**ALPSII-Cryo-Meeting: Protokoll des Meetings vom 16.8.2019**

Verteiler: An Teilnehmer/ Mailing-Liste

Verfasser: D. Sellmann –MKS-

**1. Status der Magnettests**

Der BL018 wurde erfolgreich getestet. Beim Langzeittest kam es zu einer Abschaltung beim Hochfahren des Stromes (ca. 3000A). Danach verlief der Langzeittest problemlos.

Der Magnet ist bereits wieder getrennt und wird am kommenden Dienstag (20.8.) gegen den BL136, den letzten der Reservemagnete getauscht.

Beim Quenchtest des nächsten Magneten soll das Sicherheitsventil getestet werden, welches an Stelle der Kautzky Sicherheitsventile beim ALPS2 Experiment die Absicherung der supraleitende Magnete gewährleisten soll. Das Testventil soll am Montag (19.8.) bei DESY eintreffen.

**2. Tunnelarbeiten**

Das Kalte gerade Stück NL ist demontiert und zur Halle Ost Transportiert worden. Auch die Verbindungen zu den folgenden Magneten (QXQ572 u BRP051) sind getrennt und entlötet. Am kommenden Montag sollen sie abtransportiert werden. Der BRP051 soll nach dem BL136 in der MTH gerade gebogen und getestet werden.

NL sind die Verbindungen zwischen allen zu demontierenden Komponenten getrennt, bis auf die Dipol-Dipol Verbindung.

Es ist noch nicht klar, wo die abtransportierten Komponenten, insbesondere die kalten geraden Stücke, gelagert werden können. In der HERA Ost Halle benötigt MEA in absehbarer Zeit wieder den Platz.

Detlef wird sich zur Klärung dieser Frage mit Hr. Bieler in Verbindung setzen.

**3. Aktuelles**

-Kay informiert darüber, dass die Subcooler-Box auch an den Reinraum NL vorbei transportiert werden kann. Damit gibt es dort keine terminlichen Abhängigkeiten.

-Ein Gespräch zwischen Hr. Steffen (Quenchüberwachung) und Hr. Penning (Kryokontrollen) hat stattgefunden. Die Schnittstelle beider Systeme wurde festgelegt.

-Die Kabelpritschen NL neben dem Reinraum sollen demontiert werden, um Platz für den Reinraum zu schaffen. Die Kabel werden von MKK von den Pritschen genommen. Serena zeigt auf dem aktuellen 3d-Modell, dass auch noch neben dem ersten Magneten an der Feedbox NL die Kabelpritschen demontiert werden müssen, um Platz für das dortige Warmgaspanel zu schaffen.

-Axel stellt den neuen Sicherheitsverantwortlichen für die Tunnelbereiche des ALPS2 Experiments vor:

Hr. David Reuther.

-Axel informiert darüber, dass das „Kick Off“ – Event für den 28.10. Mittags vorgesehen wird. Es wäre schön, wenn bis dann auch Magnete im Tunnel sein würden…

-Das Kick-Off Meeting mit der Firma welche die ALPS2 Reinräume bauen wird hat stattgefunden. Die Installationsarbeiten werden NR im Oktober beginnen. Danach ist die Installation NL und am Ende die Installation des zentralen Reinraums vorgesehen.

-Für die Anschlusstransferleitungen von Subcooler und Feedcap ist die Ausschreibung abgeschlossen.

Es gibt Angebote innerhalb des finanziellen und des terminlichen Rahmens. Von Seiten MKS soll eine Vergabeempfehlung in der kommenden Woche erfolgen.

-Daniela stellt einen „Tree-Browser „ für das EDMS vor uns zeigt wie man Zugang zu den dort befindlichen Dokumenten zum ALPS2 Experiment findet. Im Indico findet ihr diepräsentierten Folien unter folgendem Link: <https://indico.desy.de/indico/category/605/>

-Serena hat eine jt-Datei des aktuellen ALPS2 3d-Modells unter: S:\user\accounts\barbanot\public\ALPSII zugänglich gemacht.

-nach dem Meeting wurde ein Memory Stick im Meeting Raum liegen gelassen. Er kann bei mir abgeholt werden.