**ALPSII-Cryo-Meeting: Protokoll des Meetings vom 02.06.2017**

Verteiler: An Teilnehmer/ Mailing-Liste /M-Bereichsleitung

Verfasser: B.Petersen –MKS-

**1. Korrektur zum Protokoll vom 19.05.2017/Mail von M.Ebert MHF-e 22.05.2017**

‚Eine kleine Korrektur zum Punkt 3.4 des ALPSII-Cryo-Meeting-Protokolls

Herr Barby -D5- hat bei der Fa. Schrieber angefragt, ob Interesse am Gewerk

Abbau und Verschrottung der Hohlleiter HERA-Nord besteht. Ein Angebot steht

noch aus.

Ich habe auch noch gar keine Abgabemeldung für die Verschrottung der

Hohlleiter ausgelöst. Es ist somit nicht ausgeschlossen, dass das DIR seine

Zustimmung zur Verschrottung verweigert, die Fa. Schrieber den Auftrag nicht

annimmt oder ein überteuertes Angebot abgibt.‘

**2. Status der Dipolinstallation MTH (D.Sellmann, Mail vom 01.06.2017)**

‚Die von MKS1 durchgeführten Anschlussarbeiten des

zertifizierten Sicherheitsventils parallel zum Kautzky Ventil am

Einphasenkreis des Teststandes ist abgeschlossen. In der kommenden Woche

(KW23) werden die Kollegen von MVS die Prozessleitungen des elektrisch

angeschlossenen Magneten anschließen. Danach kann das System gepumpt und

mit Helium gefüllt werden. Bei He-Druck auf allen Leitungen müssen alle

Prozessleitungsverbindungen leckgesucht werden. Dies muss auch an den o.g.

neu installierten Leitungen wie auch an allen Flanschen zu den revidierten

Sicherheitsventilen geschehen. All dies sollte auch in derselben Woche

(KW23) durchgeführt werden.

Am Montag den 12.6. (KW24) sind die Vermesser verfügbar, und der Magnet

soll geradegebogen werden. Danach werden die Schiebemuffen von den MVS

Kollegen geschlossen und der Magnet angepumpt. Bis ein für das Kaltfahren

ausreichendes Vakuum erreicht ist, dauert es etwa vier Tage. Wenn alles

optimal läuft, könnte der Magnet am Samstag den 17.6. kaltfahrbereit sein.

Bereits ab dem 14.6. wird FLASH für den shut down warmgefahren. Ob ab dem

17.6. noch die Möglichkeit besteht, den Magnetteststand für einen Test

kaltzufahren, ohne die FLASH shut down Arbeiten zu beeinträchtigen, kann

wohl nur kurzfristig entschieden werden. Matthias Stolper stünde für einen

solchen kalten Quenchtest in der KW25zur Verfügung.‘

**3. Sicherheitsorganisation MTH**

Herr Sellmann –MKS1- hat die Verantwortung für die Arbeitssicherheit im MKS Bereich der MTH übernommen. Die offizielle Bestellung zum Gebietsverantwortlichen durch DIR und M ist auf dem Wege. Herr Sellmann veranlasst die Einrichtung eines DACHS Zugangsbereiches um den Dipolteststand unter Abstimmung mit den Gruppen MVS und MSL.

4**. Organisation des ALPSII Projektes bei DESY**

A.Lindner ALPS/DIB:

4.1 Die M-Bereichsleitung bestimmt einen Koordinator und eine verantwortliche Person zur Organisation und Leitung der Abräumarbeiten für ALPSII in HERA Halle Nord und den angrenzenden Tunnelbereichen (KW23).

4.2 Zur Planung der personellen Resourcen laufen Gespräche zwischen K.Balewski –MR-, M.Fleischer –FHR und M.Körfer-MEA. Ab Frühjahr 2018 wird FH Personal für den Aufbau der ALPSII Infrastruktur beisteuern.

4.3 Zur Erstellung eines detaillierten Projektplanes zum Aufbau der ALPSII Infrastruktur bei DESY sollen die Kostenschätzungen bis September 2017 überarbeitet und vervollständigt werden.

5**. Status der Abräumarbeiten in HERA Halle Nord und den angrenzenden Tunnelbereichen**

5.1 Bis zur Aufstellung einer Sicherheitsorganisation für Arbeiten im HERA Tunnel sind keine Arbeiten im HERA Tunnel zugelassen (außer Kontrollgänge und Wartungsarbeiten). Ausnahmen müssen jeweils ausdrücklich von der M-Bereichsleitung zugelassen werden (Mail von R.Brinkmann –M-, 23.05.2017). Diese Anweisung kann nur durch die M-Bereichsleitung verändert oder aufgehoben werden.

5.2 N.Tesch-D3-: D3 benötigt ein Gesamtkonzept zur Behandlung von Komponenten die aus HERA Halle Nord und dem HERA Tunnel abgebaut werden sollen. Dieses Gesamtkonzept muss von ALPSII Koordinator (siehe 4.1) erstellt werden. Vorbereitende Entscheidungen über die Weiterverwendung oder Verschrottung von Komponenten sollen vorab durch die Gruppen MHF-e,MVS, MEA und MKK getroffen werden.

5.3 Die HERA Tram steht für eine Probefahrt von HERA Ost-HERA Nord bereit. Der Test muss durch die M-Bereichsleitung genehmigt werden.

6**. Nächstes Cryo-AlpsII Meeting: 16.06., 13 Uhr, AMTF-SR**

Themen werden noch bekanntgegeben.