



Minutes

48. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

16. November 2015
10:00 – 11:00

AER19, 3.OG/3.11



Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Brand (TC), Cunis (TC), Deron (71), Dommach (73), Grünert (74), Hauschildt (TC), Koch (74), Kohlstrunk (73), Kristic (FM), Nölle (17), Pflüger (71), Violante (TC), Wellenreuther (TC), Wohlenberg (19),

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=13549>

1.	Protokoll	J.Hauschildt
2.	Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation	J.Hauschildt
3.	Item List	J.Hauschildt
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

[20151116SCMeeting48.ppt](#)

[20151116itemlistxtd1.docx](#)

1. Protokoll

Keine Anmerkungen zum Protokoll vom 47.SCM

2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

Bauaktivitäten:

- Die Restfläche im XTD1 an der SASE 2 welche nicht beschichtet war wird heute beschichtet. Der XTD1 ist deshalb komplett für Durchfahrt und Durchgang gesperrt.
- Jan Hauschildt hat einen Change-request für die Beschichtung von allen Bodenflächen in den XTDs und Strahlebenen in den Schächten initiiert. Der Review ist durchgeführt und der Change-Request wird ans Management weitergeleitet.
- Die Betonage der Dumpnischen im XSDU2 und XSDU1 sind seit letzter Woche Donnerstag beendet. Es werden noch Restarbeiten durchgeführt.

Final wird der Maler noch durchgehen. Die Domschächte mit 3 Dichtungsebenen sind noch nicht abgeschlossen.

- Für die 2 festen Betonsockel, die im XTD1 für Photonenstrahlkomponenten erstellt werden ist der Auftrag erteilt. Durchführung der Arbeiten eventuell noch in 2015.
- Die Brandschutztüren in den XTDs und XS2 - XTD4 sollen Ende November eingebaut werden.
- Die Lieferung von Betonsäulen für Magnete erfolgt schleppend. In der Distributionssektion fehlen noch 23 Stück.

Kurz vor Beginn des Meetings erhielt J.Hauschildt fernmündlich die Information, dass heute noch 2 Säulen angeliefert werden sollen.

- Die Trinkwasserversorgung der Hallen XHE2-4 soll in Betrieb genommen werden.

Dies beinhaltet selbstverständlich auch die Abwasserversorgung.

TGA:

- Die Wasser-, Lüftungs- und Heizungsarbeiten in den südlichen Tunneln und Schächten gehen weiter.

Der E-Auftrag wurde bisher noch nicht vergeben. Es muss daher in 2016 mit Problemen gerechnet werden, da dann Teile der Infrastruktur noch nicht fertig sind.

- Das Die Versorgung von XTD2 und XTD9 mit erwärmter Luft von XS3 aus ist durch MKK3 in Betrieb genommen worden und zeigt Wirkung. Die Temperatur und Luftfeuchtigkeit in den nördlichen Tunnel wird beobachtet, um den notwendigen Zustand für die Maschineninstallation zu gewährleisten. Am Freitag ist auch die Lufttrocknung in Betrieb genommen worden. Da die Abwasserentsorgung der Hallen noch nicht verbunden ist, musste wegen des Kondensatanfalls der Betrieb gestoppt werden.

Am Freitag, den 13.11.2015 (hat aber nichts mit Aberglauben zu tun), gab es einen Totalausfall der Fernwärme. Die Temperatur wurde während dieser Zeit nicht gemessen.

J.Pflüger: Gibt es eine Prognose wann die Anlage wieder in Betrieb geht?

J.Hauschildt: Hierzu kann keine Auskunft erteilt werden, da kein Vertreter von MKK anwesend ist.

MKK wünscht sich von der GmbH eine Datenübermittlung der Fernwärmedaten. Derzeit werden diese Daten nicht zur Verfügung gestellt.

J.Grünert: Solche Ausfälle werden Konsequenzen mit sich bringen, da im XHE3 (oben) sensible Komponenten stehen. Eine unterbrecherfrei Fernwärme ist essentiell für unsere Anlagen und es muss gesichert sein, dass bei Ausfällen umgehend reagiert wird (Maßnahmenkatalog: Bsp.: namentlich bekannte Person, die bei solchen Ausfällen zuständig ist und Maßnahmen einleitet.)

J.Hauschildt: Eine solche Zuständigkeit existiert bereits in der Rufbereitschaft von MKK.

D.Nölle: In solchen Fällen kann auch das BKR mit eingeschaltet werden.

G.Wellenreuther: Bei XFEL ist Lorenz Kersting der richtige Ansprechpartner.

J.Hauschildt: Wir werden diese Thematik über die TC ins Technical Coordination Meeting (alle 14 Tage mittwochs) tragen.

J.Grünert: Bei Problemen mit Kühlwasser, ist dort auch MKK zuständig?

- Die ersten Racks in XTD2 sind an Strom, Netz und Wasser angeschlossen um die Komponenten der Photonenbeamline in Betrieb zu nehmen.

D.Nölle: Ich schlage vor, die Racks zeitnah zu testen auf z.B. Leckagen (ähnlich wie wir es im XTL hatten).

J.Hauschildt: Wir sprechen hier über 800 Magnete mit einer größeren Anzahl von Anschlüssen.

J.Pflüger: Ist hier auch A.Hauberg zuständig, da existieren bereits Absprachen, dass A.Block auch Schläuche anschließt.

J.Grünert: Wie ist der Sachstand bei den Löscheinrichtungen in den Schränken?

J.Hauschildt: m.E soweit fertig.

J.Grünert: Wer erteilt die Freigabe, wenn die Anlage in Betrieb ist?

J.Hauschildt: Ch.Wrona erteilt die Freigabe.

- Das WLAN im XTD2 wird in Betrieb gehen.
- Die Magnetstromversorgung im XTD2 bis zum Ende der SASE1 Strecke kann aufgelegt werden, desgleichen die Kühlwasseranschlüsse.

Maschineninstallation:

XTD2:

- Die Montage der Undulatorstrahlrohre in der Sektion SASE 1 ist abgeschlossen.

Die Vermessung ist vermutl. Ende der Woche (KW47) fertig, so dass im Anschluss mit der Montage der Vakuumrohre begonnen werden kann.

J.Grünert: Das MCP wurde aus HERA gebracht, belüftet, transportiert und wieder angepumpt, sowie am nächsten Tag an die Ionengetterpumpe angeschlossen.

- D.Nölle:* In dieser Woche am Donnerstag (KW47), kommen auch die OTR-Kammern und Toroide.
- J.Hauschildt:* Ihr kümmert euch selbst um die Vermessung?
- J.Pflüger:* Für den Undulatoreinbau im XTD2 im Dezember fehlen für den DESY-Trailer noch Ladungssicherungsträger. Diese sollten schleunigst durch die Transportgruppe bestellt werden, ggf. durch eine externe Firma. Wir haben da besondere Beladungsvorschriften die eingehalten werden müssen.
- Ebenso müssen Panelwände eingelagert/zwischenlagert werden. Der Platzbedarf hierfür beträgt ca. 150m²
- J.Hauschildt:* Bitte die Abmaße der einzelnen Teile mir mal übermitteln. Werden Die Wände nicht gleich eingebaut?
- Th.Wohlenberg:* Nein, sonst kann nicht vermessen werden.
- J.Hauschildt:* Wir sollten testweise mal ein paar Wände aufbauen um zu sehen, wie man rangieren kann.
- J.Grünert:* Mitarbeiter berichteten, sie haben nach der Reinigung im XTD2 andere Personen gesehen, die mit Rädern von draußen kamen und ein recht breites Profil hatten. Damit wird natürlich erneut viel Schmutz in den Tunnel gebracht, zumal das Wetter in der letzten Zeit recht feucht war und entsprechend verschmutzt die Straßen sind.
- J.Hauschildt:* Mir stehen 3 Mitarbeiter der Reinigungsfirma nahezu täglich für Reinigungsaufträge zur Verfügung. Es kommt schon mal vor, dass diese Mitarbeiter auch mal für mehrere Tage abgezogen und in anderen Bereichen des XFEL eingesetzt werden. Dennoch streben wir eine kontinuierliche Reinigung der Tunnel an.
- A.Brand:* Für die Bereiche im XTL strebt TC auch in einem zweiwöchentlichen Rhythmus eine Reinigung an. TC steht dsbzgl. in Verbindung mit -V1-.
- G.Wellenreuther:* Am Freitag, den 20.11.2015 werden wir darüber beratschlagen, in welchen Zyklen eine Hallenreinigung in Schenefeld vorgenommen werden wird und welches Gerät dort zum Einsatz gebracht werden soll. Ggf. können diese Gerätschaften auch für die Tunnelreinigung genutzt werden.
- J.Pflüger:* Wir sollten über V1, Herrn Lami mehr Reinigungspersonal der Fa. Dietrich anfordern, damit die Anforderungen in allen Bereichen des XFEL vernünftig abgedeckt werden können.

- Zurzeit werden die Rohre und Intersections eingemessen um die Vakuumrohrzwischenstücke einzubauen. Danach kann das gesamte Vakuum im SASE1 Bereich verbunden und getestet werden.
- Die Strahlrohre für die T9 Beamline im XTD2 (2590,8m bis 2616,6m) sind eingebaut.
- Strahlrohrhalter für die T2 und T4 Beamline sind im XTD2 verteilt und eingebaut
- Strahlrohre für die T2 und T4 Beamline sind am DESY eingetroffen.
- Die Inbetriebnahme erster Photonenstrahlkomponenten soll zum 9.11. erfolgen.
- Der MCP-based detector im XTD2 ist eingebaut.

XTD1:

- Die Montage der vorhandenen Teile des SLRS Systems im XTD1 ist abgeschlossen.
- Alle ausgerichteten Betonsockel SASE2 (Intersections und Magnetsockel dahinter) sind untergossen.
- Die Vakuumrohrstützen im SASE2 Bereich sind aufgesetzt. Die Bodengruppen werden ab heute aufgesetzt.
- Die Intersectionbetonsteine sind für die Montage der Granite vorbereitet.
Die Granitsteine setzen sind Lückenfüller-Arbeiten.
- Die Shims für die Quadrupolmover müssen gefertigt werden.

J.Pflüger: [Bei den Shims wartet Ph.Altmann auf Informationen von M.Schlösser. Wir brauchen dann noch 2mm.](#)

XTD4:

- Der Tunnel ist gereinigt worden.
- Die Ausleger für die Vakuumrohrhalter werden ausgerichtet.

Th.Wohlenberg: [Der Stand bei den Auslegern ist nicht bekannt.](#)

- Die Arbeiten an den Intersections können weitergehen.
- Die Shims für die Quadrupolmover müssen gefertigt werden.

J.Pflüger: Wenn der Tunnel die richtige Temperatur und Luftfeuchtigkeit hat, können die Quadrupolmover installiert werden.

- Diverse Betonsteine sind ausgerichtet.

Mit dem Untergießen kann nun begonnen werden.

XTD9:

- Der Tunnel wird zurzeit gereinigt. Die klimatischen Bedingungen erlauben jetzt weitere Installationen.

Die Temperatur beträgt nun 20°C im Tunnel.

XSDU1 und 2:

- Nach Abschluss der Schwebbetonarbeiten werden die Dump-Exchange-Vehicleschienen eingebaut, erster Transport nach Schenefeld heute.

Fragen von J. Grünert :

1. Status humidity/temperature in tunnels XTD9 and XTD10 ?
2. Who will confirm to us that we can safely start installations in XTD9?
3. When ?
4. Status electrical racks in XTD2 – are they now operational, or when is the date ?
5. Can we get an update on the PIT (installation planning for the tunnels)?
6. We observed that some bicycles used in the tunnel XTD2 were later used outside in very muddy conditions...

Antworten:

J.Hauschildt: Laut S.Cunis ruht es z.Zt die Pflege des PITs. Aus den WP's kommen nicht genug Infos und könnten eingepflegt werden um auf einen aktuellen Stand zu kommen.

Hinweis: Bei den personellen Ressourcen, die im Tunnel und den Laboren ihre Arbeit verrichten, bedienen wir uns aus dem gleich Pool der Mitarbeiter, die auch für die übrigen Maschinen (in Wartungszeiten und Shut Down's) zuständig sind.

J.Grünert fasste die die Eckpunkte der Diskussion noch einmal kurz zusammen.

1. Eine Zeitnahe Dokumentation ist bei ZM aus Gründen des Personalmangel nicht möglich.
2. Der PIT „ruht“ z.Zt.

G.Wellenreuther: *Wer ist der Eigner des PIT's*

J.Hauschildt: *Das ist die TC.*

Ausblick:

- Stabilisierte Klimakonditionen auf, für die Maschineninstallation, notwendigem Niveau.
- Einbau der restlichen Vakuumkomponenten in der SASE1 Strecke.
- Start der Installationen in XSDU2.
- Kein SCM am 30.11.2015 .

3. Item List

J.Hauschildt ging auf Grund der fortgeschrittenen Zeit nicht näher auf die aktuelle Itemlist ([20151116itemlistxd1.docx](#)) ein.

1	A	Zugangssicherung Osdorfer Born. Bewachung durch Pförtner rund um die Uhr Videoüberwachung und Baustellenbeleuchtung ist jetzt vorhanden(21.10.13)	
---	---	--	--

		Startup Meeting 27.10.14 Startgespräch mit SAW am 12.02.	
57	I	Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb (wird November 2015 werden , Info 24.08.)	
107	A	6 Kernbohrungen für WP 73 von XTDs in XHEXP 2 von 6 fertig (01.06.15)	
123	A	Zeichnungserstellung Beamlines In WPs verteilen	
125	A	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA, hat begonnen in KW 31	
144	A	Gerüste bei SC anmelden, Abbau erst nach Freigabe wenn nicht mehr von anderen Gruppen benötigt	
154	A	Fundamentplatten für Sweep Magnete XS1 und XSDU1 und 2 einbauen (hat XSDUs fertig im XS1 begonnen 17.09.)	
157	A	XTD9 Kollision von Randbalken, Fluchtweg, Photonenbeamlines, Lüftungskanal	
158	A	Betonsockel für Photoneneinstallationen XTD1 festlegen (Change request erstellt (17.08.))	
161	A	Fahrbarer Girder für Beamline in Dumpgruben Konstruktion begonnen 04.05.	
162	A	Strahlrohrhalter XTD2 an Tunneldecke und Wand	
170	A	Rackunterbauten für XTD2 Bereiche konstruieren	
171	A	Gabelhubwagen für Racks liefern (sind bestellt 10.8.)	
173	A	Unterbau für OTRBW.2146.T1 konstruieren	
174	A	Verschließen von SLRS Rohr Löcher in Strahlenschutzwänden XS1 und XS3	
175	A	Probleme mit der offensichtlichen Positionsabweichung XS2 (ca 100mm südlich vom soll) (wird überbohrt, Kostenträger 21.09.)	
178	A	Nutzung XS3 1.UG. Raum 008 durch XFEL Laser, Beleuchtung erstellen.	
179	A	Abstände Racks Elektronenstrahl (welcher Abstand ist tatsächlich notwendig ! 21.09.)	
180	A	Verlagerungen der Tunnel und Schächte zur Sollposition	
181	A	XHE3 EG. Raum 18/ 19 TGA noch nicht fertig	
182	A	Fluchtwegschilder in kleinen Tunneln zu niedrig	
183	A	Aufstellung QA auf Granitstein am Beginn der Undulatorsectionen	

184	A	XTD10 Kollision Gaseleitungen SLRS	
185	A	Werkstattauftrag für Betonsockel für Photoneninstallationen XTD1	
186	A	Trasse für strahlrohrnahe Signalkabel in Bereich stehender Beamline	
187	A	T3 - XS2: Magnetgestelle fehlen T4 - XS3: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-002: noch keine Diagnostikkomponenten im Modell T5 - XTD3-005: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-006: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-007: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-008: Kein KSLA Maschinemodell in KSLA-Gesamtmodell T5 - XS4: Magnetgestelle fehlen UN2 - XTD5-001: noch keine Diagnostik-, Magnetkomponenten im Modell	
188	A	Gemauerter Zuluftkanal Kollision mit Magnetunterbau QF2102.T2	
189	A	14 fehlende Diagnoseracks im XTD2	

Wenn noch weitere Beiträge in die Liste aufgenommen werden sollen bittet
J.Hauschildt um kurze Information via Mail.