



Minutes

45. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

21. September 2015
10:00 – 11:40

AER19, 3.OG/3.11



Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Bialowons (MPY), Belokurov (19), Brand (TC), Decking (16), Deron (71), Dietrich (74), Freund (74), Grünert (74), Hauschildt (TC), Jensen (34), Kohlstrunk (73), Körfer (MEA), Krause (12), Kristic (FM), Ludwig (ZM1), Meyners (33), Negodin (TC), Nölle (17), Pflüger (71), Prenting (32), Tesch (35), Violante (TC), Wellenreuther (TC), Witt (34), Wohlenberg (19),

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=13148>

1.	Protokoll	J.Hauschildt
2.	Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation	J.Hauschildt
3.	Verlagerung von Tunnel und Schächten	J.Prenting
4.	Item List	J.Hauschildt
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

[Zum Protokoll vom 44.SCM.docx](#)

[20150921SCMeeting45.ppt](#)

[20150921itemlistxtd1.docx](#)

[Setzmessungen XFEL 2012-2015.docx](#)

[Report-D2-S3-D9.pdf](#)

[Report-D1-S2-D6.pdf](#)

[Report-S2-D3-S4-D5-DU1-D7-D8.pdf](#)

[Report-S3-D4-DU2-D10.pdf](#)

[Report-XTL-2012-2013.pdf](#)

1. Protokoll

Korrektur zum Protokoll vom 44. SCM:

Protokolliert wurde:

- Die von der Fa. Beeck als Sublieferant zu liefernden Schaltschränke stehen nicht rechtzeitig bereit. Dadurch kann sich die Inbetriebnahme der endgültigen Luftaufbereitung in den nördlichen Tunnel bis in den Dezember ziehen."

Richtig ist aber:

- dass die endgültige Inbetriebnahme der Steuerungen für die Tunnellüftung später als geplant durchgeführt wird.
- über Caverion werden die Schaltschränke der Tunnellüftung und Entrauchung inzwischen von Fa. Bohn statt Fa. Beenck ausgeführt
- ungeachtet der endgültigen IBN der Serienlüftung wird der Serienluftstrang XTD9, XTD10, XTD4, XTD2 wie abgesprochen im November 2015 (ungeregelt aber) mit konditionierter Luft zur Verfügung stehen
- Der Brandschutzgutachter ist das Büro Stürzel (nicht Strützel).

2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

Bauaktivitäten:

- Die Betonage der Dumpschichten im XSDU2 und XSDU1 gehen weiter. Es werden wöchentlich an 3 Tagen eingebaut. Wir rechnen damit, dass die Arbeiten noch ca. 2-3 Wochen andauern.
- Die Toilettenanlage im XHE1 ist eingeschränkt betriebsbereit, der Toilettencontainer wird entfernt.

Die Domschächte sind ggf. noch nicht dicht. BAU ist darüber informiert. Der Schacht bleibt so lange geöffnet, bis alles vernünftig verpresst ist.

In wie weit die Feuchtigkeit durch Regenwasser entsteht wird noch geprüft.

- Die fehlplatzierten Durchführungen fürs SLRS und Photonenbeamline im XS2 werden überbohrt und neu an aktuell eingemessenen Positionen erstellt.

Unklar ist noch die Kostenverteilung.

- Die 2 festen Betonsockel, die in XTD1 für Photonenstrahlkomponenten erstellt werden sind definiert. Es fehlt noch der Werkstattauftrag.

J.Grünert: Die Beauftragung ist erfolgt, jedoch nicht über einen Werkstattauftrag. Fr. Stammerjohann hat die Genehmigung erhalten und die Ausschreibung ist bereits raus.

TGA:

- Die Wasser- und Lüftungs- und Heizungsarbeiten in den südlichen Tunneln und Schächten gehen weiter.
- Das PKG für die SASE1 Sektion ist montiert.
- Zum 01.Oktober wird die Wasserhaltung in den XTDs und den Schächten von DESY übernommen. Wo noch keine endgültigen Lenzanlagen vorhanden sind sorgt MKK 2 für das Auspumpen der Brunnen, MEA5 transportiert das Wasser nach draußen.

Maschineninstallation:

- Die Montage des SLRS Systems im XTD4 hat begonnen. Das System wird um 1,5 m verschoben, damit die Halter wegen Halfenschienenpositionen und Tübbingfugen problemloser montiert werden können.

J.Prenting: Die Fehlteile für den XTD1, SASE2 werden vermutlich ab kommender Woche (40.KW) angeliefert.

J.Pflüger: Wann kommen die Vakuumrohre in den XTD1, SASE2 ?

J.Hauschildt: Die werden auch in der kommenden Woche (40.KW) dorthin gebracht werden.

J.Pflüger: Wann können die SLRS-Rohre dann montiert werden?

J.Prenting: Hierzu kann am besten A. Bremer Auskunft erteilen. Der hintere Teil ist etwas problematisch, der SASE-Bereich ist ok. Es richtet sich halt danach, wann alle Teile vor Ort sind.

- Wegen der Kollision zwischen Gaserohren im XTD10 und den SLRS Haltern findet ein gesondertes Treffen am Donnerstag, 24.09.2015 statt.

- Der Undulator, der im XTD2 zu Testzwecken eingebaut war, ist für die Vakuum Installation im SASE1 ausgebaut worden.

J.Pflüger: Ist noch ein Testaufbau im XTD4 vorgesehen?

J.Hauschildt: Ja, nachdem das SLRS eingebaut ist.

- Die Bohrarbeiten für Bodengruppen, Betonsteine und Mediensäulen im XTD1 sind abgeschlossen. Im XS1 werden die Bohrungen für die Betonsteine erstellt.
- Die Racks in den Elektronenstrahlbereichen mit der Strahlhöhe 1400 mm über Tunnelboden sind weiterhin zu hoch.

z.Zt liegt der Abstand Rack zur Strahlmitte 100mm, wünschenswert wären jedoch 200-300mm.

J.Hauschildt: Wenn wir die Bleche unter den Racks entfernen, kommen wir auf 170mm + 20mm die der Boden tiefer liegt. Die betrifft ca. 10 Racks.

Ein Vorschlag könnte lauten, dass andere Racks mit einer Höhe von 1.100mm genommen werden, baugleich mit den Photonen-Racks.

E.Negodin: Die 2m-Racks haben spezielle Wärmetauscher mit z.Zt. 4 Ventilatoren (4 KW-Leistung). Aus der Erfahrung heraus dauert eine Neubestellung von Racks ca. 3 Monate.

W.Decking: Ich denke, wir sollten diesen Aufwand betreiben und neue Racks bestellen.

J.Hauschildt: Das ist damit beschlossen. E. Negodin bestellt neue Racks für die entsprechenden Positionen.

N.Kohlstrunk: J.Hauschildt sollte seine Liste, welche Racks verwendet werden mal verschicken und dann können wir prüfen, welche Racks verwendet werden können.

J.Grünert: Ich bitte darum, dass Ch.Wrona bei den Abstimmungen mit einbezogen wird, da er für die Photonen-Racks zuständig ist. CC sollten J.Grünert, H.Sinn, T.Haas und G.Wellenreuther mit aufgenommen werden.

Ausblick:

- Die Böden in den südlichen Tunnel werden gereinigt. Danach beginnt die Generalreinigung des XTD1.

Dies beinhaltet Wände und Fußböden saugen und anschließend wischen.

T.Wohlenberg: Wir hätten vorrangig gerne die Grundreinigung im XTD2, SASE-Bereich.

- Die Betonsteinanlieferung läuft weiter.
- Im XTD1 werden die Stehbolzen gesetzt und danach Bodengruppen und Magnetbetonsäulen gesetzt.

Die Arbeiten verlaufen relativ zügig, wenn ausreichend Manpower und Stahlbolzen vorhanden sind.

J.-P.Jensen: Sollen die senkrechten Medien Verteiler jetzt montiert werden?

J.Hauschildt: Ja, kann jetzt beginnen.

- Die Undulatorracks im XTD1 werden angeliefert und eingebaut.

J.Pflüger: Ich möchte an dieser Stelle noch einmal die Inbetriebnahme der Lüftungsanlage anmahnen und bitte um einen belastbaren Terminplan.

J.-P.Jensen: Über eine geregelte Lüftung verfügen wir im Dezember 2015.

Sind die Heizgeräte für den XTD2 schon da?

J.Hauschildt: Der Einkauf brauchte noch einen Nachtrag. Wir rechnen täglich mit der Lieferung.

3. Verlagerung von Tunnel und Schächten

J.Prenting präsentierte seine Ergebnis der Verlagerungen aus Messreihen von 2013 und Mai 2015.

Fazit:

Verlagerungen sind erkennbar, aber nicht besorgniserregend. Um die Tendenzen der Verlagerungen zu bestätigen, sollte noch einmal eine 3. Messung vorgenommen werden.

4. Item List

J.Hauschildt ging durch die aktuelle Itemlist ([20150921itemlistxtd1.docx](#)) durch und verwies auf aktuelle Stände.

1	A	Zugangssicherung Osdorfer Born. Bewachung durch Pförtner rund um die Uhr Videoüberwachung und Baustellenbeleuchtung ist jetzt vorhanden(21.10.13) Startup Meeting 27.10.14 Startgespräch mit SAW am 12.02.	
57	I	Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb (wird November2015 werden , Info 24.08.)	
107	A	6 Kernbohrungen für WP 73 von XTDs in XHEXP 2 von 6 fertig (01.06.15)	
123	A	Zeichnungserstellung Beamlines In WPs verteilen	
125	A	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA, hat begonnen in KW 31	
144	A	Gerüste bei SC anmelden, Abbau erst nach Freigabe wenn nicht mehr von anderen Gruppen benötigt	
148	A	Installation Präzisionsklimagerät XTD2	„fertig“
154	A	Fundamentplatten für Sweep Magnete XS1 und XSDU1 und 2 einbauen (hat XSDUs fertig im XS1 begonnen 17.09.)	2 Wände sind justiert, 3.Wand (von XTD9 in Halle) kann eingebaut werden. <i>J.-P.Jensen:</i> Kann man dann noch durchlaufen? <i>J.Hauschildt:</i> Ja. <i>N.Kohlstrunk:</i> Dürfen wir jetzt weiter aufbauen? <i>J.Hauschildt:</i> Erst muss der Kanal und der Fußboden fertig sein, dann kann weiter aufgebaut werden.
157	A	XTD9 Kollision von Randbalken, Fluchtweg, Photonenbeamlines, Lüftungskanal	

158	A	Betonsockel für Photoneninstallationen XTD1 festlegen (Change request erstellt (17.08.))	
161	A	Fahrbarer Girder für Beamline in Dumpgruben Konstruktion begonnen 04.05.	
162	A	Strahlrohrhalter XTD2 an Tunneldecke und Wand	
170	A	Rackunterbauten für XTD2 Bereiche konstruieren	Racks müssen entlang der Wand hochgeschoben werden. <i>J.Grünert:</i> Welche Racks sind davon betroffen? <i>J.Hauschildt:</i> Die Racks stehen noch nicht da.
171	A	Gabelhubwagen für Racks liefern (sind bestellt 10.8.)	
173	A	Unterbau für OTRBW.2146.T1 konstruieren	
174	A	Verschließen von SLRS Rohr Löcher in Strahlenschutzwänden XS1 und XS3	
175	A	Probleme mit der offensichtlichen Positionsabweichung XS2 (ca 100mm südlich vom soll) (wird überbohrt, Kostenträger 21.09.)	
178	A	Nutzung XS3 1.UG. Raum 008 durch XFEL Laser, Beleuchtung erstellen.	
179	A	Abstände Racks Elektronenstrahl (welcher Abstand ist tatsächlich notwendig ! 21.09.)	Wurde heute am 21.09.2015 geklärt (siehe auch Seite 4).
180	A	Verlagerungen der Tunnel und Schächte zur Sollposition	
181	A	XHE3 EG. Raum 18/ 19 TGA noch nicht fertig	
182	A	Fluchtwegschilder in kleinen Tunneln zu niedrig	
183	A	Aufstellung QA auf Granitstein am Beginn der Undulatorsectionen	
184	A	XTD10 Kollision Gaseleitungen SLRS	Wird am Donnerstag, 24.09.2015 in einem Meeting besprochen.
185	A	Werkstattauftrag für Betonsockel für Photoneninstallationen XTD1	erledigt
186	A	Trasse für strahlrohrnahe Signalkabel in Bereich stehender Beamline	<i>D.Nölle:</i> Ich kann die Trasse nicht planen. <i>J.Hauschildt:</i> es soll ein kleiner Kanal, 300'er Pritsche werden. <i>D.Nölle:</i> Die Erfahrung hat gezeigt, dass sich dann auch andere Gewerke auf die Pritsche legen.
187	A	T3 - XS2: Magnetgestelle fehlen T4 - XS3: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-002: noch keine	<i>D.Nölle:</i> Ich kann prüfen, ob die im Review festgehaltenen Kollisionen behoben wurden.

		Diagnostikkomponenten im Modell T5 - XTD3-005: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-006: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-007: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-008: Kein KSLA Maschinemodell in KSLA-Gesamtmodell T5 - XS4: Magnetgestelle fehlen UN2 - XTD5-001: noch keine Diagnostik-, Magnetkomponenten im Modell	
188	A	Gemauerter Zuluftkanal Kollision mit Magnetunterbau QF2102.T2	Die Vermessung hat Ist-Daten bereitgestellt. Der Kanal soll ins Modell gebracht werden zur weiteren Prüfung.
189	A	14 fehlende Diagnoseracks im XTD2	„ <i>Neu</i> “

Wenn noch weitere Beiträge in die Liste aufgenommen werden sollen bittet J.Hauschildt um kurze Information via Mail.

Allgemeines zum Schluss:

- Am 05.Oktober 2015 findet kein SCM statt.