**ALPSII-Cryo-Meeting: Protokoll des Meetings vom 24.11.2017**

Verteiler: An Teilnehmer/ Mailing-Liste

Verfasser: K.Jensch, Y.Bozhko –MKS-

**1. Status des Magnettests in der MTH**

a. Stromzuführungen +/- am Teststand laufen nicht richtig, Ursache muss untersucht werden, Flowblenden, Elektronik, Software? -> MKS2 prüft.

 c. Damit der Spannungsabfall an den Stromzuführungen +/- annähernd gleich ist, müssen unterschiedliche Massenströme gefahren werden, echt oder Messfehler?

 d. Die Temperatur der Stromzuführungsköpfe ist stark unterschiedlich -> Kopftemperatur und Gas-Temperatur sind nicht abhängig zueinander ->

 <https://ttfinfo.desy.de/elog/XMLlist?file=/ALPSIIelog/data/2017/47/2017-11-24T08:36:38-00.xml&xsl=/elogbook/xsl/elog.xsl&picture=true>

 e. Die Quenchströme beim BrP40 waren nicht so hoch, aber in Spezifikation. ->

 <https://ttfinfo.desy.de/elog/XMLlist?file=/ALPSIIelog/data/2017/47/2017-11-21T13:59:18-02.xml&xsl=/elogbook/xsl/elog.xsl&picture=true>

 f. Leck am 1Ph-Kreis, im kalten folgt der Iso-Druck dem Prozessdruck. Ursache ist nicht noch klar, Boxen oder Magnet? Verdacht ist eine der Boxen, da auch beim letzten Test ein Leck vorhanden war.

 g. Wenn der BRp40 warm ist, dann soll noch einmal mit höheren Druck ein Lecktest durchgeführt werden. Der Test soll noch heute (d.h. 24.11) stattfinden. Weitere Entscheidung wird abhängig, ob der Test positiv oder negativ ist.

Nachtrag 27.11.2017: Bei ca. 7 bar Anstieg der Leckrate, aber nicht an den Flanschverbindungen.

 h. Vor weiteren Lecktest/Untersuchungen, soll erst ein weiterer Magnet getestet werden

.

i. K.Escherich versucht den „dummy“ für den Teststand zu finden.

**2. Lagerung der Magnete**

Lagerung der Magnete ist geklärt und soll in Reemtsma 80d stattfinden. Ab 05.12. wird die Reemtsma 80d aufgeräumt/vorbereitet.

**3. Tausch der Magnete**

 Tausch der Magnete soll vermutlich erst über nächste Woche stattfinden, da der Tieflader nächste Woche außer Betrieb ist.

**4. Referenzpunkt für die Magnetkette in HERA-Nord**

A.Zollotov stellt die Frage, ob es vom Experiment her einen fixen Referenzpunkt für die Aufstellung der Magnetkette gibt? Anscheinend nicht -> Axel Lindner „im Moment wird davon ausgegangen, dass das Experiment mittig in der Halle steht“ -> Antatoly Zolotov macht einen Vorschlag über die Aufstellung.

**5. Beschaffung zusätzlichen zugelassenen Sicherheitsventile**

Da die Kaytzky Sicherheitsventile keine zugelassenen Sicherheitsventile sind, müssen zusätzliche SVs beschafft werden:

a. Wie viele SVs müssen eingebaut werden, ist abhängig vom Quenchsystem, wie viel Energie im Magneten wird während Quench dissipiert?

b. MKS benötigt von MKK eine kurze Beschreibung über ALPSII Quenchdetektion (Schaltungsplan, Shunt-Widerstand, Zeitkonstante).

**6. Zugang zu HERA Komponenten**

MKS1 benötigt Zugang zu allen Ventilköpfen und Sicherheitsventilen an den Boxen, zur Aufnahme der SN und Kennwerten:

 a. Y.Bozhko und D.Lenz sollen einen Ortstermin vereinbaren, um zu klären, welche Leitern, Plattform, Gerüste für die Tätigkeit notwendig sind.

 b. Schlüssel für alle HERA-Hallen ist E208.

**7. Sicherheit im Tunnel:**

D.Lenz hat das folgendes über Sicherheit im Tunnel berichtet (festgelegt in einer Sitzung mit D5):

 a. Es soll das Sicherheitskonzept von HERA weitergeführt werden, mit dem Zusatz, dass eine OXY-Box mitgeführt werden muss.

 b. Es sollen für ALPSII neue OXY-Boxen beschafft werden, bis dahin sollen XFEL OXY-Boxen benutzt werden, ist mit D5 abgesprochen.

 c. Im Tunnel besteht Sicherheitsschuhpflicht, in der Halle zusätzlich eine Helmpflicht.

 d. Anmeldung vor Aufnahme der Arbeiten und Abmelden nach Beendigung der Arbeiten beim Technischen Dienst ist erforderlich.

 e. Vor Aufnahme der Arbeiten müssen Gefährdungsbeurteilungen vorliegen, Gruppenweise!

D.Lenz schickt das Protokoll von der Sitzung mit D5.

**8. Vorgang mit ausgebauten Komponenten**

Wie D.Lenz berichtet, dass die ausgebauten Komponenten nach HERA-Ost transportiert und dort von D3 freigemessen werden.

Alles was größer als eine Palette ist, muss nach HERA-Ost, da das Luftkissenfahrzeug wegen des beschädigten Fußbodens in HERA-Nord nicht eingesetzt werden kann!

**9. Besichtigung des ALPS IIa-Labor**

Der Termin für die Besichtigung des ALPS IIa-Labor steht jetzt fest. Die Besichtigung findet am 05.12 um 15:00-16:00 statt.

**10. Cryo-ALPSII im DESY Indico**

Cryo-ALPSII ist jetzt im Indico

<https://indico.desy.de/indico/category/605/>