



Chair: Jan Hauschildt

Draft: Armin Brand

Participants

Belokurov (19), Biermordt (71), Brand (TC), Cunis (TC), Dommach (73), Dost (WTM), Freund (74), Grünert (74), Haas (TC), Hanik (MKK), Hauschildt (TC), Herrmann (34), Jähne (TC), Jensen (34), Kapitza (39), Koch (74), Kohlstrunk (73), Körfer (MEA), Kristic (FM), Meyners (33), Mohr (36), Nölle (17), Pflüger (71), Prenting (32), Sinn (73), Wellenreuther (TC), Witt (34),

Agenda

<https://indico.desy.de/conferenceDisplay.py?confId=9464>

1.	Protokoll	J.Hauschildt
2.	Allgemeines und Aktuelles zu den Bauaktivitäten	J.Hauschildt
3.	Aktuelles zur TGA	J.-P. Jensen
4.	Beginn der Installationsphase	J.Hauschildt
5.	CAD / DG3 / jt-Files	J.Hauschildt
6.	Item List	J.Hauschildt
	Protokoll dieser Sitzung wird später eingestellt	A.Brand

Dokumente

[20140113SCMeeting20.ppt](#)

[20140113SCMeeting20BeginnInst.ppt](#)

[20140113SCMeeting20CAD,DG3.ppt](#)

[20140113itemlistxtd1.docx](#)

1. Protokoll

Zu dem PRR Protokoll vom 16.12.2013 gab es keine Ergänzungen oder Nachfragen. J.Hauschildt wies darauf hin, dass der Ordner für die jt-Files seitens IPP noch nicht eingerichtet wurde. Die noch ausstehende Kollisionsprüfung ist daher der einzige Hindernisgrund um den PRR ins EDMS zu stellen und auf den Genehmigungsgang zu bringen.

2. Allgemeines und Aktuelles zu den Bauaktivitäten

J.Hauschildt stellt die aktuelle Übersicht der Bauaktivitäten am XHE1-4 vor.

- XHE 1: Osdorfer Born, die Warmwasserheizung wird über eine mobile Heizanlage versorgt.

Die Ausschreibung der Außenanlagen wird in der KW4 versendet.

Aus der TÜV-Abnahme der Fahrstühle vom November 2013 stehen noch Mängel zur Beseitigung aus. Es wird keine weitere Abnahme durch den TÜV vor mehr geben, nunmehr erwartet der TÜV nur noch die Fertigmeldung durch DESY. Eine Nutzung der Anlage ist ab Ende Januar 2014 vorstellbar.

Das erste von 4 Dump-Rohren ist eingebaut. Die Dumpwechselmaschine soll noch in dieser Woche eingebracht werden.

Das „Theater“ soll nach Einbau der Wechselmaschine im März 2014 mit Schwebbeton vergossen werden.
- XTD 2: Am Ende des XTD2 ist eine Probeinstallation der Photonen-Beam-Line aufgebaut.
- XHE 2-4 Die Fahrstühle sind montiert, die Inbetriebnahme ist zum Beginn der TGA vorgesehen.

T.Witt regt an, sich mit den an der Inbetriebnahme beteiligten Kollegen (A.Witzig und O.Mayer) wie schon zuvor zu treffen um Aufgaben, Anforderungen und Zuständigkeiten zu klären.
- XS.. Ende Februar/Anfang März werden die Anfahrschutze und Geländer um die Schachtöffnungen in alle XS gebaut.

J.Grünert: *Wann ist der Beginn der TGA in XTD4/9/10 vorgesehen?*

J.Hauschildt: *Gemäß Zeitplan am 03. März 2014.*

H.Sinn: *Da gibt es noch ein paar Kommentare zum Testaufbau. Es sind im Tunnel keine Sanitäreanlagen vorhanden. Wer kümmert sich darum?*

J.Hauschildt: *Im Tunnel selbst sind keine Sanitäreanlagen vorgesehen. Im oberirdischen Bereichen verfügen wir über Sanitär-Container der Fa. Sudbrack, in denen auch in OsBo Duschköglichkeiten vorgehalten werden. Zugänglich am Osdorfer Born via DESY-Pförtner und in Schenefeld über den Polier.*

Dixie-Klos im Tunnel haben sich aus unterschiedlichen Gründen (u.a. Transport und Geruchsbelästigung) nicht bewährt.

J.Pflüger unterstreicht, dass er mit der Situation vor Ort nicht zufrieden ist und stellt den Wunsch, für eine ordentliche WC-Anlage zu sorgen.

J.Hauschildt nahm den Wunsch auf.

3. Allgemeines und Aktuelles zur TGA

Aus der Runde kamen folgende Beiträge:

D.Herrmann: Zusammenfassung der Aktivitäten bei MKK:

- *XHE1 und XSE1 stehen alle Geräte dort, wo sie auch vorgesehen sind.*
- *Elektro-Verkabelung (Kabelpritschen) sind in Arbeit*
- *Beim Wasser im XSE1 wird die Versorgungsleitung im 2.UG noch hergestellt. Im XTD2 ist die Feuerlöschleitung in Arbeit.*
- *MKK hat die Platzbedarfe an Flächen in Schenefeld gesammelt und schon mit H.Weissgerber (BAU) besprochen. Flächentechnisch gibt es keine Probleme.*
- *Die Kollegen für die Transformatoren sind in der kommenden Woche zur Abnahme in der Türkei.*
- *Abschließend sei zu sagen, die TGA liegt im Soll.*

T.Haas: *Die Ausschreibung für die Betonsockel ist noch nicht raus, da seitens WP73 noch ein 7. Sockel für die Beam Line geplant ist.*

J.Pflüger: *Wird die TGA im XTD 2 bis Ende Februar 2014 abgeschlossen sein?*

D.Herrmann: *Das sehe ich noch z.Zt. kritisch, da die Pritschen noch fehlen, sowie die Verkabelungen der Elektranten und das Licht.*

J.-P.Jensen: *Die aktuellen Zeiten werden MKK intern noch einmal geklärt.*

4. Beginn der Installationsphase

J.Hauschildt erklärt an Hand einer Folie die geplanten Arbeitsschritte für die den Beginn der Installationsphase im XTD 2, gekoppelt an die Hoffnung, dass man sich mit MKK soweit arrangieren kann, dass die Vermessung schon etwas früher anfangen kann. Die Koordinaten der benötigten Bohrungsanrisse sollen an MEA2 bis 27.01. übermittelt werden.

5. CAD/DG3/jt-Files

Der angekündigte Ablageordner ist von WP 40 noch nicht eingerichtet worden. Bis auf weiteres sollte die Ausweichmöglichkeit über den Ordner bei ZM1 genommen werden:

S:\services\CAD\XFEL_DMU

Sobald die jt-Files über den o.a. Ordner von WP 40 verfügbar sind wird J.Hauschildt dies über diesen Verteiler verkünden.

J.Hauschild bat die WP's darum, an Hand der jt-Files auch eine vorab Kollisionsprüfung vorzunehmen.

D.Nölle: *Ist das richtig, dass erst nach Kollisionsprüfung die Bohrbilder erzeugt werden können?*

J.Hauschildt: *Ja, das ist so.*

J.Pflüger: *Ist die Kollisionsprüfung bis Anfang März 2014 abgeschlossen? Drängt da nicht schon die Zeit?*

J.Hauschildt: *Die Zeit ist knapp, es soll sich auf die wichtigen Bereiche Konzentriert werden, die Maschineninstallationen haben strukturell nur wenige Kollisionsgefahren*

6. Item List

Auf Grund der fortgeschrittenen Zeit wurden die einzelnen Punkte nur sehr knapp besprochen. Focus wurde auf die in der Liste „rot“ markierten Punkte gelegt.

Kommentare zu einzelnen Punkten nachfolgend:

Nr.	Bezeichnung	Kommentar
33	Commisioning Dumpwechselmaschine in Halle 1	nun fertig
52	Beginn Montage Dump rohre XS1 (geschoben)	nun fertig
53	Einbau Dumpwechselmaschinenschienen im XS1 (geschoben), wartet auf Untergießung	nun fertig
60	Aufzug XS1 betriebsbereit Noch nicht, Mängel beseitigt wartete jetzt auf TÜV (02.12.13)	Mit Verzug von ½ Jahr

66	Testaufbau Photonensystem im XTD2 bei Z=2734 und Z=2755m Verschoben, Bohrung fertig (02.12.13)	<i>fertig</i>
67	Tunnelsuchproblematik in der Undulatorsektion durch Panelwand klären, 2 Glaselement per Undulatorsektion (02.12.13)	<i>fertig</i>
79	Magnetaufstellung und Strahlrohrhalterung XTD2 Rm. 10-16 (Poller, Decke, Anschüttungen) Konstruktion fertig	<i>Noch keine Rückmeldung</i>
116	Auslösung von WAs für Bohrungen, Dübel, Stahlbolzen, Muttern und Scheiben im XTD2	<i>neu</i>
117	Auslösung von WA für Untergießungen	<i>neu</i>

Mit Bitte an die Anwesenden, die Liste auf Vollständigkeit und Aktualität zu prüfen.

D.Herrmann: Gibt es zu dem Punkten 108 (Sanierung Fußboden XS1 3.UG) und 109 (Sanierung Estrich XS1 EG (Risse)) von BAU schon etwas neueres?

J.Hauschildt: Nein, habe das bei BAU schon mehrmals angesprochen.