



# Minutes

47. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

02. November 2015  
10:00 – 11:00

AER19, 3.OG/3.11



**Chair: Jan Hauschildt**

**Draft: Armin Brand**

## Participants

Belokurov (19), Brand (TC), Cunis (TC), Decking (16), Deron (71), Dietrich (74), Freund (74), Grünert (74), Hauschildt (TC), Hüning (TC), Koch (74), Kohlstrunk (73), Korsch (VAC), Krebs (MKK), Kristic (FM), Ludwig (ZM1), Nölle (17), Pflüger (71), Schmitz (29), Sinn (73), Wohlenberg (19),

## Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=13476>

1.	<b>Protokoll</b>	J.Hauschildt
2.	<b>Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation</b>	J.Hauschildt
3.	<b>Item List</b>	J.Hauschildt
	<b>Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt</b>	A.Brand

## Dokumente

[20151102SCMeeting47.ppt](#)

[20151102itemlistxtd1.docx](#)

## 1. Protokoll

Anmerkung zum Protokoll vom 46. SCM:

- Der Change Request von J.Hauschildt „**Bodenbeschichtung XTD's und Schächte**“ sind nicht auf die Kostenstelle von BAU geschrieben, sondern soll Projektweit getragen werden. Volumen ca. €150.000 bis €180.000.

## 2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

### Bauaktivitäten:

- Der Boden in der SASE2 ist versiegelt worden. Die Oberfläche ist sehr glatt und damit abriebfest und gut zu Reinigen. Die Restfläche, welche nicht beschichtet war, obwohl intern beauftragt, wird am 3.11. beschichtet. Der XTD1 wird deshalb morgen komplett gesperrt.
- Jan Hauschildt hat einen Change-request für die Beschichtung von allen Bodenflächen in den XTDs und Strahlebenen in den Schächten initiiert.
- Die Betonage der Dumpnischen im XSDU2 und XSDU1 sind weiter gegangen und am XSDU1 fast beendet.

Die Arbeiten (Fa. Holst) müssten in den nächsten 2-3 Wochen, inkl. Reinigung abgeschlossen sein.

Die unterirdischen Betondeckel werden verschlossen. Wenn der erste Deckel gesetzt ist, kann der Bereich Lüftungstechnisch in Betrieb genommen werden.

*T.Haas:* Es handelt sich hier um den gleichen Auftragnehmer wie vorher, jedoch zu günstigeren Konditionen.

- Die 4 Anschüttungen für Betonsteine auf der Dumpstreppe im XS1 sind gemacht worden.
- Die 2 festen Betonsockel, die im XTD1 für Photonenstrahlkomponenten erstellt werden sind definiert und ausgeschrieben.

Der Auftrag für die Sockel ist vergeben und die Arbeiten sollen bis Ende 2015 erledigt sein.

*J.Grünert:* Die Sockel sollen im Anschluss noch beschichtet (staubfreie Oberfläche) werden. Zuletzt hatten wir die mit einem Werkstattauftrag ausgelöst.

*J.Pflüger:* Die verpflichteten Firmen müssen sich Mühe geben sauber zu arbeiten, damit keine Staubwolken wie z.B. im XTD2 produziert werden. Es sind empfindliche Komponenten eingebaut.

*J.Hauschildt:* Das Anmischen des Betons muss vor Ort geschehen, da dieser keine lange Bindezeit hat. Ich habe von der Reinigungsfirma Dietrich täglich 3 Mitarbeiter zur Verfügung die ausschließlich für die Reinigung der Tunnel zuständig sind. Falls diese mal an einem anderen Reinigungsort benötigt werden, melden sie sich entsprechend bei mir ab.

*D.Nölle:* Ich schlage vor, eine solch kontinuierliche Reinigung auch für den XTL vorzunehmen.

*M.Hüning:* Ich bereits für einen 2-3 wöchigen Rhythmus veranlasst.

- Die Brandschutztüren in den XTDs und XS2 - XTD4 sollen Ende November eingebaut werden.

*J.Pflüger:* Wird dabei Schmutz entstehen?

*J.Hauschildt:* Nein, das wird nicht erwartet, da es sich um Stahltüren handelt.

- Die Lieferung von Betonsäulen für Magnete erfolgt schleppend.
- Der Aufzug XHE1 hat einen ernsten Defekt und wird noch für einige Zeit außer Betrieb sein.

Hier ist die Aufzug-Bremse komplett defekt.

#### **TGA:**

- Die Wasser- und Lüftungs- und Heizungsarbeiten in den südlichen Tunneln und Schächten gehen weiter.
- Die Versorgung von XTD2 und XTD9 mit erwärmter Luft von XS3 aus ist durch MKK3 in Betrieb genommen worden und zeigt Wirkung. Die Temperatur und Luftfeuchtigkeit in den nördlichen Tunnel wird beobachtet um den notwendigen Zustand für die Maschineninstallation zu gewährleisten.

Zurzeit haben wir im Tunnel eine Temperatur von 20°C.

- J.Pflüger:* Wann ist im XTD2 die Anlage in Betrieb genommen worden?
- J.Hauschildt:* Vergangene Woche Donnerstag (29.10.2015) am späten Nachmittag.
- J.Grünert:* Was bedeutet in diesem Zusammenhang „ungeregelt“?
- J.Hauschildt:* Momentan auf Maximum-Betrieb, eine geregelte Belüftung werden wir vermutl. nicht vor 2016 erwarten können.
- O.Krebs:* Primäres Ziel ist es, den Tunnel zu erwärmen und in einem nächsten Schritt kommt dann die Regelung.
- J.Hauschildt:* Solange Strom und Fernwärme verfügbar ist kann ein erwärmter Tunnel garantiert werden.
- J.Pflüger:* Eine Luftfeuchtigkeit von <60% und eine Temperatur >19°C war angekündigt.

- Die ersten Racks in XTD2 werden an Strom, Netz und Wasser angeschlossen um die ersten Komponenten der Photonenbeamline in Betrieb zu nehmen.
- Am 4.11. ab 9.00 Uhr wird die Stromversorgung für XHE2-4 und einen großen Teil der Tunnel in Schenefeld auf die endgültige Stromversorgung umgeschaltet. Das ist mit einer Ausschaltpause von mehreren Minuten verbunden und erfordert das manuelle Einschalten von Komponenten durch die WPs. Genauere Infos im Bauleg.

### **Maschineninstallation:**

#### **XTD1:**

- Die Montage der vorhandenen Teile des SLRS Systems im XTD1 ist abgeschlossen.
- Bodengruppen und Vakuumrohrstützen im SASE2 Bereich warten auf die Stehbolzenlieferung für die Installation.
- Diverse Betonsockel für Magnete sind ausgerichtet. Das Untergießen ist beauftragt.
- Im XTD1 ist das Schienensystem für die Paneelwand eingebaut und die notwendigen Luftdichtungsabdeckungen sind in Arbeit.

#### XTD2:

- Die Montage der Strahlrohre in der Undulatorsektion SASE 1 ist abgeschlossen.  
Zurzeit werden die Rohre eingemessen um die Vakuumrohrzwischenstücke in den Intersections einzubauen. Danach kann das gesamte Vakuum im SASE1 Bereich verbunden und getestet werden.

*Th.Wohlenberg:* Rohre sind bereits vermessen, heute folgen dann weitere 15 Rohre. Im Anschluss müssen die Steine/Sockel noch angepasst werden und Anfang Dezember 2015 fangen wir mit dem Verbinden an. Letztlich die Lecksuche zur der WLAN erforderlich ist.

*J.Hauschildt:* Das WLAN hängt noch an der Stromversorgung.

- Die Strahlrohre für die T9 Beamline im XTD2 (2590,8m bis 2616,6m) werden am 3.11. eingebaut.
- Strahlrohrhalter für die T2 und T4 Beamline sind im XTD2 verteilt und eingebaut.
- Strahlrohre für die T2 und T4 Beamline sind am DESY eingetroffen, müssen aber vor dem Einbau noch getestet werden..
- Die Inbetriebnahme erster Photonenstrahlkomponenten soll zum 9.11. erfolgen.

#### XTD 4:

- Der Tunnel ist gereinigt worden.
- Die Ausleger für die Vakuumrohrhalter werden ausgerichtet.

Das Ausrichten kann wegen fehlender Manpower erst erfolgen, wenn SASE1 fertig ist.

- Die Arbeiten an den Intersections können weitergehen.

#### XTD 9:

- Der Tunnel wird zurzeit gereinigt. Die klimatischen Bedingungen erlauben jetzt weitere Installationen.

Mit den Installationen sollte jedoch erst begonnen werden, wenn wir 14

Tage über eine stabile Temperatur verfügen.

**A.Koch:** Es sollten sich die Experten vor Beginn der Installationen zusammensetzen um sich entsprechend austauschen zu können.

**H.Sinn:** Die Fluchtwegfrage im XTD 9 ist noch nicht abschließend geklärt, da stellenweise zugebaut.

**T.Haas:** Es wurde sich vor einiger Zeit mit allen Beteiligten auf ein Konzept geeinigt. Die Ausführung steht noch aus. Dieser Zwischenzustand ist noch für die Bauphase erforderlich.

#### 4. Item List

J.Hauschildt ging durch die aktuelle Itemlist (**20150921itemlistxtd1.docx**) durch und verwies auf aktuelle Stände.

1	A	Zugangssicherung Osdorfer Born. Bewachung durch Pförtner rund um die Uhr Videoüberwachung und Baustellenbeleuchtung ist jetzt vorhanden(21.10.13) Startup Meeting 27.10.14 Startgespräch mit SAW am 12.02.	Das Rolltor und die Steuerung fehlt noch. Der Pförtner sitzt in den vorgesehenen Raum.
57	I	Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb (wird November2015 werden , Info 24.08.)	
107	A	6 Kernbohrungen für WP 73 von XTDs in XHEXP 2 von 6 fertig (01.06.15)	kann jetzt raus gem. Rücksprache mit H.Sinn.
123	A	Zeichnungserstellung Beamlines In WPs verteilen	Arbeit bei ZM läuft, wurde wegen fehlender Daten unterbrochen.
125	A	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA, hat begonnen in KW 31	
144	A	Gerüste bei SC anmelden, Abbau erst nach Freigabe wenn nicht mehr von anderen Gruppen benötigt	
154	A	Fundamentplatten für Sweep Magnete XS1 und XSDU1 und 2 einbauen (hat XSDUs fertig im XS1 begonnen 17.09.)	„kommt jetzt raus“
157	A	XTD9 Kollision von Randbalken, Fluchtweg, Photonenbeamlines, Lüftungskanal	
161	A	Fahrbarer Girder für Beamline in Dumpgruben Konstruktion begonnen 04.05.	„kommt jetzt raus“, nächste Woche findet das Abschlussgespräch statt.
162	A	Strahlrohrhalter XTD2 an Tunneldecke und Wand	Wurde bisher noch nicht beauftragt.

170	A	Rackunterbauten für XTD2 Bereiche konstruieren	„kommt jetzt raus“
171	A	Gabelhubwagen für Racks liefern (sind bestellt 10.8.)	„kommt jetzt raus“
173	A	Unterbau für OTRBW.2146.T1 konstruieren	Steht noch aus. BAU soll dies möglichst bald erledigen
174	A	Verschließen von SLRS Rohr Löcher in Strahlenschutzwänden XS1 und XS3	Steht noch aus. BAU soll dies möglichst bald erledigen
175	A	Probleme mit der offensichtlichen Positionsabweichung XS2 (ca 100mm südlich vom soll) (wird überbohrt, Kostenträger21.09.)	Steht noch aus. BAU soll dies möglichst bald erledigen.
178	A	Nutzung XS3 1.UG. Raum 008 durch XFEL Laser, Beleuchtung erstellen.	Zustand nicht bekannt.
179	A	Abstände Racks Elektronenstrahl (welcher Abstand ist tatsächlich notwendig ! 21.09.)	„kommt jetzt raus“
180	A	Verlagerungen der Tunnel und Schächte zur Sollposition	
181	A	XHE3 EG. Raum 18/ 19 TGA noch nicht fertig	
182	A	Fluchtwegschilder in kleinen Tunneln zu niedrig	
183	A	Aufstellung QA auf Granitstein am Beginn der Undulatorsectionen	fertig
184	A	XTD10 Kollision Gaseleitungen SLRS	fertig
185	A	Werkstattauftrag für Betonsockel für Photoneninstallationen XTD1	fertig
186	A	Trasse für strahlrohnahe Signalkabel in Bereich stehender Beamline	Wo soll die Trasse festgemacht werden? Material muss noch bestellt werden.
187	A	T3 - XS2: Magnetgestelle fehlen T4 - XS3: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-002: noch keine Diagnostikkomponenten im Modell T5 - XTD3-005: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-006: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-007: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-008: Kein KSLA Maschinemodell in KSLA-Gesamtmodell T5 - XS4: Magnetgestelle fehlen UN2 - XTD5-001: noch keine Diagnostik-, Magnetkomponenten im Modell	Die Hälfte ist schon fertig, Angaben werden per Mail von Vitaly geschickt.
188	A	Gemauerter Zuluftkanal Kollision mit Magnetunterbau QF2102.T2	<i>J.Hauschildt:</i> Wem kann die Verantwortung übergeben werden? <i>N.Meyners:</i> Wir sind mit WTM dran und Freitag gibt es hierzu noch ein Meeting. Wir sollten abwarten was

			dabei rauskommt.
189	A	14 fehlende Diagnoseracks im XTD2	
190	A	Dömschächte XSDU1 und2, Verpressung sicherstellen	„Neu“
191	A	Übersichtsgrafik für die Installationssituation in den XTDs erstellen. Welche Informationen? Wer macht das?	Es gibt noch ein Gespräch mit IPP, z.Zt. die Problematik nicht weiter verfolgt. Die Umsetzung erscheint schwierig. Wer liefert die Daten der Komponenten etc. <i>J.Pflüger: Wir sollten den Focus auf den Aufbau legen.</i>

Wenn noch weitere Beiträge in die Liste aufgenommen werden sollen bittet J.Hauschildt um kurze Information via Mail.