



Minutes

17. Injector Section Meeting 2015

13. November 2015
24/200

10:30 - 11:30



Chair: Frank Brinker

Draft: Armin Brand

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confid=13543>

1.	Fortgang der Arbeiten	F.Brinker
2.	Planung der Inbetriebnahme	F.Brinker
	Protokoll (wird zu einem späteren Zeitpunkt eingestellt)	A.Brand

Dokumente

[Änderung Injektor Zeitplan.docx](#)

[Zeitplan](#)

[Übersicht \(excel\)](#)

Participants

Baboi (17/46), Böhnert (MVS), Brand (TC), Branlard (02), Brinker (TC), Gehrmann (MEA), Gerth (18), Grupe (MVS), Gubanova (01), Hamberg (MPY), Jäger (MCS), Jensch (03), Köhler (FS-FA), Kook (MKK6), Lederer (19), Lilje (08), Lipka (17), Machau (01), Meyners (33), Möller (MHF), Müller (MHF-sl), Nölle (17), Omet (02), Petersen (MKS), Pierini (06), Rehlich (28), Staack, (28), Vogel (46), Walla (MCS), Wagner (01), Wagner (MVS), Wilksen (28), Zajac (MKS),

1. Fortgang der Arbeiten:

F.Brinker verwies auf die beiden beigegefügtten Dokumente

- [Änderung Injektor Zeitplan.docx](#)
- [Zeitplan](#)

und die darin enthaltenen Änderungen des Zeitplans sowie einen aktualisierten/angepassten Zeitplan.

Ergebnis der Anpassung: Der geschätzte Termin für den Beginn des Kaltfahrens ist auf Donnerstag, den 26.11.2015 terminiert.

Nachtrag: Auf Grund von notwendigen Nachbesserungen an der Warmgasverrohrung verschiebt sich dieser Termin um mindestens 1 Woche.

Zeitplan:

- Die Installationen sind weitestgehend abgeschlossen.
- In der kommenden Woche (KW47) werden die Muffen geschweißt.

K.Jensch: [Geplant ist dafür der Dienstag und Mittwoch \(17+18.11.2015\).](#)

- Nach dem Schweißen erfolgt erneut ein Lecktest (Dichtigkeit der Schweißnähte).
- Die Modulmontage ist ok und somit abgeschlossen.
- Für die Verkabelungsarbeiten wird noch die kommende Woche (47.KW) benötigt.
- Die Stub-Tuner-Kabel benötigen ebenfalls noch ein paar Tage.
- Die 3.9'er HF läuft gut (ohne Klystron).
- Kryo-Kaltfahren bis UG04 noch nicht erfolgt – Röntgen von Schweißnähten läuft

B.Petersen: [Die Prüfungen laufen noch, vorgesehen ist aus unserer Sicht das Kaltfahren gegen Ende November \(26.11.2015\).](#)

[Wie ist der Stand beim Helium-Abzug?](#)

F.Brinker: [Die Mauer im UG4 ist soweit fertig, es fehlt noch die Tür. Die Rauchgasklappen zum Heliumabzug werden in KW47-Anfang KW48 eingebaut](#)

B.Petersen: [Wenn Ende November 2015 mit dem Kaltfahren begonnen werden kann, brauchen wir \(recht optimistisch\) ca. 1 Woche bis kalt.](#)

- W.-D.Möller:* Nach wie vielen Tagen wäre dann ein Zugang möglich?
- B.Petersen:* Nachdem ein stabiler Zustand erreicht wurde und wir den Zugang freigeben. Voraussetzung sind dann entsprechende Unterweisungen
- D.Nölle:* Ich schlage vor, ggf. den in fragekommenden Personenkreis schon jetzt zu unterweisen.
- L.Lilje:* Die Termin bitte rechtzeitig anbieten, da wir viele Mitarbeiter haben, die dieser Unterweisung bedürfen.

2. Planung der Inbetriebnahme:

F.Brinker öffnete eine vorbereitete Übersicht der Arbeiten und Bereiche, die zur Inbetriebnahme erforderlich sind. In der Runde wurde diese Tabelle um noch fehlende Beiträge vervollständigt.

Weitere Beiträge:

- Nach Interlock

- I.Gehrmann:* Bei uns stehen noch seismische Messungen aus.
- N.Meyners:* Falls hierfür kein Zeitfenster mehr zur Verfügung steht, setzen wir die restlichen Messungen aus.
- E.Vogel:* Gibt es eine Sicherheit/Sicherung, dass der Shutter geschlossen bleibt, wenn ein reiner Gunbetrieb ohne Module geplant ist?
- S.Lederer:* Ja, eine Sicherung ist vorhanden. Auf Wunsch kann die Ventilsteuerung von uns außer Betrieb gesetzt werden.
- R.Wagner:* Wir müssen noch einige Tage die HF-Stationen in Betrieb nehmen (UG3 auf Load).
- F.Brinker:* Das können wir für Ende der kommenden Woche (47.KW) vorsehen.

- Das 1.3'er und 3.9'er müssen nicht konditioniert werden. Das 1.3er wurde in der AMTF konditioniert, beim 3.9er ist die Leistung gering.

- W.-D.Möller:* Ein warmes Konditionieren wäre aber trotzdem sinnvoll.
- F. Brinker:* Wenn sich die Zeit findet, werden wir das noch einplanen.

- Ch.Gerth: Sind die tagesaktuellen Termine nach Änderungen sichtbar und wenn ja, dann wo?
- F.Brinker: Wenn Termine geändert werden müssen, schicke ich eine entsprechende Information rum. Sonst sind auch die Termine im XFEL e-Bau-Logbuch ersichtlich.
- E.Vogel: Sind ähnlich wie in der AMTF, tägliche Briefings vorgesehen?
- F.Brinker: Sobald ein Betrieb beginnt, wird es tägliche Besprechungen im BKR geben.