



Minutes

14. Section Coordination Meeting XTD1-10, XS 1-4, XSDU 1+2

07. Oktober 2013
10:00 – 11:00

AER19, 3.OG/3.11



Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Belokurov (19), Brand (TC), Haas (TC), Hanik (34), Hauschildt (TC), Herrmann (34), Jähnke (TC), Jensen (34), Kapitza (39), Ludwig (ZM1), Prenting (32), Rathjen (38), Schwarz (XFEL), Tesch (20/35), Wellenreuther (TC), Witt (34),

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=8845>

1.	Protokoll	J.Hauschildt
2.	Aktuelles zu den Bauaktivitäten	J.Hauschildt
3.	Aktuelles zur TGA	J.-P. Jensen
4.	Zeitplan XTD 2 und 9	S.Cunis
5.	XTD2 Kollisionsprüfung 2. Durchlauf	K.Jähnke
6.	Magnetaufstellung XTD2 Rm. 10-16, Anforderungen festlegen	N.Meyners
7.	Item List	J.Hauschildt
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

20131007SCMeeting14.ppt

Kollisionsänderung_XTD2_20130925
.pptx.docx

20131007Itemlistxtd1.docx

1. Protokoll

Es gab keine Ergänzungen zum 13. Protokoll vom 09.09.2013.

2. Aktuelles zu den Bauaktivitäten

J.Hauschildt stellt die aktuelle Übersicht der Bauaktivitäten auf den einzelnen Baufeldern/Bauabschnitten vor.

- Beim Fahrstuhl XS1 ist die Frage der Kostenübernahme jetzt geklärt.
- Im XTL wird nun die Trockenwand gesetzt.
- Der Estrich im XS1 wird voraussichtlich in der 43.KW im EG aufgebracht. Der genaue Termin wird noch kommuniziert.

D.Herrmann: Es ist darauf zu achten, dass das Ausbringen des Estrichs nicht bei Temperaturen unter +5°C stattfinden soll.

J.Hauschildt wies darauf hin, dass zunächst (bis die Regendichtigkeit des Gebäudes gewährleistet ist) keine Transporte über XHE3 geplant werden sollen.

Zum Schluss dieses Beitrags verwies J.Hauschildt auf die geplanten Vorträge bei den nächsten Section Coordination Meetings.

21.10.2013 Konstruktion der Aufhängung des Vermessungsrohrs im XTD 2

04.11.2013 Vorstellung Undulator Klimaanlage und
Vorstellung Paneelwand in der Undulatorsektion

3. Aktuelles zur TGA

Aus der Runde kamen folgende Beiträge:

D.Herrmann: Im XTD2 hat die Fa. WISAG E-seitig die Kopfplatten für die Kabel-putschen fertig. Die Installation der Kabelputschen erfolgt in 1 oder 2 Teams (steht z.Zt. noch nicht fest).

J.Hanik: Fa. Caverion (Lüftungsbau) muss wegen der Estricharbeiten die Transporte für Geräte und Material etwas nach hinten verlegen (44.KW). Wasser ist fertig bis zum geplanten Photonentestaufbau. Weiteres Vorgehen, von hinten Richtung SASE. Der Termin für Fertigstellung der TGA von XS1 und XTD2 in 02/2014 bleibt unverändert.

J.-P.Jensen: Für das Gebäude wird zunächst eine provisorische Heizung installiert. Mit dem Anschluss an die Fernwärme ist für Mitte/Ende März 2014 zu rechnen. Ergänzend sei zu sagen, dass auch das Verlegen von Kabeln bei einer Temperatur von

unter +5°C nicht ratsam sei (Kabelbrüche und Brüche der Kabelisolierung etc.).

T.Haas: Wann geht es mit den Vermessungstätigkeiten in den Tunneln weiter?

J.Prenting: Gem. Plan im März 2014.

J.Hauschildt: Als nächstes kommt im XTD 4 und 10 die Installation der Vermessungsschienen.

T.Haas: Der Zeitplan für die XTD's 4 und 10 ist ab Februar 2014 schon recht eng.

Der Wunsch wäre, wenn die Tunnel möglichst bis April 2014 trocken sind.

T.Witt: In der 42.KW erwarten wir für den XS1 die Telekom, die dort einen Verteiler setzen will. Hier sind noch diverse Restarbeiten wie z.B. Maler noch offen.

4. Zeitplan XTD 2 und 9

Die Vorstellung für den Zeitplan XTD 2 und 9 (TOP 4, S. Cunis) wird auf das kommende Meeting verschoben. Der Zeitplan wird noch ins Indico gestellt.

5. XTD 2 Kollisionsprüfung 2. Durchlauf

K.Jähneke stellte anhand einer Präsentation das Ergebnis des 2. Kollisionsprüfungs-Durchlauf vor.

- Auf Seite 3, „Allgemeine Anmerkungen“ wurde noch einmal hinterfragt, ob WP34 die Schlitzantenne verlegt, welches bestätigt wurde.
- Bei der Kollision Schlitzantenne mit Box von WP73 (Seite 6) gibt es noch keine Rückmeldung seitens SAVE, wohin diese rücken soll. Vordergründig wäre das Verschieben nach rechts, J.Hauschildt bemerkte, dass es zu dieser Fragestellung eine Lösung geben wird.
- Die Feuerschutzleitung wird in Zusammenarbeit zwischen WP34/36 verlegt. Es fehlt weiterhin ein 3D Modell der Feuerlöschleitung und der Nottelefone.
- Die Kollisionen XTD2_Raum 08 sind bekannt und werden bereits bearbeitet.
- Die Kollisionen XTD2_Raum 09, Wasserplatzhalter und Magnete sind schon ernsthafter. Bitte mit DG3-Modell prüfen.

- Die Kollisionen XTD2_Raum 11, WP73 mit Transport und Wasser, lt. T.Haas im DG3 kollisionsfrei.
- Die Kollisionen XTD2_Raum 12, lt. T.Haas ist die Strecke so kompliziert, dass diese Kollisionen im Einzelnen genauer betrachtet werden sollen.
- Die Kollisionen XTD2_Raum 16, lt. J.Prenting sind auf den letzten 6 Metern keine Vermessungsschienen, da es dort sonst zu Kollisionen mit den Magneten kommen würde.

K.Jähnke bitte zum Zusendung der aktuellen DG2 und DG3 Modelle zur Vervollständigung des Integrations-Modells und zur weiteren Kollisionsprüfung.

R.Ludwig verwies auf die Räume 1-16 im Solid Edge mit der Bitte, die Gewerke/WP's mögen die Zeichnungen auf Vollständigkeit prüfen. Es sind noch nicht alle Gewerke abgebildet.

Nachträglich von Frau Ludwig per Mail:

SPPS-Link zu den Übersichten-Modellen für den XFEL-SASE1-Tunnelabschnitt XTD2 R01 bis R16:

http://adsepsps2/sites/se_cad/XFEL/Uebersichten/XTD/XTD2/XTD2_R01 bis
http://adsepsps2/sites/se_cad/XFEL/Uebersichten/XTD/XTD2/XTD2_R16

Die Struktur des Dateinamens für die Übersichten-Modelle ist wie folgt:

[XFEL-CAD-Raum]-[SE-Nummer].asm

*Dateinamen von SPPS-Übersichten-Modellen die MKK enthalten, sind ungültig.
 Alle Modelle enthalten die Lattice 8.3.2 .*

Ich bitte alle Kollegen eindringlichst, die Übersichten-Modelle auf Vollständigkeit und Position der Gewerke zu prüfen.

D. h., „findet sich jeder wieder in den Modellen“.

Der Ordner http://adsepsps2/sites/se_cad/XFEL/Uebersichten/XTD/XTD2/XTD2 enthält ein Modell über alle 16 XTD2-CAD-Räume:

XTD2_R01-16-SE000540738.asm

Bei Fragen, Verwendung falscher Modelle, fehlender Gewerke usw. möchten die Kollegen sich an mich wenden, gleich welcher Form.

T.Witt:

Verwies darauf, dass auch die Not-Telefone von WP34 eingebaut werden müssen.

Die Position, an der die Telefone angebracht werden ist weitestgehend egal, solange das Abstandsraster von 50 Meter

eingehalten wird.

J.Prenting: Es ist darauf zu achten, dass die Telefone nicht weiter aufrufen wie die Not-Aus-Schalter, da es sonst zu Kollisionen mit dem Vermessungswagen kommt.

J.Hauschildt stellt fest, dass hier noch Detailarbeit gefragt ist, die in kleiner Runde bearbeitet wird.

Weg - Links zum SE ist oben !!

6. Magnetaufstellung XTD2 Räume 10-16, Anforderungen festlegen

Da N.Meyners nicht anwesend war, wurde dieser Beitrag auf einen der kommenden Meetings verlegt.

7. Item List

Auf Grund der fortgeschrittenen Zeit wurden die einzelnen Punkte nur sehr knapp besprochen. Focus wurde auf die in der Liste „rot“ markierten Punkte gelegt.

Kommentare zu einzelnen Punkten nachfolgend:

Nr.	Bezeichnung	Kommentar
58a	XTD2 Kollisionsprüfung 2. Durchlauf	
68	Vorstellung Undulator Klimaanlage	
72	Testaufbau Undulatorsektion im Mockuptunnel durchführen	
79	Magnetaufstellung und Strahlrohrhalterung XTD2 Rm. 10-16 (Poller, Decke, Anschüttungen) Treffen am 03.09. bei ZM1 Design fertig Dezember 13	
80	Zeitpläne XTD2 und XTD9 vorstellen	
84	Platzabstimmung XS1 UG2 MKK6, Fluchtweg, Pfeiler, WP 71	lt. J.Prenting erledigt.