Minutes

53. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

29. Februar 2016 AER19/3.11
10:00 – 11:20

Chair: Tobias Haas

Draft: Armin Brand

Participants

Brand (TC), Cunis (TC), Deron (71), Dietrich (74), Dommach (73), Freund (74), Grünert (74), Haas (TC), Hüning (TC), Jensen (34), Koch 74), Kohlstrunk (73), Kristic (FM), Nölle(17), Pflüger (71), Rathjen (38), Sinn (73), Wohlenberg (19),

Agenda

https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=14382

1.	**Protokoll**	T.Haas
2.	**Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation**	T.Haas
3.	**Item List**	T.Haas
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

Hallo Zusammen.docx

20160215itemlistxtd1.docx

BL Compo List.pdf

1. Protokoll

Anmerkung zum Protokoll des 52. SCM:

Item List Seite 7, Pkt. 1 Aussage von J.-P.Jensen.

J.-P.Jensen verwies im Nachgang zum Protokoll darauf, dass sich sein Beitrag ausschließlich darauf bezog, dass man seinerzeit ähnlich bei HERA verfahren hat und dort über eine Videoschaltung Zugang zu HERA bekommen konnte.

J.-P.Jensen ist bei der Beschaffung einer Videoanlage für XFEL nicht involviert.

T.Haas übernahm in Vertretung von J.Hauschildt die Sitzung und hatte folgende Themen, die er besprechen wollte:

- Liste mit Aktivitäten während der Abwesenheit von J.Hauschildt.
- Closing day für XTD2 – wann ist der geeignete Termin zum Schließen des Tunnels und was bedeutet dies im Einzelnen.
- Photonen BL – Status Übersicht (erstellt von S.Cunis)
- Item Liste

2. Vorgesehene Aktivitäten während der Abwesenheit von J.Hauschildt

- Kammern für SASE2 mit Drähten versehen.
  (MEA4,MVS,Marc)

  J.Pflüger: Arbeiten beginnen heute.

- FEL Imager installieren in XTD4 oder 10, bei 3196 m (?), ca.50 kg, aus XHE3, Rm. 18 auf Palette. Marc Planas kommt dazu, er kommt am Dienstag 01.03. 10.15 in den XHE3
  (MEA5)

- XS3 2 Magnete aufbauen QF.2761.T4 und QF.2773.T4 (bohren auf den Säulen, Justiertische und Ausleger (1350 mm lang) sind in XHE1 EG.
  (MEA4, Peter Fritsche)

- XTD1 2 Magnete aufbauen QF.2168.T1 und QF.2180.T1 Magnete und Korrekturspulen sind an Ort, Justiertische dicht bei

(MEA4, Peter Fritsche)

- XTD2 Wandhalter für die hängende Vakuumstrecke anbauen, Wandhalter sind am Ort, Schrauben Halfen 29/20 M12 *30 sind noch 200 Stk. oben in XHEE im Lager und Palette mit weiteren im XTL.
  (MEA2 Anrisse machen, MEA4)

- Möglichst bald, eventuell schon in KW 9, wenn die Vermessung mit XFEL gemeinsam die QA Magnete im SASE3 ausgerichtet hat, in Abstimmung mit MVS die Magnete öffnen und die Vakuumkammern einbauen/verbinden.
  (MEA4, MEA5, MVS)

Th.Wohlenberg: Die Magnete sind auf Position gefahren. Wir beginnen heute damit, die Magnete zu öffen und die Kammern einzulegen.

- ZM5 bohrt im XTD4 für Vitalij Belokurow Löcher für Vakuumsäulen.

  Am Dienstag, den 01.03.2016 werden die Bohrungen angerissen und dann in der kommenden Woche gebohrt.
  (ZM5)

- Aufsetzen 4 Steine XS1 (auch Manhattanstein) mit Schlosserarbeiten
  (MEA5 und MEA4, Peter Fritsche)

- Bodenbleche kommen aus Verzinkerei. 5 gleiche für XTD6 bis 10 ganz hinten in der Mitte des Bodenkanals quer zum Strahl Schrauben M16 * 100 sind bei mir im Büro, Gewindebohrer mitnehmen, 2 Platten für XS1).
  (ZM5, MEA5)

H.Sinn: Im XTD9 ist das Bodenblech schon installiert. Der Fluchtweg ist daraufhin auf 90cm verbreitert worden. Nun ragt unser Monochromator in den Fluchtweg. Wie sieht das in den übrigen Tunneln aus?

T.Haas: Wir sollten uns das noch einmal im XTD9 anschauen, bei den anderen Tunneln war das Bodenblech m.E. nicht erforderlich. Anderenfalls müssen wir den Eibnau weiterer Bleche zunächst einmal stoppen.

- Bodenkanal in XS1-Übergang zu XTD2 in Absprache mit J. Hanik nachmittags aufnehmen, morgens wieder zu.
  (MEA5)

- Unterweisung für MVS Leute für Scherenhubbühnen machen (Jakob Hauser oder Maria Postigo melden sich).
  (Dennis)

- Am Do., 3.3. 10.15 Uhr, XTD2 2693 m MCP Detektor in der Photonenbeamline mit Stapler anheben, 1 Std. Arbeit (Füße wechseln) für Wolfgang Freund Tel. 5630, dann wieder absetzten. Tunnelsperrung ins Baulog eintragen
  (Dennis, MEA5)

  J.Pflüger: Ist der Tunnel nur in diesem Bereich gesperrt?

  S.Cunis: Der Durchgang für Fußgänger ist frei.

- Magnete im XTD2 T2 Beamline wieder schließen, in Absprache mit MVS.
  (MEA4, MEA5, MVS)

  Zunächst findet noch die Lecksuche statt. Wann mit den Schließen begonnen werden kann, wird mit MEA abgestimmt.

- Präzisionsklimagerät kommt für SASE3 (XTD4). Anlieferung im XHE3, Kontakt Maser M&W 0152 54775925
  (Dennis, MEA5)

  J.Pflüger: Es müssen noch ein paar Montageplatten geändert werden und das Vermessungsrohr muss vorher eingebaut sein. Die Arbeiten müssen bis zum 14. März 2016 abgeschlossen sein.

  H.Sinn: In Jan's Auflistung fehlt noch für den XTD2 die 1. Spiegelkammer mit Transport und Einbau.

  T.Haas: Dann bitte noch einmal Kontakt mit D.Lenz aufnehmen. Er vertritt J.Hauschildt während seiner Abwesenheit.

3. Closing day XTD2

T.Haas: Ende April 2016 soll der Bereich geschlossen werden und Zugänge sollen dann nur nach vorheriger Anmeldung möglich sein.

Was ist für die Schließung ein realistisches Datum?

J.Pflüger: Nach meinem Empfinden wird ein Zugang noch für längere Zeit erforderlich sein. Unsere System werden voraussichtlich bis Ende April 2016 nicht vollständig montiert sein.

D.Nölle: Nach der Maschineninstallation muss noch das Interlock-system installiert werden. Hinter den Trennwänden auch noch die Warnleuchten und Lautsprecher. Dies kann erst erfolgen, wenn die Maschine und die Trennwände stehen. Im Anschluss muss das Interlocksystem auch noch geprüft und abgenommen werden.

J.Pflüger: Ab dem 25. April 2016 kommt erst die Fachfirma für die Trennwände und baut diese auf.

T.Haas: Kommen wir beim Aufbau der Wände mit einer Woche hin?

J.Pflüger: Nein, es ist eher mit 2-3 Wochen zu rechnen, da die Wände mit einstellbaren Bodenankern befestigt werden, damit man die Wände bei Bedarf auch wieder abbauen kann.

T.Haas: Wenn dann die Wände gegen Ende Mai 2016 stehen, muss die restliche Verkabelung noch vorgenommen werden.

D.Nölle: Wie lange würde es dauern, einen Wand-Prototyp aufzubauen und entsprechend auszurüsten?

A.Rathjen: Ca. 3 Wochen. Es müssen die Doppelseitigen Not-Aus Schalter an den Undulatoren eingerichtet werden und die Schallwirkung der Lautsprecher muss getestet und ggf. die Position der Lautsprecher korrigiert werden.

Alle 7m ein Lautsprecher, alle 50m eine Warnlampe, Suchknöpfe in den Nischen und letztlich müssen die Systeme noch von D3 geprüft und abgenommen werden.

T.Haas: Wollen wir noch einmal festhalten:

- Einbaubeginn Wand am 25. April 2016
- Bauzeit ca. 3 Wochen
- Interlock Prototyp ab Mitte Mai 2016
- Interlock Prototyp fertig gegen Ende Mai 2016
- Danach D3 Abnahme, ggf. Nachbesserungen

Wie sieht es dann mit dem 15.06 2016 als Closing day aus?

J.Pflüger: Dieses Szenario klingt plausibel.

T.Haas: Mit Einbau des größten Teils der Komponenten werden wir voraussichtlich Ende April 2016 fertig sein.

Th.Wohlenberg: Die „Autobahn“ ist noch nicht montiert, soll aber Ende März fertig sein.

J.Pflüger: Die Komponenten müssen noch verkabelt werden.

T.Haas: Die Beamline zu schützen und sauber zu halten sollte unser vorrangiges Ziel sein. Wir haben dann von Ende April 2016 noch ca. 6 Wochen Zeit für Verkabelungen.

D.Nölle: Es bleibt zu beachten, dass Verkabelung (Fa. IMD und Fa. Wille) ein gefragtes und knappes Gut ist.

J.Pflüger: Wann soll der erste Strahl durch die Maschine gehen? 01. Januar 2017?

M.Hüning: Ja, so ist es geplant.

J.Pflüger: Dann sollten wir von diesem Termin aus rückrechnen und die Arbeiten und Fertigmeldungen daraufhin abstimmen.

Ich bin gegen eine unnötige Einschränkung des Zuganges im XTD2. Der XTD4 wird für uns ebenso wichtig werden.

M.Hüning: Für die Inbetriebnahmen müssen wir halt die Zugänge beschränken. Da kommen wir nicht umher.

J.Pflüger: Ich wiederhole noch einmal, die Zugänge zu den XTD's so lange es betriebliche Erfordernisse gibt – offen halten!

M.Hüning: Die WPL sollten in ihren Bereichen bekannt geben und darauf hinweisen, dass ab ca. 15. Juni 2016 die Zugänge aus betrieblichen Gründen beschränkt werden.

J.-P.Jensen: Mein Vorschlag wäre, Zeiten an denen der Zugang aus betrieblichen Gründen, z.B. Inbetriebnahmen, gesperrt ist möglichst bündeln und sonst Zugang gewähren.

4. Photonen BL – Status Übersicht (erstellt/vorgestellt von S.Cunis)

(BL Compo List.pdf)

S.Cunis hat eine Übersichtsliste entwickelt, die neben den Photonen auch alle anderen Komponenten enthält. Die Informationen dieser Liste wurden von S.Cunis eigenständig gesammelt und wären auch auf andere Bereiche anwendbar.

M.Hüning: Für den warmen LINAC haben wir etwas ähnliches vor, dass im EDMS mit aktuellem Stand vorgehalten werden soll.

Th.Wohlenberg: Die W.Decking-Liste enthält z.B. nicht alle Komponenten.

Hier fehlen die Getter-Pumpen, die händisch nachgetragen werden müssen.

M.Hüning: Hier könnte man ja nach Räumen zusammenfassen und die Anzahl nachtragen, eine Angabe nach Metern ist hier vermutlich nicht erforderlich.

T.Haas: Ziel der Liste sollte es sein, diese so simpel wie möglich zu halten, damit ein brauchbares Werkzeug dabei herauskommt.

5. Item List

T.Haas ging durch die Liste der vergangen Sitzung noch einmal durch und hatte einige Aktualisierungen.

(**20160215itemlistxtd1.docx**).

1	A	Zugangssicherung Osdorfer Born. Bewachung durch Pförtner rund um die Uhr Videoüberwachung und Baustellenbeleuchtung ist jetzt vorhanden(21.10.13) Startup Meeting 27.10.14 Startgespräch mit SAW am 12.02.	
57	I	Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb (wird November2015 werden , Info 24.08.)	
107	A	6 Kernbohrungen für WP 73 von XTDs in XHEXP 2 von 6 fertig (01.06.15)	
123	A	Zeichnungserstellung Beamlines In WPs verteilen	Die EDMS-Nummer(n) sollen verteilt werden, damit jeder mal reinschauen kann.
125	A	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA, hat begonnen in KW 31	
144	A	Gerüste bei SC anmelden, Abbau erst nach Freigabe wenn nicht mehr von anderen Gruppen benötigt	
157	A	XTD9 Kollision von Randbalken, Fluchtweg, Photonenbeamlines, Lüftungskanal	Die Aussage von S.Mohr steht noch aus. Anmerkung: S.Mohr z.Zt. wegen Krankheit nicht anwesend.
162	A	Strahlrohrhalter XTD2 an Tunneldecke und Wand	
174	A	Verschließen von SLRS Rohr Löcher in Strahlenschutzwänden XS1 und XS3	
175	A	Probleme mit der offensichtlichen	

		Positionsabweichung XS2 (ca 100mm südlich vom soll) (wird überbohrt, Kostenträger21.09.)	
186	A	Trasse für strahlrohrnahe Signalkabel in Bereich stehender Beamline	
187	A	T3 - XS2: Magnetgestelle fehlen T4 - XS3: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-002: noch keine Diagnostikkomponenten im Modell T5 - XTD3-005: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-006: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-007: Magnetgestelle fehlen T5 - XTD3-008: Kein KSLA Maschinemodell in KSLA-Gesamtmodell T5 - XS4: Magnetgestelle fehlen UN2 - XTD5-001: noch keine Diagnostik-, Magnetkomponenten im Modell	
188	A	Gemauerter Zuluftkanal Kollision mit Magnetunterbau QF2102.T2	*M.Hüning:* Die Kollisionen wurden nahezu komplett behoben.
190	A	Domschächte XSDU1 und2, Verpressung sicherstellen	
191	A	Übersichtsgrafik für die Installationssituation in den XTDs erstellen. Welche Informationen? Wer macht das?	Es muss noch geklärt werden, wo die Übersicht zentral abgelegt werden kann.
192	A	Start des Auflegen der Magnetstromkabel auf installierte Magnete	
193	A	Start des Anschließens der Magnete an Kühlwasser	
194	A	Diagnose und Maschinenracks in XTD1 SASE2	
195	A	Maschinenracks XTDs mit geringerer Höhe	Die Racks mit geringer Höhe kommen vermutl. im April 2016. Die Kabelleger sind z.Zt. mit den luftgekühlten Racks beschäftigt. Die wassergekühlten Racks werden vermutl. am 17. März angeliefert und von Vakuum oben in den Laboren und von der Diagnose unten im Tunnel bestückt.
196	A	Magnetstromkabel Rückstand aufholen	
197	A	Diagnosekabel Rückstand aufholen	*J.-P.Jensen:* Wir sind jetzt mit 2 Kabelteams vor Ort und werden bis Ende April 2016 alle Kabel gezogen haben.
198	A	Dachsöffnung für je 1 Tür an den Hallen XHE1-XHE4	Die Zugänge werden jeweils nur durch eine DACHS-Tür geregelt.
199	A	Verkleinern der Deckendurchbrüche in der	

		Strahlenschutzdecke XHE2 und 4	
200	A	Brandabschnitte verschließen XS1 und XS3	*M.Hüning:* Die Durchbrüche wurden durch WTM in einem Kataster aufgenommen. Erst wenn die Brandabschnitte geschlossen sind kann die Maschine in Betrieb genommen werden.
201	A	Durchfeuchtungen im Dach XHE1	BAU konnte keine Leckage finden

Zum Schluß:

- Das SCM am 14.03.2016 fällt aus.