ALPSII open questions – Status am 08. Juli 2019

# Magnete und MTH Tests

* Festlegung Zwischenmagnetverbindung: Korrekturbus 🡪 wird einmal warm getestet (BR140 und BR220 in AMTF) -> sind die Verbindungen der Supraleiter und Korrekturbusleiter spezifiziert, auch der Abgriff am Magneten ?? für die Quenchdetektion?

# Flowscheme

* Version aus Mai wartet auf Detlef’s Review
* Kautzy und die dazu gehörige Teile sind noch nicht raus. Waiting for MTH Test mit DN32SV
* Instrumentierungspanel sollen auch gezeigt werden (punkt-gestrichene Linie)
* Der Anschluss der Mittelbox NW ist nicht auf dem ausgedruckten R&I-Schema vorhanden. Die Stichleitung zur Mittelbox wurde dort abgetrennt. Die sieben in der Transferleitung verbleibenden T-Sensoren sind auch nicht in der Instrumentierungsliste vorhanden. 🡪 Yury spricht mit Detlef (Ist im dwg.-file dargestellt)

# Ventile

* NLSF12 wird im Tunnel verrohrt, Blende kommt aus Warmfahrgestell NL -> NLSF52?. MKS2 beschafft den benötigten Transmitter 60 mbar Differenzdrück.
* Neues Sich. Ventile (Kautzy-Ersatz) müssen noch bestellt werden (wir warten auf eine Angebot) und MTH-Test
* Bopp und Reuther SichVentile (3+4 geschweißt) Subcooler NL und HV Box und Sich Ventile von Sempel (2 am Quentchltg, 4 am Halle Nord Transferltg und 1 NLVS61) 🡪 Unterlagen suchen sonst neu kaufen
* B&R: **3 müssen neu gekauft werden**. HV Box: warten bis H1 wieder in Betrieb genommen wird.
  + Sempel: einige Unterlagen gefunden, sieht besser aus.
  + Plan for the revision of the welded SichVentile: HV Box (Halle NordVersorgungsbox): NLVS49-39-29-19 Ventile: entfällt dies komplett, da die SVs nicht für den ALPS-Betrieb benötigt werden (SVs werden erst benötigt, wenn die „Kryoplattform“ kommt)
* 🡪 NLVD29 und 49 müssen mechanisch „AUF“
* List of valve to change from digital to Regelventile: Ist in der Ventilliste drin. Alle VD Ventile sollen Regelventile werden.
* **NRBD69H Trennventil Quenchleitung W-N/N-O**: Beim Antrieb handelt es sich ja um ein AUMA SA14.1-F14 mit elektrischem Antrieb und manuellem Hand-Notantrieb, die elektrische Versorgung scheint ausser Betrieb zu sein und der manuelle Hand-Antrieb kuppelt nicht richtig ein, ich habe es einmal hinbekommen, konnte den Antrieb aber kein bisschen bewegen! Für den zukünftigen Betrieb muss das Ventil ja ZU sein, daher sollte eine Revision/Check des Antriebes rechtzeitig eingeplant werden, ob der elektrische Anschluss wieder in Betrieb genommen werden muss oder ein einmaliges manuelles zufahren genügt?!

# Boxen

* Schnittstelle zwischen Endbox EC-NL und die 80K TL: > Punkt ist geklärt.
* Design Subcooler connection to the box and Transferline 🡪 Spezifikation ist fertig! Teile für die T-Stück werden/sind bestellt.
* Umbau auf neue Ventilkegel -> Liefertermin Ventilkegel?
* Ventilköpfe
  + Kämmer/Fowserve wieder bei Desy Eingangs-/funktionsprüfung?
  + Revision „von Rohr“ Liefertermin Steuerköpfe
* Funktionsprüfung Ventile in den Boxen -> Arbeitsbereich/Dichtigkeit,etc.?
* Strahlrohre Boxen: müssen gekürzt werden, soll bis Ende Juli passieren (MVS mit Hilfe MKS).
  + 27.06.2019 Teile wurden von MVS beigestellt
* Sicherheitsventile -> Liefertermin?
* Position of the sensors in the feedthroughs at the Endbox:
  + jede Coriolis auf ein Fisher Stecker, die beide auf 1 T-Stück
  + Die neue T-Sensoren (2 Cernox und 2 Kohle) alle zusammen auf ein Fisher Stecker
  + Die PT100(0) bleiben auf die Jäger Stecker

# Warm Panels und Instrumentierung

* **warm panel design**: Platzhalter ist definiert. Fehlt 3D des Instrumentierungspanel am Endbox. **Typ sollen definiert werden**, um ein 3D Modelle von Intrumentierung zu vorbereiten. NO transmitter on the boxes
* Original panel design/position NL in collision with the new transfer line 🡪 **we need a defined type before the end of the week!!**
* Halle West (alt Referenzmagnetboxen): Flowcontroller und Absperrventile müssen spezifiziert werden. Zwei vorgesehene Stellungsregler entfallen. Alle unkontrollierbar.
* Kann man alle Flowcontroller kaufen? Alle flowcontroller werden zusammen gekauft, fehlt die Entscheidung für das Subcooler Flowcontroller (kontrollierbar oder nicht). **Here too we need a decision soon…**
* Material für Sensorverrohrung (valve-manifolds) kaufen und vorbereiten, Swagelok in MS und Rohre in Cu -> Schema/Logik festlegen!
* Valve control air in the tunnel: Matthias Ewers macht es. Bis Ende des Jahres 2019 sollen alle Teile da sein. Endgültige Ventil-Liste soll bin Ende Sommer freigegeben sein. Keine Fernauslese nötig.

# Quenchgassammelleitung

* Final design of DN200 Quenchgassammelleitung und Verbindungen 🡪 Dieter macht die Unterlagen für die beschränkte Ausschreibung für V4 diese Woche fertig. **Zurzeit ist PN16.**
* DN200 Einbindung DN80-100 zu DN350 🡪 Ist OK an den DN100 teil zu trennen.
* Kautzy “Station” in Halle Nord. wartet auf MTH Test mit neue Sich Vent am Magnet. Danach zu klären auch Ventile NLZP (11T 21T, … ).
* Quenchleitung am Kickerumg.🡪 ist entschieden.

# AOB

* Zeitplan MKS2: Nur kurzfristig. MKS2 wird die Racks eins-nach-dem-anderen für die Beauftragung vorbereiten und dabei die Arbeiten für den kommenden Flash-Shutdown im Juni und die Vorbereitung für Flash-2020 parallel laufen lassen. Darum ist es aus unserer Sicht nicht sinnvoll, einen genauen Zeitplan anzugeben. Der bisher erstellte Zeitplan kann als Aufgabenplan gelesen werden. Die Installationsarbeiten müssen natürlich koordiniert werden, dann ist ein gemeinsamer MKS-Zeitplan u.E. erforderlich.
* Ausbau Verbindungsteile Magnete: Die fehlenden Teile für die Magnetverbindungen, Schilde, Balgklammern, etc, sollen aus bestehenden Verbindungen ausgebaut werden. Wir brauchen 26 Stücke (2 haben wir schon). Die Ausbauzeit soll im Zeitplan eingeplant werden. Sind auch die Alu-Klappen (mit Isolation) in der Rechnung drin? Liste alle Teile zum Abbauen soll bald fertig sein. **(12.06.2019 – approval to use the parts from installed magnets)**
* Status TÜV Auftrage: läuft, sie warten auf die Rohrleitungsisometrie (soll diese Woche fertig sein).
* Gefährdungsbeurteilung/Risikobeurteilung (inklusiv was auf NotAus muss) MKS muss erstellt werden.
* Magnetverbindung elektrisch: alles geklärt?