**ALPSII-Cryo-Meeting: Protokoll des Meetings vom 10.1.2020**

Verteiler: An Teilnehmer/ Mailing-Liste

Verfasser: D. Sellmann –MKS-

**1. Status der Magnettests**

Der BR100 ist testbereit. Das Abkühlen des thermischen Schildes hat bereits angefangen. Wenn alles gut geht, wird der Magnet bis Montag vollständig abgekühlt sein, und die Quenchtests sowie der Dauerstromtest bis zum Mittwoch durchgeführt. Danach wird der Kontrollrechner für diese Tests auf Windows 10 umgestellt.

**2. Kickerbypass:**

Die Lastfälle für die Halterungen der Endplatten des Kickerbypass wurden angegeben:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Lastfall*** | **1 Betrieb** | **2 Evakuieren** | **3 Drucktest** | **4 Bruch Prozessltg** |
| *Druck Isovakuum (bara)* | 0 | 0 | 1 | 1,5 |
| *Druck Einphasenltg (bara)* | 4 | 0 | 23 | 20 |
| *Druck Zweiphasenltg (bara)* | 1,1 | 0 | 23 | 7 |
| *Druck Schildltg (bara)* | 17 | 0 | 23 | 20 |
| *Force Isovakuum (N) Standardschiebemuffe* | -43008 | -43008 | 0 | 21504 |
| *Force Prozessltg (N)* | 6723 | 0 | 32672 | 21352 |
| *Total (N) Standardschiebemuffe* | -36285 | -43008 | 32672 | 42856 |
|  |  |  |  |  |
| *Force Isovac (N) Schiebemuffe groß Kickerbypass* | -80118 | -80118 | 0 | 40059 |
| *Total (N) Schiebemuffe groß Kickerbypass* | -73395 | -80118 | 32672 | 61411 |
| Force + : away from magnet |  |  |  |  |
|  | ***Diameter (mm)*** | ***Area (cm2)*** | ***Area ohne Prozessltg. (cm2)*** |  |
| *Vakuumtankschiebemuffe Standard* | 740 | 4301 | 4152 |  |
| *Einphasenbalg* | 92 | 66 |  |  |
| *Zweiphasenbalg* | 82 | 53 |  |  |
| *Schildrohrbalg* | 61 | 29 |  |  |
| *Vakuumtankschiebemuffe groß Kickerbypass* | 1010 | 8012 | 7863 |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | ***Druck (bara)*** |  |  |  |
| *Außendruck: 1bara* | 1 |  |  |  |

**3. Allgemeines:**

Im 3d Modell wird der Verlauf der neuen Quenchgassammelleitung im Bereich des zentralen Reinraumes gezeigt. Am nächsten Dienstag wird diese Isometrie als endgültig an die ausführende Firma übergeben.

Es wurde über die Zugangsplattform an den Endboxen NL und NR gesprochen. Die im 3d Modell dargestellten Plattformen sind nur Platzhalter. Sie können so gestaltet werden, das zwischen den Reinräumen und den Boxen weitere Komponenten Platz finden können.

Vor der Endbox NR wäre noch Platz für ein Rack, ohne den Transportweg zu blockieren.

Bezüglich der Sicherheit der elektrischen Einrichtungen im HERA Tunnel WR 0m bis NL 200m findet Anfang Februar ein Gespräch mit Axel und den verantwortlichen Personen (Wim Leemans, Klaus Balewski) statt.

Es wurde die Frage angesprochen, in wie weit die Ringleitungen für Druckluft und Stickstoff in Betrieb bleiben müssen. Dieser Punkt muss mit MKK abgeklärt werden. Die Bedarfsanmeldung im Raumbuch ist bereits erfolgt.

Aktuell sieht der Zeitplan bei DEMACO die Montage der Transferleitungen zum Subcooler und vom Subcooler zur Feedbox der ALPS2 Magnetkette NL die Installation von KW11 (2. Märzwoche) bis KW 14

(letzte Märzwoche) vor.

Status der Arbeiten im Tunnel:

Ab nächsten Montag stehen die Bohrarbeiten für die Posts von Feedbox, Endbox und Subcooler an.

Für das Setzen und Justieren der Posts werden die Vermesser und Tramfahrer benötigt. Darüber wird Karsten Gespräche mit MEA führen.

Der Reinraum NR ist praktisch fertig.