# Offene Baustellen

Kran :

der jetzige Kran kann 1 to. heben – dies ist z.B. für die Gun zu wenig.

Franz Czempik hat bei H.Weißgerber nach Möglichkeiten gefragt, die Traglast zu erhöhen. Aussage : im Prinzip neuen Kran bauen. **Hier sollte noch einmal geklärt werden, wo genau die Probleme liegen.**

Kurzfristig könnte mit einem mobilen Kran ( 1.5to ) gearbeitet werden – aber das ist wohl keine dauerhafte Lösung.

## Interlocktüren:

Herr Weißgerber bekommt in der KW30 die Angebote und Lieferzeiten. Danach muss ein konkreter Zeitplan erarbeitet werden. ( TÜV Termin für Interlockprüfung )

Die Türen für die restlichen XFEL Gebäude sollten dann auch zügig angefragt werden, um nicht wieder in Zeitnot zu geraten.

## UG3:

Herr Klein wird hier Konsolen anschrauben, auf die dann Bohlen gelegt werden. Eventuell werden die Racks auf Gestellen aufgebaut – dann kann mit den Racks begonnen werden, bevor die Bohlen geliefert werden.

Hier sollte von Herrn Klein noch in dieser Woche ein WA über 25-30k kommen.

## UG7:

Versiegelung endgültig abgelehnt ?

## Kabeltrassen:

Hier gab es neuen Bedarf für IT Kabel. Herr Widhalm hat neben den Kranschienen im UG6+7 drei Trassen verlegen lassen ( auch Interlock Kabel ). Diese sollen an der ehemaligen TDS Hohlleiter Position in den XTIN MS einschwenken und dann auf Reserve Steigetrassen gehen. **Hier muss noch geklärt werden, ob die Montage der 1.3GHz Hohlleiter verhindert würde.** ( Richard Wagner ist informiert und wollte J.Widhalm deswegen ansprechen )

Dafür haben sich die LLRF Kabel zwischen UG5 und UG7 drastisch reduziert ( von ~100 auf ~4 ). Eventuell können diese Kabel mit auf die IT Steigetrassen ?

## Dump:

Befestigung der Girder auf dem Boden modifizieren, so dass nach dem Entfernen keine Teile hochstehen.

Welcher Zustand des HF-Systems ist für Interlockprüfung notwendig?

TDS Kühlwasser wird gebaut, wie im EDMS Mastermodell dargestellt.