**ALPSII-Cryo-Meeting: Protokoll des Meetings vom 09.11.2018**

Verteiler: An Teilnehmer/ Mailing-Liste

Verfasser: B.Petersen –MKS-

**1. Dipoltests in der MTH**

1.1 Der aus dem HERA Tunnel ausgebaute Dipol BR52-NL wurde geradegebogen, komplett angeschlossen und ist vorbereitet zum Kaltfahren. Vorbehaltlich des heutigen finalen Lecktests wird heute nachmittag die Freigabe zum Kaltfahren erteilt.

1.2 Während des Magnettests soll überprüft werden, welche Drücke im 1-Phasenbereiches erreicht werden, wenn das kalte Helium über nur ein einziges Kautzky Ventil abgeführt wird. Dazu wird der Steuerdruck des zweiten Kautzky Ventils auf der Endbox erhöht, um es definiert zu blockieren. Die Sicherheit, dass der Auslegungsdruck nicht überschritten wird, bleibt durch ein weiteres parallel geschaltetes konventionelles Sicherheitsventil in jedem Fall erhalten. Die Untersuchungen werden durchgeführt, um die späteren Randbedingungen für zwei Dipole im ALPSII Aufbau experimentell zu überprüfen und die entsprechenden Rechnungen zu verifizieren. Die zusätzlichen Untersuchen erfolgen nach Beendigung des regulären Testablaufes. Die Ströme werden jeweils in Schritten (2,3,4,5 KA) bis zum Quenchstrom hochgefahren und der Quench ausgelöst. O.Sawlanski –MKS1- und Y.Bozhko-MKS1- stimmen sich über die Details der Versuchsdurchführung ab.

1.3 Y.Bozhko –MKS1- weist darauf hin, dass im aktuellen ALPSII Prozessfließbild noch ein Sicherheitsventil zur Absicherung des 2-Phasenbereiches fehlt. Diese fehlende SV muss jetzt eingeplant werden.

**2. Status der Tunnel De-Montagen HERA NL/NR**

2.1 Die Kryoboxen NR/NL können abtransportiert werden. Die Steuerköpfe der Ventile sind abgebaut. Die Steuerköpfe am Warmgsgestell werden in der nächsten Woche abgebaut.Beim Transport muss auf die Stromzuführungen besonders geachtet werden. K.Gadow –FLC- kümmert sich zusammen mit MEA 5 um den Transport. Bis zum 1.Dezember müssen die Transportgeräte (Tram-Anhänger, Greifer usw.) in Halle N bereitgestellt werden.

2.2 Für den Umgang mit der Brandschutztür am Tunneleingang fehlt noch ein Brandschutzkonzept. Zuständig is F.Saretzki \_SAVE2-. Es wurde ein Brandschutzgutachten bei einer externen Firma in Auftrag gegeben. Bis zum 1.Dezember 2018 muss ein Konzept vorliegen. Der Termin 1.12 ergigt sich aus der Verfügbarkeit von MEA in den ersten beiden Dezemberwochen. Nach einer Begehung vor Ort mit K.Gadow und ZBAU (ohne SAVE) ist die Brandschutztür gegenwärtig für den Brandschutz funktionslos.

2.3. Status der Elektro-de-installationen in den Abschnitten NL/NR- 150m (K.Gadow):

Zur Zeit werden die Stromleitungen der Magnete auf die Tunneltrassen zurückgezogen. Die Elektranten sind zum großen Teil entfernt bis auf die Elektranten, die von Stromschienen versorgt werden. Die Stromverteilungen für die SEDAC Crates sind abgeklemmt. Das weitere Vorgehen im Hinblick auf die Elektroinstallationen in den ‚Gräbern‘ ist noch ungeklärt. Die vollständige Entfernung der Installationen wäre einerseits sehr arbeitsaufwändig andererseits könnte das Ausräumen geboten sein, um die Brandlast zu verkleinern. Aus Sicherheitsgründen dürfen in jedem Fall keinerlei abgeschnittene Kabelenden in den Tunnelgrund ragen.

**Um die Voraussetzungen für eine Entscheidung über das weitere Vorgehen herbeizuführen, werden alle beteiligten Gruppen aufgefordert, zu prüfen ,ob irgendwelche Elektroinstallationen in den ‚Gräbern‘ in den Tunnel Abschnitten NL/R bis jeweils 150m noch irgendwie benötigt werden und ob noch Versorgungsspannung anliegt. Nichtmehr benötigte Installationen müssen auf jeden Fall freigeschaltet/ von der Versorgungsspannung abgeklemmt werden. Die Rückmeldung soll an K.Gadow –FLC -gegeben werden**

**3. Status der NX Implementierung für ALPSII**

Die übergreifende Baupruppe ‚**Alps\_II\_c\_top\_assemby‘**  wurde von K.Gadow eingerichtet. Unterbaugruppen (z.B. von MKS) können an sofort in diese Gruppe eingefügt werden. Eine Web-Site zur einfacheren Navigation wird eingerichtet.

**4. Themen nächstes Meeting**

MEA/MEA5 wird gebeten, einen Statusbericht zu den Arbeiten in HERA N NL/NR zu geben.