



Minutes

50. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

18. Januar 2016
10:00 – 11:00

AER19, 3.OG/3.11



Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Brand (TC), Cunis (TC), Deron (71), Dietrich (74), Dommach (73), Freund (74), Grünert (74), Haas (TC), Hauschildt (TC), Koch (74), Kohlstrunk (73), Kristic (FM), Ludwig (ZM1), Mohr (36), Nölle (17), Pflüger (71), Rathjen (38), Schmitz (20), Schwarz (MB), Sinn (73), Wohlenberg (19),

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=13950>

1.	Protokoll	J.Hauschildt
2.	Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation	J.Hauschildt
3.	Item List	J.Hauschildt
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

[20180118SCMeeting50.ppt](#)

[20160118itemlistxtd1.docx](#)

1. Protokoll

Keine Anmerkungen zum Protokoll vom 49.SCM

2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

Bauaktivitäten:

- Der Change-Request für die Beschichtung von allen Bodenflächen in den XTDs und Strahlebenen ist beim Management Board vorgelegt und erstmal abgelehnt worden. Die Kostenverteilung muss geändert werden.

Nach aktuellem Stand belaufen sich die Kosten nur auf $\frac{1}{3}$ der geplanten Summe. Die Kostenverteilung muss mit den WP's 73, 74 und IT geregelt werden.

A.Schwarz: Unberücksichtigt dieser Tatsache, können die Gruppen schon einmal mit der Planung beginnen.

H.Sinn: Soll die Beauftragung über BAU, -V4- oder Werkstattauftrag laufen?

J.Hauschildt: Ich denke per Werkstattauftrag ist es einfacher.

- Die Domschächte im XSDU2 und XSDU1 sind vor Weihnachten geschlossen worden.

Die Schächte müssen jetzt noch mit Erde verfüllt werden. Eine Verbesserung des Klimas zeichnet sich nach Schließung der Schächte ab.

H.Sinn: Wie sieht es mit den Bodenplatten aus, müssen diese noch einmal geöffnet werden?

J.Hauschildt: Die Bodenplatten auf der Strahlseite müssen noch einmal für die Montage der Magnete und anderen Komponenten geöffnet werden und können danach geschlossen bleiben. Die andere Seite muss noch mal Ende März/Anfang April 2016 für die Dumpwechselmaschine geöffnet werden.

- Die 2 festen Betonsockel, die im XTD1 für Photonenstrahlkomponenten erstellt wurden sind ausgeschalt.

Die Abnahme durch BAU ist bisher noch nicht erfolgt.

- Die Brandschutztüren in den XTDs und XS2 - XTD4 sind eingebaut worden. Die Offenhaltung für die Durchfahrt von Transporten fehlt. Für eine technische Lösung gibt es ein Angebot. In der Zwischenzeit werden mechanische Offenhaltungen eingesetzt. Organisatorisch muss dafür gesorgt werden, dass die Offenhaltungen nach der Durchfahrt sofort wieder geschlossen werden.

Die Kosten für die Magnetoffenhaltung der Türen belaufen sich auf ca. 50-60 TDE.

- Die Lieferung von Betonsäulen für Magnete erfolgt schleppend. In der Distributionssektion fehlen noch 4 Stück.
- Die Toilettenanlagen der Hallen XHE2-4 sind in Betrieb genommen.

Die einzelnen Toiletten sind unisex gehalten. Es wird noch ein Feedback der Gruppen abgewartet, ob der Sanitär-Container noch stehen bleiben soll oder entfernt werden kann.

D.Nölle: [Wo befinden sich die neuen WC-Anlagen?](#)

J.Hauschildt: [Im Erdgeschoss, die Türen sind entsprechend beschildert.](#)

TGA:

- Die Wasser-, Lüftungs- und Heizungsarbeiten in den südlichen Tunneln und Schächten gehen weiter.
- Die Elektroinstallationen im südlichen Teil sind mit dem Steigerbau im XS2 begonnen worden.

Die Kabelpritschenhalter sind ausgemessen worden. Bis zum Beginn der Pritschenmontage wird es jedoch noch ca. 5-6 Wo. Dauern. Der XTD6 wird als erster Tunnel ausgerüstet. In den Tunneln XTD 3, 5 und 7 können problemlos Sockel gesetzt werden. Dies wird für die Pritschenbauer kein Problem.

- Die Die Versorgung von XTD2, 9 und 10 mit erwärmter Luft von XS3 und XHVAC aus ist durch MKK3 in Betrieb genommen worden. Die Entfeuchter sind außer Betrieb genommen und die E-Zusatzheizung wird angepasst.

Die Luft ist z.Z. recht trocken.

- J.Pflüger:* Mein Vorschlag hierzu wäre es die Lüfter in den SASE2-Bereich umzugruppieren.
- J.Hauschildt:* Es werden die südlichen Tunnel verstärkt geheizt.
- J.Pflüger:* Es kursiert das Gerücht, dass eine Lüftungsregelung sich noch weiter bis in den Herbst 2016 verzögert kann, bis gewünschte Luftverhältnisse vorherrschen.
- J.Hauschildt:* In den nördlichen Tunneln werden wir ganz gut hinkommen. Sobald im Süden die E-Installation abgeschlossen ist werden wir eine verlässlichere Variante als über den Baustrom verfügen. Die Geräte die im XS3 stehen können nach T.Dietrich auch umgesetzt und genutzt werden.

- Im XS1 wird weiter an der Dumpkühlung gebaut und Rohre für die Magnetkühlung für den XTL verlegt.
- Die Magnetstromkabelverlegung vom XS1 in den XTL nähert sich dem Ende. Im XTD2 bis zum Ende der SASE1 Strecke können die Kabel aufgelegt werden, desgleichen die Kühlwasseranschlüsse.

Es fehlt derzeit noch Man-Power bei MKK für die Magnetkabel.

- Die Kühlwasseranschlüsse für das Strahlrohr in SASE Bereich wird wegen der Phasenschiebermontage vorgezogen.

Hierzu gibt es heute Nachmittag ein Treffen vor Ort zur Klärung aller relevanten Fragen.

- Von der XHPSC werden ab letzter Woche Magnetstromkabel mit einem 2ten Team über XHEP1, XTD10 und XSDU2 in den XTD4 verlegt. Die Installation von Magnetstromkabeln von XS3 in den XTD2 erfolgt nach Abschluss der Arbeiten von XS1 aus.

Es stehen noch einige Tonnen an Kabeln aus, die verlegt werden müssen.

Maschineninstallation:

XS1:

- Erste Magnete und weitere Justiertische in der TLD sind gesetzt.

XTD2:

- Der Undulatereinbau mit einer Rate von 2 Stück wird voraussichtlich am 22.01. beendet sein.
- Der Phasenschiebereinbau auf den Intersections beginnt in dieser Woche.

Aus den Erfahrungen im SASE1 macht es Sinn, die Phasenschieber vor den Undulatoren einzubauen. Das hat dort recht gut geklappt.

Th.Wohlenberg: Im SASE3 müssen die Kammern noch vor den Phasenschiebern eingesetzt werden.

D.Nölle: Ist hierfür auch schon alles eingemessen?

Th.Wohlenberg: Zunächst nur die Kammerhalter.

- Russische Vakuumtechniker kommen heute und werden mit der Installation der T2 und T4 Beamline starten.

Th.Wohlenberg: Die russischen Kollegen (3 Techniker und 1 Advisor) sind noch nicht hier. Ihr Eintreffen wird sich um ca. 2 Wochen verzögern.

Der Einbau der Vakuumkammern beginnt im XTL und wird dann im XTD2 fortgesetzt. Zunächst müssen noch die Rohrhalter eingemessen werden.

XTD1:

- Es sind noch div. Untergießerarbeiten an Betonsteinen, Strahlrohrstützen und Bodengruppen notwendig.

Das Untergießen steht nicht in der Prioritätenliste und dient als Lückenfüller.

J.Pflüger: Die Arbeiten im XTD1 stagnieren derzeit. Ich gebe zu Bedenken, dass wir bis Ende 2016 fertig sein sollen.

J.Hauschildt: Es wird dort auch wöchentlich gearbeitet, zunächst hat aber der XS1 eine höhere Priorität.

- Div. Magnete sind aufgesetzt.

XTD4:

- Zurzeit wird der Tunnel wieder gereinigt.
- Die Die Vakuumrohrhalter im SASE3 werden ausgerichtet und sind dann für die Strahlrohre bereit.
- Auf den Intersections sind die Quadrupolmover aufgesetzt, ab heute werden die QA Magnete installiert.
- Alle Betonsteine sind untergossen und die Magnete sind aufgesetzt.

XTD9:

- Die klimatischen Bedingungen erlauben jetzt weitere Installationen.
Ab Dienstagnachmittag wird damit begonnen.

J.Grünert: Gehört der XTD9 auch zu dem Bereich der Reinigung dazu?

J.Hauschildt: Seit Anfang des Jahres haben wir ein Problem mit den Reinigungskräften. Den aus Bulgarien stammenden Mitarbeitern wurde der Wohnraum aufgekündigt, daher mussten diese wieder abreisen. TC ist mit der Reinigungsfirma in Verhandlung neue Mitarbeiter zu besorgen. Ziel wird es sein, je eine Gruppe für die XTD's und eine andere Gruppe für den XTL zu haben um bei Engpässen besser reagieren zu können.

J.Grünert: Ggf. einen anderen Dienstleister beauftragen. Wir benötigen vor und nach der Installation eine Reinigung.

A.Brand: Die Problematik liegt nicht in der Organisation des Dienstleisters, sondern darin das der Markt zurzeit keine Kräfte hergibt. Seit Ende November wird annonciert, aber es melden sich kaum Interessenten.

XTD10:

- Die Racks sind an ihre Positionen verteilt und das Material für das SLRS System liegt bereit. Div. Bohrungen für Photonenstrahlrohrstützen sind gemacht, mit den restlichen Bohrungen wird heute begonnen.

Fundamente für Granitsteine sind gesetzt. Die Dumpgrube XSDU2 ist geschlossen.

XSDU2:

- Die Dump-Exchange-Vehicleschienen und die Betonmagnetsockel sind gesetzt. Die Sockel sind auch untergossen.

Die Keile für die Sweep Magnete müssen noch überarbeitet werden.

Ausblick:

- In den nördlichen Tunneln stabile Klimakonditionen auf, für die Maschineninstallation, notwendigem Niveau.
- In den südlichen Tunneln werden jetzt mehr E-Heizer eingesetzt um das Temperaturniveau zu erhöhen.
- Beendigung des Undulatoreeinbaus in der SASE1 Strecke.
- Strahlrohreinbau in der T2 und T4 Beamline
- Aufbau von Intersections und Strahlrohr in SASE3.
- Photonenbeamline in XTD10.
- Wegen großem Arbeitsvolumen arbeiten MEA4 und MEA5 seit Anfang Januar an Sonnabenden.

Sollten andere Gruppen sehen, dass es mit der ihren Arbeiten Probleme gibt, besteht jederzeit die Möglichkeit Arbeiten auch samstags oder in Sonderschichten durchzuführen.

3. Item List

J.Hauschildt ging auf Grund der fortgeschrittenen Zeit nicht näher auf die aktuelle Itemlist ([20151116itemlistxtd1.docx](#)) ein.

1	A	Zugangssicherung Osdorfer Born. Bewachung durch Pförtner rund um die Uhr Videoüberwachung und Baustellenbeleuchtung ist jetzt vorhanden(21.10.13)	Demnächst wird das DACHS-System und Video eingebaut. Dann kann ggf. der Pförtner eingezogen werden.
---	---	--	---

		Startup Meeting 27.10.14 Startgespräch mit SAW am 12.02.	
57	I	Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb (wird November 2015 werden, Info 24.08.)	Zurzeit nur Lufterwärmung
107	A	6 Kernbohrungen für WP 73 von XTDs in XHEXP 2 von 6 fertig (01.06.15)	<u>H.Sinn:</u> Soll versucht werden von 2 Seiten zu Bohren? Es sollte mal mit R.Emmerich gesprochen werden, was technisch möglich ist. R.Emmerich soll mit H.Sinn Kontakt aufnehmen.
123	A	Zeichnungserstellung Beamlines In WPs verteilen	
125	A	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA, hat begonnen in KW 31	Die Platten werden immer mehr, dass baut sich langsam auf.
144	A	Gerüste bei SC anmelden, Abbau erst nach Freigabe wenn nicht mehr von anderen Gruppen benötigt	
157	A	XTD9 Kollision von Randbalken, Fluchtweg, Photonenbeamlines, Lüftungskanal	Die Fluchtwegplatten werden von ZM5 gefertigt und sind in 2 Wochen (KW5/6) fertig.
161	A	Fahrbarer Girder für Beamline in Dumpgruben Konstruktion begonnen 04.05.	Fertig
162	A	Strahlrohrhalter XTD2 an Tunneldecke und Wand	Liegen in Osdorf bereit. Magnet- stromkabel müssen noch auf Pritschen gelegt werden.
170	A	Rackunterbauten für XTD2 Bereiche konstruieren	
173	A	Unterbau für OTRBW.2146.T1 konstruieren	
174	A	Verschließen von SLRS Rohr Löcher in Strahlenschutzwänden XS1 und XS3	Wegen Arbeitsüberlastung bei BAU noch nicht begonnen.
175	A	Probleme mit der offensichtlichen Positionsabweichung XS2 (ca 100mm südlich vom soll) wird überbohrt, Kostenträger 21.09.)	Wegen Arbeitsüberlastung bei BAU noch nicht begonnen.
178	A	Nutzung XS3 1.UG. Raum 008 durch XFEL Laser, Beleuchtung erstellen.	
182	A	Fluchtwegschilder in kleinen Tunneln zu niedrig	
186	A	Trasse für strahlrohrnahe Signalkabel in Bereich stehender Beamline	Hier muss noch eine Pritsche extra rein.
187	A	T3 - XS2: Magnetgestelle fehlen T4 - XS3: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-002: noch keine Diagnostikkomponenten im Modell T5 - XTD3-005: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-006: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-007: Magnetgestelle fehlen	

		T5 - XTD3-008: Kein KSLA Maschinemodell in KSLA-Gesamtmodell T5 - XS4: Magnetgestelle fehlen UN2 - XTD5-001: noch keine Diagnostik-, Magnetkomponenten im Modell	Noch offen
188	A	Gemauerter Zuluftkanal Kollision mit Magnetunterbau QF2102.T2	Hier ist es für die XTL-Komponenten schwieriger. Da muss noch einmal intensiv und mit Schmutz gearbeitet werden.
190	A	Domschächte XSDU1 und2, Verpressung sicherstellen	„neu“
191	A	Übersichtsgrafik für die Installationssituation in den XTDs erstellen. Welche Informationen? Wer macht das?	„neu“ Es wäre schön, wenn wir dies hätten. Meeting mit IPP. Allein für die SASE-Bereiche ist es nicht einfach alle Informationen zusammen zu bekommen. Der Aufwand ist recht hoch
192	A	Start des Auflegen der Magnetstromkabel auf installierte Magnete	„neu“ Geht langsam voran, jedoch noch nicht großflächig begonnen.
193	A	Start des Anschließens der Magnete an Kühlwasser	„neu“ Geht langsam voran, jedoch noch nicht großflächig begonnen.
194	A	Diagnose und Maschinenracks in XTD1 SASE2	„neu“ <u>D.Nölle</u> : Die Racks sollen in 02/2016 kommen (SASE1+3). Die etwas niedrigeren Racks (XTD2) sind noch nicht bestellt.
195	A	Maschinenracks XTDs mit geringerer Höhe	„neu“
196	A	Magnetstromkabel Rückstand aufholen	„neu“
197	A	Diagnosekabel Rückstand aufholen	„neu“

S.Mohr: Ich möchte an die Arbeiten von MKK1 am Mittwoch erinnern, Stichwort XS1+2 Beleuchtung. Nähere Informationen finden Sie hierzu im Bau-Logbuch (Beitrag von O.Mayer).

Wenn noch weitere Beiträge in die Liste aufgenommen werden sollen bittet J.Hauschildt um kurze Information via Mail.