



Minutes

14. Injector Section Meeting 2015

02. Oktober 2015
24/200

10:30 - 11:00



Chair: Frank Brinker

Draft: Armin Brand

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confid=13254>

1.	Injektor	F.Brinker
	Aktueller Stand der Installationen und Planung der Installation des 3.9 GHz-Moduls	
	Protokoll (wird zu einem späteren Zeitpunkt eingestellt)	A.Brand

Dokumente

[2015 10 02 Modulinstallation.ppt](#)

[Assy 3.9 mit WG](#)

[Assy 3.9 mit WG und Gang](#)

[InjektorSeptNov2015 v4.pdf](#)

Participants

Böhnert (MVS), Brand (TC), Branlard (02), Brinker (TC), Gerth (18), Grupe (MVS), Gubanova (01), Köhler (FS-FA), Lederer (08/19), Liebing (17), Maiano (MPY), Negodin (TC), Nölle (17), Pierini (06), Rehlich (28), Staack, (28), Wagner (01), Wilksen (28), Zhirnov (MKS),

1. Injektor:

Aktueller Stand der Installationen und Planung der Installation des 3.9 GHz - Moduls

F.Brinker verwies auf ein Meeting vom 28.09.2015 im Injektor, dass die Modulinstallation des 3.9 GHz – Moduls beinhaltet. Es wurde kurz auf die in einer Tabelle ([2015 10 02 Modulinstallation.ppt](#)) zusammengefassten, noch anstehenden Arbeiten und Zuständigkeiten eingegangen.

Die aufgeführten Arbeiten werden im Zeitplan September/November übernommen und der Zeitplan wird entsprechend aktualisiert.

K.Jensch teile mit, dass das Röntgen zwischen dem 3.9'er und 1.3'er Modul erfolgreich abgeschlossen wurde.

Zeitplan: [InjektorSeptNov2015 v4.pdf](#)

- Cryo und Justage wurden zügig fertiggestellt.
- Modul Rückseite (Hohlleiter) Jens Rothenburg kann mit der Montage beginnen
- Die noch anstehenden Tests müssen im Detail noch genauer angeschaut werden um eine zeitliche Abfolge zu erstellen.
- Gegen Ende November 2015 ist das „kaltfahren“ des Injektors vorgesehen.
- Wenn der Injektor dann „kaltgefahren“ ist, muss Cryo noch ein paar Tage für Tests eingeräumt werden, bevor man die HF auf die Anlage geben kann.

A.Wagner: Gibt es schon einen belastbaren Termin für den TÜV?

F.Brinker: Ggf. werden wir es in 2 TÜV-Termin aufteilen. Bisher haben wir noch keinen festen Termin, dass richtet sich aber auch nach dem Stand der Arbeiten der russischen Kollegen.

M.Böhnert: Für das Kaltfahren im UG02/UG04 am 5.10 sind die verlegten Kabel für das Isolier-Vakuumsystem noch nicht konfektioniert und somit können noch keine Daten online im Kontrollsystem sichtbar sein. Die Pumpstände können bis dahin arbeiten, sind aber nicht online sicht- und steuerbar.

J.Liebing: Derzeit werden von und in den beiden Untergeschossen Pritschenwege für die Boxen verlegt, da bislang keine Pritschen vorhanden waren.

S.Lederer: Wann sind diese Kabelarbeiten abgeschlossen?

J.Liebing: Kann momentan nicht abgeschätzt werden.

D.Nölle: Ich denke, diese Problematik sollten wir in kleinerer Runde erörtern.

F.Brinker: Wir setzen uns in der kommenden Woche (KW41) zu diesem Thema zusammen.

- Diagnose Racks

E.Negodin: Wir haben hier folgenden Sachstand:
4 Racks sind aufgestellt, davon
1 Rack = leckt Wasser
3 Racks = noch kein Wasser aufgedreht

F.Brinker: Die betriebsbereiten Schränke müssen zügig eingeschaltet werden und testweise laufen.

E.Negodin: Aus einem Rack hängen noch OTR-Kabel raus.

D.Nölle: Wir führen hier die technische Inbetriebnahme mit Strom von außen durch – das wird in den nächsten Tagen korrigiert.

K.Rehlich: Sind die Racks über Ethernet ansprechbar?

E.Negodin: in einem Schrank ja, in den anderen wird die Ethernet heute verfügbar gemacht.

- Das μ TCA geht ab Montag (05.10.2015) in Betrieb.

D.Nölle: Die BPM-Elektroniken sind nun verfügbar und kommen Montag (05.10.2015) in den Tunnel. Die GUN-Kamera ist bis auf eins justiert und die OTR-Kamera benötigt das μ TCA, dann ist es soweit fertig.

Ch.Gerth: Für die BAM-Elektronik ist der zuständige Kollege z.Zt noch auf Schicht und steht Mitte der kommenden Woche (KW41) wieder zur Verfügung. Sein Zeitbedarf beträgt ca. 2 Wochen und anschließend noch die Tests.

Im Zeitplan sind noch nicht enthalten:

- Laserjustage
- Magnetstromtests

<i>S.Köhler:</i>	Wir benötigen auch 2 Tage Tests für die Justage des Lasers auf die Kathode.
<i>S.Lederer:</i>	Wir würden noch gerne den Collimator tauschen, sofern da mal 1 Woche Zeit für ist.
<i>M.Böhnert:</i>	Gibt es beim „kaltfahren“ beschränkten Zugang zum Injektor?
<i>F.Brinker:</i>	Ja, ähnlich wie bei FLASH kann MKS nach Absprache Zugang erlauben.
<i>S.Lederer:</i>	Wenn der Laserheater justiert wird, muss der Tunnel dann auch geschlossen werden?
<i>F.Brinker:</i>	Ja, das muss aber noch mit M.Hamberg abgestimmt werden.

Ergänzungen zu den o.a. Punkten können jederzeit an F.Brinker geschickt werden.