Anlage 1

Übersicht Abschottung Tunnel - Schächte

Übergang von/zu	Position	temporär / permanent	Funktion	Zeitpunkt der Ausführung	Tür (Maße)	Tür (Bauweise)	Belüftung
XHEXP1 – XTD6	in XTD 6 einige Meter vom Tunnelmund	temporär	Rauchabschottung	bis Mai 2014	zweiflüglig, 1,5 m x 2,5 m	Holz/OSB	erforderlich
XHEXP1 – XTD7	in XTD 7 einige Meter vom Tunnelmund	temporär	Rauchabschottung	bis Mai 2014	zweiflüglig, 1,5 m x 2,5 m	Holz/OSB	erforderlich
XHEXP1 – XTD8	in XTD 8 einige Meter vom Tunnelmund	temporär	Rauchabschottung	bis Mai 2014	zweiflüglig, 1,5 m x 2,5 m	Holz/OSB	erforderlich
XHEXP1 – XTD9	in XTD 9 einige Meter vom Tunnelmund	temporär	Rauchabschottung	bis Mai 2014	zweiflüglig, 1,5 m x 2,5 m	Holz/OSB	erforderlich
XHEXP1 – XTD10	in XTD 10 einige Meter vom Tunnelmund	temporär	Rauchabschottung	bis Mai 2014	zweiflüglig, 1,5 m x 2,5 m	Holz/OSB	erforderlich
XSDU2 – XTD4	In XTD4 ca. 15 m vom Tunnelmund	temporär	Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 1,5 m x 2,5 m	Holz/OSB	erforderlich
XS3 – XTD4	in XS3 zwischen Medienschacht XTD4 und Transportöffnung XS3	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,63[5] m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS3 – XTD9	in XS3 zwischen Medienschacht XTD10 und Transportöffnung XS3	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,51 m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS3 – XTD2	in XTD2 einige Meter vom Tunnelmund	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,51 m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS1 – XTD1	in XS1 zwischen Medienschacht XTD1 und Transportöffnung XS1	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,76 m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS1 – XTD2	in XS1 zwischen Medienschacht XTD2 und Transportöffnung XS1	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,76 m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS1 – XTL	in XTL einige Meter vom Tunnelmund	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,51 m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS2 – XTD3	in XS2 zwischen Medienschacht XTD3 und Transportöffnung XS2	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,63[5] m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS2 – XTD6	in XS2 zwischen Medienschacht XTD6 und Transportöffnung XS2	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,51 m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS2 – XTD1	in XTD1 einige Meter vom Tunnelmund	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,51 m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS4 – XTD5	in XS4 zwischen Medienschacht XTD5 und Transportöffnung XS4	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,63[5] m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS4 – XTD8	in XS4 zwischen Medienschacht XTD8 und Transportöffnung XS4	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,51 m	T90 DS, FSA	erforderlich
XS4 – XTD3	in XTD3 einige Meter vom Tunnelmund	permanent	Brandabschnitt Rauchabschottung Staubschutz	bis Mai 2014	zweiflüglig, 2,25 m x 2,51 m	T90 DS, FSA	erforderlich