**ALPSII-Cryo-Meeting: Protokoll des Meetings vom 21.4.2017**

Verteiler: An Teilnehmer/ Mailing-Liste

Verfasser: B.Petersen –MKS-

**1. Status Sicherheitsventile MTH**

K.Escherich-MKS1-: 15 von 20 SVs sind heute nach der Inspektion angekommen. Der Einbau beginnt in der nächsten Woche. Die Dokumentation ist vollständig. SVs und Dichtungen für den Vorkühler und das Material für die Verzweigung am der 1-Phasensicherheitsleitung am Teststand fehlen noch. Die entsprechenden Bestellungen sind veranlasst. Nach heutigem Kenntnisstand ist der Wiedereinbau der SVs nicht zeitbestimmend (siehe Punkt 3).

**2. Status Dipolverbindungen MTH**

Die Kabelverbindungen sind hergestellt. Ein Hilfsnetzgerät wurde repariert und ist betriebsbereit.

**3. Status der Dipolwerkzeuge**

D.Trines: Die gelieferten Werkzeuge und Vorrichtungen zum Austausch der Aufhängungen im Dipol passen nicht, da sie nach alten Zeichnungen gefertigt wurden. Die Zeichnungen werden überarbeitet und ein neuer Zeichnungssatz erstellt (J.Kuhlmann –MEA1-). Danach werden die Teile überarbeitet oder neu gefertigt. Es ergibt sich ein geschätzter Verzug von ca. 2-3 Wochen ab heute, bis die Vorrichtungen zur Verfügung stehen.

4**. Temperatur HERA Halle Nord**

H.J.Eckoldt –MKK6-: Das Experiment ‚GRAVI‘ in H Nord fordert eine stabile Temperatur in der Halle bis zum Ende der Messungen bis Juni. Die Zugänge zur Halle sind nicht eingeschränkt.

D.Trines schickt den aktuellen ALPSII Zeitplan an H.J.E..

5**. Abräumarbeiten HERA Halle Nord**

D.Lens-MEA1-: Die Tram steht ab 12.5. zur Verfügung. Verschiedene Optionen für den Abtransport über die HERA Hallen N-O-W werden geprüft. Möglicherweise gibt es Überschneidungen mit den Abräumarbeiten des H1 Experiments. K.Gadow-FLC- liefert Input für den ALPSII Zeitplan.

B.Petersen-MKS-: Die H1 Cryo-Ventilboxen (H1 Hallenbox, Lumi-up-grade Ventilbox) werden für MADMAX benötigt und dürfen nicht abgeräumt werden.

A.Wagner-MVS-: Nach Rücksprache von L.Lilje-MVS- bei R.Brinkmann-M- werden die Strahlrohre aus dem betroffenen Bereichen entsorgt. Gleiches gilt für das Drahtmesssystem.

D.Trines: Die Entfernung der MHF-e Teile ist mit M.Ebert MHF-e abgesprochen. Details werden noch geprüft.

D.Trines: Unklar ist noch, ob die Lüftungsschächte an den Tunneltoren zum Transport der Cryo-Boxen entfernt werden müssen. Eine Klärung soll mit MKK erfolgen.

6**. 3D-Modell ALPSII in HERA Halle Nord**

R.Bandelmann-MKS3--: Die NX-CAD Kurse laufen. Es wird Zeit zur Einarbeitung benötigt.

7**. Investitionskosten für ALPSII-Cryogenic**

B.Petersen-MKS-: Es gibt noch keine überarbeitete Kostenschätzung. Zunächst müssen technische Details geklärt werden.

8**. Nächstes Cryo-AlpsII Meeting: 5.5., 13 Uhr, AMTF-SR**

Themen werden noch bekanntgegeben.