



Minutes

7. Section Coordination Meeting XTD1-5, XS 1-4, XSDU 1+2

03. Juni 2013
10:00 – 11:15

AER17 5.OG/5.14



Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Biermordt (71), Brand (TC), Cunis (TC), Dommach (73), Feuker (34), Freund (74), Haas (TC), Hauschildt (TC), Herrmann (34), Jensen (34), Koch (34), Kristic (FM), Schlösser (32), Sinn (73), Wellenreuther (TC),

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=8030>

1.	Protokoll	Hauschildt
2.	Report from tunnel and shafts	Hauschildt
3.	The PIT short introduction	Cunis
4.	Air conditioning from XTD2 from April 2014 on	Feuker
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	Brand

Dokumente

20130306SCMeeting7.ppt

20130603itemlistxtd1.docx

130603_PIT.pps

Folien_für_MEETING_03_06.pdf

Die Agenda sowie die Beiträge sind auch im Indico unter nachstehendem Link verfügbar!

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=8030>

1. Protokoll

Ergänzung zum 5. Protokoll vom 06.05.2013

-keine-

2. Report from tunnel and shafts

J.Hauschildt stellt die aktuelle Übersicht der Bauaktivitäten auf den einzelnen Baufeldern/Bauabschnitten vor.

- Am heutigen Tag ist die TÜV-Prüfung des Hallenkrans im XHE1 (oberirdische Bauten Osdorfer Born)

M.Schlösser	Die Dumphre müssen noch vor Einbau in der Halle 1 vermessen werden. Ebenso steht die Kollisionsprüfung für XTD2 aus.
J.Hauschildt	Die Unterlagen werden zur Kollisionsprüfung am 15.07.2013 von IPP aktualisiert.
H.Sinn	Die Platzhalter für Komponenten sind bis zu den Undulatoren vorhanden. Auf der Strecke hinter den Undulatoren fehlen noch Vakuum, Racks und Stützen. Sind die Daten des Strahlrohrs gem. Vermessung aktuell?
M.Schlösser	Ja, dies ist z.Zt. Stand der Dinge.
J.Hauschildt	Die Genauigkeitsanforderungen sollten noch einmal zwischen H.Sinn und M.Schlösser geklärt werden.
T.Haas	Es sollte die Aktualität der Daten von IPP und SE vor dem 15.07.2013 TC intern geprüft werden.
J.Hauschildt	Entsprechende Vorbereitungen werden getroffen und die Kollisionen werden schon im Voraus mit den betroffenen Gruppen besprochen.
T.Haas	Die Planungen sollten vorrangig im Solid Edge aktualisiert werden.

Item List

Auf Grund der fortgeschrittenen Zeit wurden die einzelnen Punkte nur sehr knapp besprochen. Kommentare zu einzelnen Punkten nachfolgend:

Nr.	Bezeichnung	Kommentar
12	Mobilfunknetz Handy in XTD1+2 und XS1	Noch nicht installiert
21	Aufbau Zaun DESY	Noch nicht aufgebaut
27	Einmessen Betonkanal für LWL im XTD1 Ist das wirklich notwendig?	Sind im Integrationsmodell eingepflegt
30	Baustrom im XTD2 bereitstellen	Verteiler sind eingetroffen, Fa. Wille beginnt mit der Installation
37	Übergang Stromversorgung XS3 von Arge an DESY	Ist am 31.05.2013 von DESY übernommen worden
38-39	400V Kabelverlegung, Gestelle Kabelsteigrassen und 10KV Kabelverlegung	Noch nicht angefangen, hierfür gibt es einen neuen Zeitplan bei MKK, das Gestell für die Steigrasse verzögert sich wegen Insolvenz der Baufirma (Info nach Meeting)
43	Tragfähigkeiten von Sohlen, Bodenplatten und Lichtgitterrosten in Schachtgebäuden feststellen und Kennzeichnungen anbringen noch nicht begonnen (03.06.)	Noch nicht angefangen.
50	Vermessung Bohrungen Dumpinstallationen XS1, beginnt in KW 23	Es sind noch keine Daten des Dumpsystems an die Vermessung gegeben worden
56+57	XTD2 mit aufbereiteter Luft versorgt(nicht klimatisiert) Klimatisierung der XTD-Tunnel Nord in Betrieb	Nach jetzigem Planungsstand wird klimatisierte Luft zum 01.07.2015 verfügbar sein.

3. The PIT short introduction

S.Cunis stellte in einer komprimierten Form den „Project Integration Time-schedule“ und dessen Arbeitsweise vor.

Der PIT ist über den web-Access

<https://mspexfel.desy.de/ProjectServer/default.aspx>

verfügbar.

Seite 14: Wo die offiziellen Pläne nicht die interessanten Informationen aufweisen, brauchen wir die gruppeninternen Pläne.

Die internen Pläne von MKK sollten auch im MSPE sein, damit diese mit dem PIT verbunden werden können.

H.Sinn Wie erhält man die Information, dass im PIT Inhalte aktualisiert wurden?

- | | |
|--------------|---|
| T.Haas | Aktuelle Änderungen und Ergebnisse des PIT's sollten in einer kurzen Form über eine zentrale Stelle kommuniziert werden. |
| J.Hauschildt | Die Inhalte werden über die einzelnen WP's aktualisiert. TC überwacht den PIT und wird bei Änderungen, die andere auch WP's betreffen eine generelle Abstimmung zwischen allen Beteiligten vornehmen. |

4. Air conditioning from XTD2 from April 2014 on

S.Feuer stellt die Luftzustände der Tunnellüftung während der Installationsphase am Beispiel des XTD2 vor und präsentierte 2 mögliche Varianten die umgesetzt werden können.

- | | |
|--------------|--|
| H.Sinn | J.Pflügers Planung geht dahin, dass sein er seine Komponenten ab August 2014 im Tunnel installieren möchte.
Bautrockner wären an dieser Stelle wohl die kostengünstigste Variante, wenn auch mit den Trocknern eine Luftfeuchtigkeit von 60% erreicht wird. |
| F.Feuer | Zunächst muss das Wasser, das in den Tunneln steht noch abgesaugt werden, bevor die Bautrockner aufgestellt werden. |
| J.-P.Jensen | Im Sommer muss mehr gelüftet werden als in den Wintermonaten.

Die Stromkosten für die Erwärmung des Tunnels belaufen sich auf ca. €500,-/Tag gegenüber €140,-/Tag für den Betrieb der Bautrockner. |
| J.Hauschildt | Es muss darauf geachtet werden, dass nicht zu viel Luft von außen nachströmt. |
| M.Schlösser | Wie sieht es mit Frischluftversorgung bei Schweiß- und Flexarbeiten aus? |
| J.Hauschildt | Diese Arbeiten sollten zu diesem Zeitpunkt schon alle erledigt sein. |
| T.Haas | Mit der Lösung der Bautrockner wird man terminlich vermutlich flexibler sein, da keine zusätzlichen Installationen erforderlich werden. |
| J.Hauschildt | Nach der Präsentation von S.Feuer steht nun eine technische Lösung im Raum. Eine Entscheidung für welche Variante man sich letztlich entscheidet wird noch über TC kommuniziert. |
| J.-P.Jensen | T.Hott hatte anfänglich Mittel für „Provisorien“ im Projekt angemeldet. Wo und in welcher Höhe diese Mittel eingeplant sind müsste seitens TC geklärt werden. |