**ALPSII-Cryo-Meeting: Protokoll des Meetings vom 25.08.2017**

Verteiler: An Teilnehmer/ Mailing-Liste

Verfasser: D.Sellmann –MKS-

**1. Vorstellung des vorläufigen Flowschemas für die Kälteversorgung der ALPSII Magnete**

Bemerkungen:

Die 40K Schildversorgung sollte in der gleichen Richtung erfolgen wie 4K Versorgung. (Kay Jensch)

Installation zertifizierter Sicherheitsventile parallel zu den Kautzky Ventilen am ersten und letzten Magneten in der Magnetkette sowie am Subcooler. (Kay Jensch)

Sicherheitsventil auch an der zwei-Phasenleitung erforderlich. (Kay Jensch)

Die Quenchleitung NR wird durch ein Ventil in der Halle Nord abgetrennt.

Die Quenchleitung der ALPSII Magnetkette soll im Bereich der jetzigen Endbox NL an den dortigen DN80 Stutzen an der Quenchleitung, oder ein paar Meter weiter, an den DN125 Stutzen der Einbindung des Kautzky Ventiles des ersten Quadrupolmagneten erfolgen.

Die Prozessleitungen der alte HERA Transferleitung sollen in der äußeren Ecke der HERA Halle Nord direkt neben dem Anschluss der Hallenversorgungsbox dicht gesetzt werden. Die genaue Position muss noch festgelegt werden. Sie hängt davon ab, dass ein entsprechender Festpunkt zur Aufnahme der Balgreaktionskräfte vorhanden sein muss.

Fragen:

Sind die Halterungen der beiden für ALPSII eingeplanten Endboxen NL und NR auch in der Gegenrichtung wie bei HERA belastbar?

2**. Status der Arbeiten in der Magnetmesshalle**

Die Aufräumarbeiten an den Testständen in der Magnetmesshalle sind schon deutlich fortgeschritten, aber noch nicht abgeschlossen. Da aber die Einzäunung des Testbereichs fertig gestellt wurde, kann dieser für die Durchführung der Tests abgesperrt, und zu einem elektrischen Betriebsraum gemacht werden.

So konnte der 3. Magnet für das ALPSII Projekt in dieser Woche erfolgreich im Kalten getestet werden.

Heute wurde das Isoliervakkuum geflutet.

Am nächsten Montag werden von MVS Schiebemuffen und die Prozessleitungen geöffnet.

Am nächsten Dienstag werden von MEA die Transportsicherungen eingesetzt.

Im Laufe der nächsten Woche werden Matthias Stolper und Olaf Sawlanski (Jürgen Eschke) die elektrischen Anschlüsse ablöten.

Am 5.9. soll dann der Magnet gegen einen neu zu testenden ausgetauscht werden. Es wurde nochmals darauf hingewiesen, dass lose Farbreste an den Magneten vor dem Transport in die Magnetmesshalle entfernt werden sollen.

3**. weitere Punkte**

Im Laufe der nächsten Woche wird mit der HERA-Tram eine Probefahrt im HERA-Tunnel stattfinden.

Es wurde die Frage nach der Dokumentation des o.g. Tests am 3. Magneten für ALPSII gestellt. Diese ist zurzeit im Laborbuch von Herrn Stolper, sowie für die Kälteversorgung des Teststandes im Kryo-Logbuch zu finden.

Es soll ein elektronisches Logbuch für ALPSII eingerichtet werden, in welches alle relevanten Informationen eingetragen werden sollen!

4**. Nächstes Cryo-AlpsII Meeting: 8.9., 13 Uhr, AMTF-SR**

Themen werden noch bekanntgegeben.