

ALPSII-Cryo-Meeting: Protokoll des Meetings vom 22.11.2019

Verteiler: An Teilnehmer/ Mailing-Liste - Verfasser: K. Jensch (MKS)

Themen:

1. Status der Dipoltests
2. Status Tunnelaktivitäten (Vermessung, Achsenverschiebung, Aufbau Untergestelle/Säulen)
3. Kickerbypass
4. Transferleitungen
5. Boxen
6. Checklisten Magnettransporte
7. Sonstiges

1. Status der Magnettests

BL013 ab heute Kaltfahren, Montag Quenchtest, Dienstag Dauertest

Beim BL013 sind 3 Potentialdrähte falsch angeschlossen, Markierung am Vakuum-Tank vorhanden, wird aber noch einmal zusätzlich am Potential-Flansch gekennzeichnet!

Offene Frage: Isolation der Potentialdrähte im Bereich der Flansche, müssen diese noch einmal kontrolliert werden?

Nach Erinnerungen mussten damals, bei den ABB u./o. Zanon Magneten die Potentialdrähte nachisoliert werden, da diese nicht vorschriftsmäßig abisoliert wurden?

Hr. Trines versucht darüber noch Unterlagen zu finden? Hr. Steffen fragt bei Hr. Bacher nach, ob dieser noch etwas weiß oder Unterlagen hat.

Zusätzlich werden zur Kontrolle am BR100 (bei HERA in Betrieb) und einem Reserve-Magneten XXXX die Potential-Flansche zur Kontrolle geöffnet.

2. Status Tunnelaktivitäten

Vermessung: es liegen noch keine Ergebnisse vom Tunnelaufmass vor

Achsenverschiebung: Entscheidung Option 1 – Endboxen NL u NR werden um 150mm nach Ringaussen verschoben

Aufbau Untergestelle/Säulen:

NR wurde der Stein bereits untergossen

NL wird der Stein am 25.11. untergossen

Bohrungen NR-Säulen im Laufe der nächsten Woche

Bohrungen NL-Säulen die Woche drauf –

ab Mitte Dez. können die Säulen gestellt werden -> Einmessen durch MEA2 Anfang Januar.

Boxen einsetzen mit Tram ab Mitte Januar möglich -> wenn Tramfahrer verfügbar

Ab Ende Januar könnten dann die NL-Transferleitungen montiert werden -> es muss geklärt werden, ob bis dahin auch das T-Stück an der HERA-Transferl. fertig sein muss?

Transporte:

3. Kickerbypass

Doku Kickerbypass fehlt, es sind nur Zeichnungen vorhanden, der Kickerbypass wurde von DESY hergestellt → nach Endoskopie -> Innenleben wird neu gebaut.

Innenleben und Supraleiter bereits ausgebaut -> Materialbeschaffung angelaufen, einiges an Material ist vorhanden -> Zeitplan zZ ?

4. Transferleitungen

Transferleitung Subcoolerbox zur Feedbox -> durch die Verschiebung der Feedbox von 150mm nach Ringaussen, muss vermutlich das Design der Leitung am Feedbox-Anschluss geändert werden -> DMC ist informiert.

80K-Transferleitung -> Das Design der Transferleitung im Tunnel muss geändert werden, die Leitung wird im Tunnelverlauf von der der Decke an die Tunnelaußenwand verschwenkt, um unterhalb der Tunnellüftung aus dem Tunnel in die Halle zukommen.

5. Boxen

Die WEKA-Regelkegel wurde geliefert und sind bereits in die Ventilspindeln eingebaut

Die Flowserve-Kegel wurden heute geliefert -> Um- und Einbau der Ventile ab nächste Woche

6. Checkliste für Tunnelvorbereitung und Verbindungen

Ersten Entwurf erstellt -> zur Prüfung an ALSPS und MVS

7. Miscellaneous

- Der Anschluss der Stromzuführungen Feedbox/Stromleiter muss geklärt werden -> MKK?
- Tram nicht verfügbar von 20.11 bis Mitte Februar. **-> zum Zeitablauf oben, muss die Tram früher zur Verfügung stehen!!**
- Mit dem Aufstellen der Magnete wird NL am Tunneleingang begonnen - NL-02 oder NL-03 und dann aufsteigend zur Feedbox -> Magnet NL-12 kann aber erst aufgestellt werden, wenn das Gaspanel installiert wurde. Dieses ist verspätet und wird sich wegen der Extraarbeiten am Kickerbypass vermutlich auch noch weiter verspäten!
- Geplant ist, dass erst alle Magnete soweit möglich aufgestellt werden, bevor diese durch MEA2 eingemessen werden -> dies muss aber noch mit MEA2 noch abgeklärt werden!
- Eventuell wird in NR BL136 noch gegen BR013 getauscht, da BR136 beim MTH-Test viele Abschaltungen ohne festgestellte Ursachen hatte, die endgültige Entscheidung hängt aber vom Testergebnis nächste Woche ab?
- Mit dem nächsten Meeting ändert sich der Ort **-> neu Geb. 55 / R.204**