**ALPSII-Cryo-Meeting: Protokoll des Meetings vom 7.4.2017**

Verteiler: An Teilnehmer/ Mailing-Liste

Verfasser: D.Sellmann –MKS1-

**1. Korrekturen/Kommentare zum letzten Protokoll.**

Keine

**2. ALPSII aktueller Zeitplan (D.Trines)**

Herr Trines schildert den von ihm geplanten Ablauf. Seinen aktuellen Zeitplan wird er als Microsoft-Project File zugänglich machen. Er ist als Basis zu verstehen und gibt ggf. noch nicht alle Korrelationen korrekt wieder.

Für das „Leerräumen“ des Hera Tunnels im geraden Stück Nord wird etwa ein Jahr angesetzt. Dieses beginnt mit der Verfügbarkeit einer einsetzbaren HERA Tram.

Danach sollen neue Stützen für die Magnete installiert werden. Parallel werden die beiden Anschlussboxen getauscht.

Für die Installation aller Magnete ist etwa ein Jahr vorgesehen.

Da das „Leerräumen“ deutlich später anfängt als von Herrn Trines ursprünglich angenommen, ist das „Geradebiegen“ der Magnete nicht mehr auf dem kritischen Pfad. Für die Montage sollten immer genug Magnete zur Verfügung stehen. Allerdings müssen wir jetzt auch fertig gebogene Magnete einlagern.

Die Fertigstellung von ALPS2 ist im jetzigen Zeitplan Anfang 2020.

Die Verfügbarkeit der Mitarbeiter verschiedener Gruppen für das ALPS2 Projekt muss noch in den Zeitplan integriert werden (z.B. FLASH Shut Down).

Herr Trines bittet um Unterstützung bei der „Strukturierung“ des Zeitplanes in MSP durch Fachleute für dieses Programm.

**3. Ideen zu 'MADMAX' in HERA Halle Nord (J.Schaffran)**

Auf späteren Zeitpunkt verschoben.

**4.Verschiedenes**

Der vorgesehen Magnetstrom bei ALPS2 ist 5700 A. Die vorgesehenen HERA Ersatzmagnete sollten zu diesem Strom in der Lage sein.

Herr Trines berichtet von einer Direktoriumssitzung auf der, nach Aussage von Hr. Lindner, beschlossen wurde, das demontierte HERA Teile verschrottet werden können. Das Verschrotten von HERA Komponenten muss, nach Meinung von Herrn Trines, aber von den jeweiligen Gruppen entschieden werden.