**ALPSII-Cryo-Meeting: Protokoll des Meetings vom 31.08.2018**

Verteiler: An Teilnehmer/ Mailing-Liste

Teilnehmer: S. Barbanotti, D. Trines, Y. Bozhko, B. Petersen, A. Lindner, J. Schaffran, O. Korth

Verfasser: T. Böckmann –MKS-

**1. Status der Magnettests (S. Barbanotti)**

Beim Lecktest des Dipol BL 064 wurde ein Leck gefunden und beseitigt. Der Dipolmagnet wurde am Montag, 27.08 und Dienstag, 28.08 wieder kaltgefahren. Es wurde noch ein Feinleck beobachtet. Dieses befindet sich aber vermutlich an den Anschlussflanschen. Der Dipolmagnet wird zurzeit demontiert und soll anschließend in die AMTF verbracht werden.

**2. Reemtsma Halle(D. Trines)**

An der Reemtsma Halle hat es ein Havarie gegeben. Mit der Folge, dass der Sturz des Hallentors eingesackt ist. Durch die notwendigen Abstützungen, kann der Tieflader nicht mehr in die Halle einfahren. Derzeit wird nach einer alternativen Möglichkeit gesucht, um die Dipolmagnete aus der Halle zu bekommen. Alle Magnete sollen in die Halle 80D verbracht werden.

**3. Lackierung der Dipolmagnete (A. Lindner)**

Für die Lackierung der Dipolmagnete wurde eine Preisinformation eingeholt. Die Grundierung und Neulackierung wird ca. 1000,- EUR je Dipolmagnet kosten. 2 Dipolmagnete sollen durch das Schülerprojekt „Wissenschaft triff Kunst“ verschönert werden. Die Lackierarbeiten könnten in der Halle 80D ausgeführt werden.

**4. Brücken und Geländer in HERA West und Süd (D. Trines)**

Die Brücke in der HERA Halle West muss geändert werden. Das Geländer ist nicht vorschriftsmäßig. MEA möchte gerne um HERA (Tunnel) fahren können, um Magnete für PETRA IV zu akquirieren. Hierzu muss auch die Brücke in der HERA Halle Süd geändert werden.

**5. Bestellungen (B. Petersen)**

Die Bestellung von Temperatursensoren und Drucktransmittern ist ausgelöst. Für die Schiebemuffen läuft eine Preisanfrage. Es können Schmiedeteile von HERA zu Flanschen umgearbeitet werden.

**6. Sicherheitskonzept Sicherheitsventile (B. Petersen)**

Das Sicherheitskonzept sieht vor, die vorhandenen Kautzky-Ventile als normale geschaltete Prozessventile zu betrachten. In paralleler Anordnung zum Kautzky-Ventil wird jeder Dipolmagnet mit einem zertifizierten Sicherheitsventil ausgerüstet. (Das Konzept mit jeweils einem Sicherheitsventil am Anfang und am Ende der Magnetkette erfüllt die geforderten Sicherheitsanforderungen nicht und musste verworfen werden).

**7. Sonstiges**

Zurzeit finden im HERA Tunnel Nord keine Arbeiten statt.