



# Minutes

77. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

28. August 2017  
09:00 – 09:30

XHQ/E1 173



**Chair: Jan Hauschildt**

**Draft: Armin Brand**

## Participants

Brand (TC), Cunis (PSPO), Hauschildt (TC), Hauser (19), Holz (FM/TS), Hüning (TC), Jensen (34), Karabekyan (71), Kohlstrunk (73), Maltezopoulos (74), Pflüger (71),

## Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=18501>

1.	<b>Anmerkungen/Ergänzungen zum Protokoll des letzten Meetings</b>	J.Hauschildt
2.	<b>Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation</b>	J.Hauschildt
3.	<b>Item List</b>	J.Hauschildt
	<b>Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt</b>	A.Brand

## Dokumente

[20170828SCMeeting77.ppt](#)

[20170828itemlistxtd1.docx](#)

## 1. Protokoll

Es gab keine Ergänzungen zum Protokoll des 76.SCM vom 31.07.2017.

## 2. Allgemeines und Aktuelles zu Bauaktivitäten und Maschineninstallation

### Allgemein:

- Das Elektronenvakuum ist geschlossen.

*J.Hauser:* Es finden derzeit noch Lecksuchen statt. Hierzu ist aber das WLAN erforderlich.

*J.Hauschildt:* XTD 1 ist schon leckgesucht.

### Bauaktivitäten:

- Die Dumphaube für den XSDU1 ist in Arbeit, Fertigstellung Mitte September.
- Nach Abschluss der Kabelarbeiten können die Durchführungen durch die Strahlenschutzdecke verschlossen werden. Für die Betonanschüttungen zum Verkleinern der Durchführungen ist kein Angebot eingegangen. Die Arbeiten sollen jetzt freihändig vergeben werden. Es gibt doch 2 Interessenten.

BAU ist guter Dinge, dass die Arbeiten kurzfristig an einen der Interessenten vergeben werden kann. Es soll dann im XS2 begonnen werden, da dort die Kabelarbeiten abgeschlossen sind.

*M.Hüning:* Mit den Betonanschüttungen kann umgehend begonnen werden.

*J.Hauschildt:* H.Weissgerber liegt hierzu noch kein Angebot vor.

*M.Hüning:* Diese Arbeiten, sowie die Sandkästen müssen vorangetrieben werden. Kabel können ggf. noch nachträglich gezogen werden.

### TGA:

- Kühlwasserversorgung für Racks und Magnete im XS2 werden gebaut.

- Kabelarbeiten laufen in den südlichen Tunneln und Schächten.
- Die Interlockverkabelungen im XS4 sind spät und werden die Betonarbeiten verzögern.

*M.Hüning:* Es sind für den XS4 auch noch nicht alle Kabelanforderungen aufgegeben. Trotzdem sollten die Betonarbeiten begonnen werden.

#### **Maschineneinbauten:**

- Das Elektronenvakuum ist geschlossen.
- Die Dumpwechsellmaschine aus dem XSDU1 werden ausgehoben und nach Reemtsma transportiert.

*J.Pflüger:* Ist nun der endgültige Dump eingebaut?

*J.Hauschildt:* Ja.

- Die Schattenwand im XSDU1 wird aufgebaut.

#### **XTD1:**

- Die Differential Pump Section wurden eingebaut.
- Die Undulatorjustage hat von hinten her begonnen.
- Beckhoff arbeitet an der Undulatorverkabelung.

#### **XTD10 :**

- Das PES wurde eingebaut.

#### **Ausblick :**

- Die nächsten Maintenance Days:
  - 03.10.-16.10.2017

Entgegen der vorhergegangenen Planung wurden die Zugangszeiten vom 22.10.2017 auf den 16.10.2017 verkürzt. Bitte hierzu auch die Einträge im E-Logbuch (<http://ttfinfo.desy.de/XFELelog/index.jsp>) beachten.

### 3. Item List

Nachfolgend wurden die Punkte der Item List angesprochen.

125	A	Stahlbauarbeiten an Bodenöffnungen nach der TGA, hat begonnen in KW 31/14, (es fehlen noch ca 10 von 100 Platten, 08.05.17)	Hauschildt, BAU, ZM5	
144	A	Gerüste bei SC anmelden, Abbau erst nach Freigabe wenn nicht mehr von anderen Gruppen benötigt	Alle WPs	
202	A	Traverse für XGM herstellen	MEA Hauschildt	
207	A	Traverse zum Ausbau Dumpgrubendeckenbalken XS1 konstruieren und fertigen lassen (22.05. : ZM1 kann Konstruktion vorstellen)	MEA Hauschildt	
220	A	WLAN Versorgung südlicher Teil in Betrieb	IT Witt	
226	A	Brandschutzwände XS2 und4 ertüchtigen	BAU	<i>Wichtig, muss dringend erledigt werden.</i>
228	A	Brandschutztüren im südlichen Fächer ertüchtigen	BAU	
229	A	Wasserleckage XTD1/Übergang XS2 beseitigen	BAU	
230	A	Vorrichtung zur Betonstopfenmontage XS2 konstruieren, herstellen, montieren. Due date 25.09.2017	Hauschildt, ZM5	<p><i>„Neuer Eintrag“</i></p> <p><u>M.Hüning</u>: Ist der Termin realistisch?</p> <p><u>J.Hauschildt</u>: <i>Ja, bin gerade bei der Bearbeitung und ganz zuversichtlich.</i></p>

Die Item List wird J.Hauschildt weiterhin führen und ergänzen, auch als Grundlage für kommende Servicezeiten.

*Th.Maltezopoulos*: Wann wird im XTD1 das WLAN verfügbar seit? Gibt es da eine Prognose (Woche oder Monat)?

*J.Hauschildt*: Bitte T.Ladwig, IT (9) 1695 befragen.

*M.Hüning*: Hierzu die Statusmail von T.Ladwig:

From: "Tobias Ladwig" <Tobias.Ladwig@DESY.de>  
Date: Fri, Aug 25, 2017 at 12:16 PM +0200  
Subject: Status WP34/IT Verkabelung südliche Fächer  
To: "Huening, Markus" <markus.huening@desy.de>  
Cc: "Jens-Peter Jensen" <jens-peter.jensen@desy.de>, "Evgueni Negodin" <evgueni.negodin@desy.de>, "Jan Hauschildt" <jan.hauschildt@desy.de>, "Joerg Hanik" <joerg.hanik@desy.de>, "Thorsten Witt" <thorsten.witt@desy.de>

Hallo Markus,

kurzer Status zur Verkabelung im XTD3/5:

- Die Ethernet-Verkabelung wurde in meinem Urlaub von IMD incl. Messabnahme soweit fertiggestellt
  - o Restarbeiten folgen in der kommenden Woche (Beschriftung etc.)
- Kellner Telecom spleisst in der kommenden Woche, die ebenfalls von IMD verlegten LWL-Kabel, incl. XSDU1 ab
  - o Die Messabnahme folgt danach

Inbetriebnahmen div.:

- XHE2/XHE4 folgen KW35
- XTD1 (bis auf XFEL Racks) KW36
- XTD3/5 kann erst nach der o.g. Fertigstellung von Kellner Telecom geplant werden

Für das letzte Quartal 2017 bleiben dann noch XFEL Racks über. Es handelt sich hier um einen Schwung von Racks, die am Ende vom XTD1 (Schroff) und im gesamten XTD6 (Rittal) verbaut sind.

Das Problem hierbei liegt aber daran, dass ich seitens XFEL für diese Racks noch immer keine Planung vorliegen habe. Die Konsequenz hieraus ist, dass ich erst nach dem Erhalt die Planung (M&W) und auch Materialbeschaffung aufnehmen kann.

Viele Grüße,  
Tobias

*Th.Maltezopoulos:* Was bedeutet Rackplanung?

*J.Hauschildt:* Die gesamte Planung der Elemente, die in das jeweilige Rack eingebaut werden soll.

**Dies war das letzte SCM.**

J.Hauschildt bedankt sich bei allen beteiligten für die konstruktive Zusammenarbeit.

Aktuelle Informationen zum Stand der noch ausstehenden Arbeiten werden falls erforderlich via Mail versendet.

## Abschließende Beiträge:

- M.Hüning:* Die Wartungswochen im Oktober wurden bis zum 16.10.2017 verkürzt.  
In den südlichen Fächern finden ab dem 01.12.2017 Interlocktest statt. Zuvor werden Magnetttests mit Freigaben durchgeführt. Bis zu diesem Zeitpunkt werden Zugänge in den Tunneln möglich sein.
- Die Feuerlöschleitungen ab XS4 sollen noch lt. SAVE ausgetauscht werden. Betroffen sind hiervon die Tunnel XTD 8, 5 und 3. Hierzu werden die betroffenen Tunnel jeweils 1 Woche gesperrt werden. Eine endgültige Entscheidung liegt jedoch noch nicht vor.
- Th.Maltezopoulos:* In den XTD's 1 und 6 stehen von uns Geräte, die durchgehend erreichbar sein müssen. Falls auch dort Sperrungen vorgesehen werden, sind wir umgehend zu benachrichtigen. Informationen, die Sperrungen beinhalten, sollten unbedingt flächendeckend ausgegeben werden.
- J.Pflüger:* Die künftigen Shut Downs in allen Maschinen sollten aufeinander abgestimmt sein, damit ein effektive Koordinierung der ausführenden Kräfte möglich ist.
- M.Hüning:* Das ist so schon in der Planung.
- J.-P.Jensen:* Diesbezüglich wollen sich die Koordinatoren zusammensetzen.