicht dazu gekommen.
171	A	Gabelhubwagen für Racks liefern (sind bestellt 10.8.)	
172	A	Betonsteine für Shutter bestellen	
173	A	Unterbau für OTRBW.2146.T1 konstruieren	
174	A	Verschließen von SLRS Rohr Löcher in Strahlenschutzwänden XS1 und XS3	Hierzu demnächst Meeting in kleinerer Rund, Einladung folgt.
175	A	Probleme mit der offensichtlichen Positionsabweichung XS2 (ca 100mm südlich vom soll)	
176	A	Position und Fertigung Betonsockel XTD1	
177	A	Verlässliche Inbetriebnahme Warmwasserheizung XTD9	Heizung funktioniert, z.Zt. jedoch noch nicht mit Erfolg.
178	A	Nutzung XS3 1.UG. Raum 008 durch XFEL Laser, Beleuchtung erstellen.	<i>J.Hauschildt:</i> Habe hierzu zwar schon eine Mail aufgesetzt, hake

			aber gerne noch einmal nach.
179	A	Abstände Racks Elektronenstrahl	Mail an E.Negodin, Abstände der Racks zum Strahl sind noch zu klein.
180	A	Verlagerungen der Tunnel und Schächte zur Sollposition	MEA 2 ist angesprochen. Haben schon 2x gemessen und eine Verlagerung festgestellt. Eine 3. Messung ist erforderlich um eine Tendenz bestimmen zu können.
181	A	XHE3 EG. Raum 18/ 19 TGA noch nicht fertig	„Neu“ hinzugekommen T.Witt: T.Ladwig hat sich der Netzwerkangelegenheiten bereits angenommen.
182	A	Fluchtwegschilder in kleinen Tunneln zu niedrig	„Neu“ hinzugekommen

Wenn noch weitere Beiträge in die Liste aufgenommen werden sollen bittet J.Hauschildt um kurze Information via Mail.

Allgemeines zum Schluss:

A.Koch: Wann ist die TGA im Raum 18 fertig, damit dort eine Grundreinigung vorgenommen werden kann?

J.Hauschildt: Ich habe von Strom, Wasser und Druckluft noch keine Rückmeldung.

Von Fa. Dietrich (Reinigungsfirma) habe ich jetzt zunächst dauerhaft 2-3 Mitarbeiter, so dass ich auf kleinere Bedarfe zielgerecht reagieren kann. Anforderungen bitte via Mail an mich.

F.Dietrich: Gibt das auch für die Müllentsorgung in den Tunneln?

J.Hauschildt: Nein, wir werden dafür sorgen, dass ein 1,1m³ Container vor der XHE3 aufgestellt wird. Bisher hat MEA 5 netterweise immer wieder mal Müll entsorgt, welches auf keinen Fall zu deren Aufgaben gehört.