Minutes

52. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

15. Februar 2016 1E.503 (bei MEA)
10:00 – 11:10

Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Brand (TC), Deron (71), Freund (74), Grünert (74), Haas (TC), Hauschildt (TC), Hüning (TC), Jensen (34), Kapitza (39), Kristic (FM), Ludwig (ZM1) Meyners (33), Mohr (36), Pflüger (71), Witt (34),Wohlenberg (19),

Agenda

https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=14241

1.	**Protokoll**	J.Hauschildt
2.	**Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation**	J.Hauschildt
3.	**Item List**	J.Hauschildt
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

20160215SCMeeting52.ppt

20160215itemlistxtd1.docx

1. Protokoll

Es gab keine Anmerkungen oder Ergänzungen zum Protokoll des 51. SCM.

2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

Bauaktivitäten:

- Der Change-Request für die Beschichtung von allen Bodenflächen in den XTDs und Strahlebenen ist so geändert worden, dass nur die Tunnel XTD6, 9 und 10 beschichtet werden. Die Finanzierung erfolgt durch WP73 und WP74. XTD6 und 10 sind die wichtigsten und sollten sofort begonnen werden.

T.Haas: Wir haben dsbzgl. Heute Nachmittag noch ein Meeting mit V4. Die Maßnahme läuft aber über BAU.

J.Grünert: Im XTD1 haben wir noch 2 Steine, deren Oberfläche auch noch beschichtet werden müssen.

- Das Angebot für die magnetische Offenhaltung der Brandschutztüren wird noch weiter bearbeitet.

  A.Witzig (SAVE) steht mit der ausführenden Fachfirma in Verhandlung. Die Offenhaltung muss in der Tür integriert werden, da eine Bodenlösung nicht zulässig ist.

- Die Lieferung von Betonsäulen für Magnete ist bis auf 1 Sonderteil für den XS1 beendet.

- Im XS2 sind die Durchführungen der Photonenbeamline und des SLRS Rohres durch die Strahlenschutzwand zum XTD6 überbohrt worden. Die neuen inneren (Schalungs-) Rohre erstellt MEA4.

  Die Überbohrungen waren erforderlich, da der Tunnel eine geringfügige Ablage hat und die Bohrungen nicht mehr zueinander passten. Sobald die Rohre gesetzt sind, wird der überstehende äußere Bereich mit Schwerbeton gefüllt.

- Die Arbeiten zur Verkleinerung des gemauerten/geschütteten Lüftungskanals im XS1/Übergang zum XTL hat begonnen.

- Es gibt immer noch eindringendes Wasser im XS2.

J.Grünert: Im XS2 und XS3 werden die Gasleitungen von der Fa. Dräger eingebaut. In den Schachtgebäuden verlaufen die Leitungen auch nach oben. Sind dort schon Plätze für die Leitungen vorgehalten?

J.Hauschildt: Ja, diese Leitungen sind aber von der Verkleinerung nicht betroffen.

- Die Deckenöffnungen in der Strahlenschutzdecke im XHE2 und 4 können nach Abschluss von TGA -Arbeiten verkleinert werden.

TGA:

- Die Wasser-, Lüftungs- und Heizungsarbeiten in den südlichen Tunneln und Schächten gehen weiter. Erste Heizungen sind in Betrieb genommen, auch die Lufterwärmung startet bald.

- Die Elektroinstallationen im südlichen Teil gehen in XS2 und 4 weiter. Die Installationen von Kabelpritschen in den XTDs beginnen im XTD6, danach werden die Tunnel 7,5 und 3 ausgestattet.

  Die speziellen Halterungen für die Pritschen sind noch in der Fertigung.

- Die Versorgung von XTD2, 9 und 10 mit erwärmter Luft läuft weitgehend störungsfrei.

J.Pflüger: Im XTD1 ist die Tunneltemperatur durch die Beheizung um 2° gestiegen.

Maschineninstallation:

- In allen SASE Strecken sind die hinderlichen Montagetrichter auf den Bodengruppen abgebaut. Diese Trichter waren beim Einfahren der Undulatoren nicht notwendig.

J.Pflüger: Ich schlage vor, einen Teil der demontierten Trichter zu behalten und der Rest könnte dann entsorgt werden. Ich möchte diese Thematik aber gerne noch in unserem heutigen Gruppenmeeting besprechen. Ich schicke eine Mail an J.Hauschildt, wie wir in der Gruppe verblieben sind.

- Das UTV ist nach Halle 1 gebracht worden. Neben allgemeinen Wartungsarbeiten ist die Verkabelung der Fahrmotoren erneuert worden

und der Querfahrtlaser ist jetzt manuell zuschaltbar.

XS1:

- Erste Magnete und weitere Justiertische in der TLD sind gesetzt. Es werden weitere Betonsteine gesetzt. Dadurch wird die freie Fläche für Transport und Lagerung eingeschränkt.

  Zum Ende der Betonsteinmontage wird es vom Fahrstuhl aus nicht mehr möglich sein dort mit einem Stapler zu arbeiten. Wir wollen die Durchfahrt so lange wie möglich offen halten, aber ab einem bestimmten Zeitpunkt wird dies nicht mehr möglich sein.

N.Meyners: Können wir dann den Weg unter dem Strahlrohr nicht weiter nutzen?

J.Hauschildt: Nein, der Weg ist zu schmal/eng. Sobald die Steine stehen sind Transporte nur noch eingeschränkt möglich. Auch die Aufdeckelung wollen wir so lange als möglich offen halten. Transporte für den XTD2 sind dann nur noch über Schenefeld möglich.

XTD2:

- Ab 10. Februar werden durch Techniker der Fa. Beckhoff die Undulatorsteuerungen angeschlossen.

- Russische Vakuumtechniker beginnen heute mit der Installation der T2 und T4 Beamline.

Th.Wohlenberg: Zunächst wird die T4 Beamline montiert und dann erst die T2.

- Das Material für die Vakuumrohrabhängung im hinteren Tunnelbereich ist zum Teil angekommen. Die Montage beginnt im KW 8.

- Bei 2680 m ist die Spiegelkammer für den 2nd Offset Mirror eingebaut worden.

  Die 2. Kammer soll in den kommenden 14 Tage (KW8/9) eintreffen. Die wäre dann die letzte große Komponente.

W.Freund: Wenn die Elektronenstrahlführungen platziert sind, kann

dann noch mit Stapler gearbeitet werden? Wir müssen noch einige Komponenten anheben.

XTD1:

- Es sind noch weitere Untergiessarbeiten an Betonsteinen, Strahlrohrstützen und Bodengruppen notwendig.

J.Pflüger: Bitte die erste Bodengruppe in Zelle 1 mit dem Untergießen nicht vergessen.

Sind die SLRS-Kreuze nun da?

Th.Wohlenberg: Kann bitte veranlasst werden, dass die Abdeckhauben über die ersten beiden Bodengruppen gesetzt werden, so bieten sie einfach eine Stolpergefahr.

J.Pflüger: In SASE3 sind die Bodengruppen schön mit Planen abgedeckt. Kann das bitte auch im SASE2 erfolgen?

J.Hauschildt: Nur eine Anmerkung, zum Schutz der Komponenten sind die WP`s eigenverantwortlich.

- Die BE und QM Magnete werden aufgesetzt.
- Die Arbeiten am SLRS System werden fortgesetzt.

XTD4:

- Die Vakuumrohre im SASE3 werden weiter eingebaut und ausgerichtet. Der Einbaustart der Undulatoren ist auf den 7. März gesetzt. Das PKG kommt am 14. März.

Th.Wohlenberg: Alle 24 Rohre sind eingebaut und voreingestellt. Die Vermessung kann nun genau justieren.

J.Pflüger: Ich erinnere daran, dass das PKG bis zum 14. März 2016 fertig sein muss.

- Die Arbeiten am SLRS System werden fortgesetzt.

XTD9:

- Keine aktuellen Ereignisse

XTD10:

- Alle Racks sind an ihre endgültigen Positionen verteilt und werden jetzt verkabelt. Material für das SLRS System liegt bereit. 2 Granitsteine sind gesetzt.

  Die Löcher für die Photonen-Strahlführung sind gebohrt.

XSDU1:

- Die Einbauvorrichtung für die Schiebemuffe des Dumps wird heute getestet.

Ausblick:

- Es findet ein Probeeinbau der Strahlenschutzschikanesteine in XS1 statt.

  Die Steine werden zum Probeeinbau rein- und wieder rausgerollt.

- Der Platz in XS1 3.UG wird durch den weitergehenden Maschinenaufbau eingeschränkt.

- Im XS3 werden im 2. UG Betonsockel für Magnete aufgestellt.

Th.Wohlenberg: Die Telefone im XTD4 am Ende der SASE-Strecke sind nicht gut erreichbar (durch Komponenten behindert).

S.Mohr: Die Positionen dieser Telefone waren nur eine Zwischenlösung. Die Finalen Positionen werden noch gesetzt.

J.Hauschildt: Ich bin mir ganz sicher, dass dies nur der Bauzustand ist.

3. Item List

J.Hauschildt kommentierte den aktuellen Stand der Itemlist (**20160215itemlistxtd1.docx**).

1	A	Zugangssicherung Osdorfer Born. Bewachung durch Pförtner rund um die Uhr Videoüberwachung und Baustellenbeleuchtung ist jetzt vorhanden(21.10.13) Startup Meeting 27.10.14 Startgespräch mit SAW am 12.02.	*J.Pflüger:* Das Schiebetor kann via DACHS geöffnet werden, die Eingangstüren waren nach wie vor offen. *J.Hauschildt:* Die Türen im Gebäude sind nicht gesichert, die unteren Bereiche sind gesichert. Eine Hallentür wird via DACHS geregelt, danach ist der Zugang unbeschränkt. *J.Grünert:* Wann werden die übrigen Hallen ausgerüstet? *J.-P.Jensen:* Es wird wie bei HERA sein, dass ein Pförtner über Video-Anlage die Zugänge regelt.
57	I	Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb (wird November2015 werden , Info 24.08.)	*J.-P.Jensen:* Regelung XTD2 und XTD4 Ende 02/2016, XTD1 und XTD6 Ende 03/2016
107	A	6 Kernbohrungen für WP 73 von XTDs in XHEXP 2 von 6 fertig (01.06.15)	
123	A	Zeichnungserstellung Beamlines In WPs verteilen	Soll noch allen über EDMS zugänglich gemacht werden.
125	A	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA, hat begonnen in KW 31	Tunnelebene und Halle, überall dort wo Rohre rauskommen.
144	A	Gerüste bei SC anmelden, Abbau erst nach Freigabe wenn nicht mehr von anderen Gruppen benötigt	
157	A	XTD9 Kollision von Randbalken, Fluchtweg, Photonenbeamlines, Lüftungskanal	
162	A	Strahlrohrhalter XTD2 an Tunneldecke und Wand	Montage beginnt.
174	A	Verschließen von SLRS Rohr Löcher in Strahlenschutzwänden XS1 und XS3	
175	A	Probleme mit der offensichtlichen Positionsabweichung XS2 (ca 100mm südlich vom soll) (wird überbohrt, Kostenträger21.09.)	
186	A	Trasse für strahlrohrnahe Signalkabel in Bereich stehender Beamline	fertig
187	A	T3 - XS2: Magnetgestelle fehlen T4 - XS3: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-002: noch keine Diagnostikkomponenten im Modell	

		T5 - XTD3-005: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-006: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-007: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-008: Kein KSLA Maschinemodell in KSLA-Gesamtmodell T5 - XS4: Magnetgestelle fehlen UN2 - XTD5-001: noch keine Diagnostik-, Magnetkomponenten im Modell	
188	A	Gemauerter Zuluftkanal Kollision mit Magnetunterbau QF2102.T2	Die Mauer ist fertig, jetzt steht die Decke noch etwas über.
190	A	Domschächte XSDU1 und2, Verpressung sicherstellen	
191	A	Übersichtsgrafik für die Installationssituation in den XTDs erstellen. Welche Informationen? Wer macht das?	
192	A	Start des Auflegen der Magnetstromkabel auf installierte Magnete	Hat begonnen
193	A	Start des Anschließens der Magnete an Kühlwasser	Hat begonnnen
194	A	Diagnose und Maschinenracks in XTD1 SASE2	
195	A	Maschinenracks XTDs mit geringerer Höhe	Hier sollte eine Deadline mit Plan „B“ generiert werden.
196	A	Magnetstromkabel Rückstand aufholen	
197	A	Diagnosekabel Rückstand aufholen	
198	A	Dachsöffnung für je 1 Tür an den Hallen XHE1-XHE4	„Neu“
199	A	Verkleinern der Deckendurchbrüche in der Strahlenschutzdecke XHE2 und 4	„Neu“
200	A	Brandabschnitte verschließen XS1 und XS3	„Neu“ Th.Witt: Wir müssen noch im XS1 verkabeln und danach geht es in XS3.
201	A	Durchfeuchtungen im Dach XHE1	„Neu“

Wenn noch weitere Beiträge in die Liste aufgenommen werden sollen bittet J.Hauschildt um kurze Information via Mail.

J.Grünert: Wir müssen noch für Transporte eine Traverse fertigen lassen, wer führt die Zertifizierung durch?

N.Meyners: Geben wir nach draußen.

S.Mohr: Zwei Interlocktüren sind vermtl. falsch eingebaut

(Anschlag). Die Türen müssen sich in Richtung Fluchtweg öffnen lassen. Ggf. noch mal mit H.Weissgerber klären, wg. Planfeststellung.

M.Hüning: Wir werden noch mal mit R.Emmerich wegen der Interlocktüren sprechen.

Zum Schluß:

- Das SCM am 29.02.2016 führt T.Haas
- Das SCM am 14.03.2016 fällt aus.